**ИНФОРМАЦИОННЫЙ ОБЗОР ПРЕССЫ**

**24.03.2016**

**Медведев утвердил список компаний, обязанных закупать продукцию у малого бизнеса**

Премьер-министр России Дмитрий Медведев утвердил перечень из 90 юридических лиц, которые обязаны закупать инновационную и высокотехнологичную продукцию у субъектов малого и среднего предпринимательства. Соответствующее распоряжение опубликовано в четверг на сайте кабмина. Перечень сформирован на основании предложений, представленных акционерными обществами с государственным участием, госкорпорациями, госкомпаниями, федеральными государственными унитарными предприятиями, реализующими программы инновационного развития. В числе крупнейших заказчиков – «Газпром», РЖД, «Аэрофлот», «Ростелеком», «ФСК ЕЭС», «Алроса», «Русгидро» и другие.

<http://tass.ru/ekonomika/2961570>

**Игорь Артемьев: «Новое руководство РЖД имеет большой кредит доверия»**

«Я говорю, что не надо вмешиваться в хозяйственное построение, постараюсь, чтобы этого не было. РЖД сами будут применять скидки, когда они считают нужным, и будут вводить в рамках коридора. Другое дело, что мы можем изменить коридор. Вот если мы посчитаем, что речь идёт о том, что экспортные надбавки должны быть уменьшенные и ликвидированы, мы просто этот коридор закроем сверху и все, и будем тогда от минус 25% до 0%. А сейчас — от минус 25% до плюс 13,4%», — добавил глава ФАС.

<http://ria.ru/economy/20160323/1395554982.html#ixzz43nqN51jC>

**Вице-президент РЖД: рост погрузки на сетях РЖД в марте может составить до 1,5%**

Рост погрузки на сети ОАО "Российские железные дороги" (РЖД) в марте может составить до 1,5%, сообщил ТАСС вице-президент компании Салман Бабаев. "Мы идем выше прошлого года где-то на 1,5%", - сказал он, отвечая на вопрос о прогнозе погрузки в марте.

<http://tass.ru/ekonomika/2976933>

**«Мостотрест» получил подряд почти на 100 млрд рублей**

Один из крупнейших строительных подрядчиков России – «Мостотрест» получил подряд от ООО «СГМ-Мост» на строительство моста через Керченский пролив, сообщила компания. Общая стоимость работ составляет 96,9 млрд руб. «СГМ-Мост» – дочерняя структура генподрядчика строительства моста, ООО «Стройгазмонтаж» Аркадия Ротенберга. Госконтракт с ним был заключен в феврале 2015 г. Сметная стоимость проекта – 211,9 млрд руб.

<http://www.vedomosti.ru/realty/articles/2016/03/24/634883-mostotrest-poluchil-podryad-pochti-100-mlrd-rublei>

**Создание транспортных коридоров Китай – Приморье оценили в 315 млрд рублей**

В распоряжении «Ведомостей» оказалась презентация McKinsey для Минвостокразвития к совещанию у полпреда президента по Дальневосточному округу и вице-премьера Юрия Трутнева. Реализация двух транспортных коридоров, что свяжут северные провинции Китая и порты юга Приморского края, может стоить до 315 млрд руб. и дать инвесторам 10–15% годовых, говорится в ней.

<http://www.vedomosti.ru/economics/articles/2016/03/24/634897-sozdanie-transportnih-koridorov-kitai-primore-otsenili-315-mlrd-rublei>

**Вагончик тронулся**

На Урале дан старт реализации масштабного проекта по строительству скоростной железнодорожной магистрали, которая свяжет два центра притяжения Большого Урала - города-миллионники Челябинск и Екатеринбург. Сегодня правительство Челябинской области подписало соглашение с Федеральным центром проектного финансирования о создании хозяйственного партнерства "Уральская скоростная магистраль".

<http://rg.ru/2016/03/22/reg-urfo/uralskaia-skorostnaia-magistral-uk.html>

**Борис Дубровский уверен, что Свердловская область присоединится к работе над скоростной магистралью**

Губернатор Челябинской области Борис Дубровский в ходе встречи с президентом РЖД Олегом Белозеровым заявил, что к партнерству, созданному для проектирования СМ Екатеринбург-Челябинск, в скором времени присоединится Свердловская область. «Пока у нас два участника: правительство Челябинской области и Федеральный центр проектного финансирования.

<http://www.kommersant.ru/doc/2945433>

**Вокзал для троих**

Новый инвестор транспорт­но-пересадочного узла Пермь II — столичная компания «Трансстройм» — вчера представила планы реализации проекта, в который намерена вложить 8 млрд руб. Эскизный проект будет готов уже через два месяца. ТПУ объединит автовокзал, железнодорожный вокзал и зал ожидания. С учетом создания комплекса будет изменена маршрутная сеть общественного транспорта города. Его строительство будет синхронизировано с реконструкцией улицы Строителей. О самой компании известно немного: общество с таким названием зарегистрировано в Москве по адресу ТРК «Атриум». Представители инвестора ссылаются на опыт владения и управления коммерческой недвижимостью.

<http://www.kommersant.ru/doc/2945429>

**На железнодорожной станции Лена Восточно-Сибирской железной дороги ведутся работы по увеличению пропускной способности инфраструктуры**

На железнодорожной станции Лена реализуется проект реконструкции маневрового района Портовая. Его модернизация позволит увеличить пропускную и провозную способность станции. На сегодняшний день подготовлено земляное полотно, произведена частичная укладка верхнего строения пути, переустройство контактной сети, реконструкция водоотводных сооружений, удлинение и электрификация путей, смонтированы дополнительные стрелочные переводы.

<http://tass.ru/ekonomika/2961570>

**Российский фонд прямых инвестиций одобрил инвестиции на 540 млрд рублей**

Российский фонд прямых инвестиций в 2015 году одобрил инвестиции на 540 млрд руб., из которых 505 млрд руб. приходится на вложения от зарубежных партнеров. Об этом рассказал глава РФПИ Кирилл Дмитриев, передает РИА «Новости». «Мы за прошлый год одобрили инвестиций с нашими партнерами на 540 млрд руб., это в три раза больше, чем за предыдущие три года. Причем из этих 540 млрд руб. — 35 млрд — это инвестиции РФПИ, 505 млрд — инвестиции наших партнеров», — рассказал Дмитриев.

<http://www.gazeta.ru/business/news/2016/03/23/n_8407709.shtml>