**ИНФОРМАЦИОННЫЙ ОБЗОР ПРЕССЫ**

**26.05.2016**

**Президент ОАО "РЖД" Олег Белозёров принял участие в торжественном открытии нового вокзала на станции Кириши Октябрьской железной дороги**

25 мая в ходе рабочего визита на Октябрьскую железную дорогу президент ОАО «РЖД» Олег Белозёров принял участие в торжественных мероприятиях, посвященных открытию нового вокзала на станции Кириши. «Особенно приятно открывать новый вокзал в преддверии Дня города Кириши. Надеюсь, что это станет настоящим подарком всем жителям и гостям региона, которые по достоинству смогут оценить нашу работу, путешествуя по железной дороге», – отметил в своей приветственной речи президент ОАО «РЖД».

<http://press.rzd.ru/news/public/ru?STRUCTURE_ID=654&layer_id=4069&refererLayerId=4067&refererPageId=704&id=87958>

**Совет на дорогу**

Совет при президенте РФ по правам человека выступил в защиту казанского лесопарка «Лебяжье». На своем заседании, посвященном «обеспечению прав на благоприятную окружающую среду», совет пришел к выводу, что прокладка высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва — Казань через Лебяжье противоречит Лесному кодексу РФ, который запрещает капитальное строительство в городских лесах. Совет рекомендовал отнести «все леса на территории города Казани к зоне городских лесов», а для ВСМ «рассмотреть альтернативные маршруты». Казанские экологи сомневаются, что власти прислушаются к совету.

<http://www.kommersant.ru/doc/2996404>

**В Екатеринбурге обсудили программу развития скоростных пассажирских перевозок**

Вчера в Екатеринбурге первый вице-президент ОАО «РЖД» Александр Мишарин провел совещание по развитию скоростных и высокоскоростных перевозок железнодорожным транспортом. Как сообщила пресс-служба Свердловской железной дороги, на нем обсуждался проект строительства выделенной магистрали Екатеринбург – Челябинск (Уральская скоростная магистраль) со скоростью движения поездов до 250 км/ч.

<http://press.rzd.ru/smi/public/ru?STRUCTURE_ID=2&layer_id=5050&refererLayerId=5049&id=293593>

**Китайские инвесторы заинтересовались проектом дальневосточных коридоров стоимостью 300 млрд руб.**

Китайская сторона готова вкладывать средства в дальневосточные транзитные коридоры «Приморье-1» и «Приморье-2». Стоимость каждого проекта составит 150 млрд руб., эти средства предполагается привлечь исключительно за счет частных инвесторов. Об этом сообщили журналистам вице-премьер, полпред президента в Дальневосточном федеральном округе Юрий Трутнев и министр по развитию Дальнего Востока Александр Галушка по итогам заседания правительственной комиссии по развитию Дальнего Востока и Забайкальского края. Для форсирования реализации проектов премьер Дмитрий Медведев одобрил введение бесшовного таможенного режима.

<https://rns.online/economy/Kitaiskie-investori-gotovi-vlozhit-v-dalnevostochnie-tranzitnie-koridori-300-mlrd-rub-2016-05-25/>

**РЖД: Маглев, HyperLoop и Skyway следует внимательно изучить**

Какие виды инновационного высокоскоростного транспорта могут быть реализованы в России, сегодня это интересует многих. На эту тему и состоялся разговор с начальником Центра инновационного развития – филиала ОАО «РЖД» Александром Корчагиным.

<http://www.rzd-partner.ru/news/vysokoskorostnoe-dvizhenie/rzhd--maglev--hyperloop-i-skyway-sleduet-vnimatelno-izuchit/>

**Китайские железные дороги признали себя самыми безопасными в мире**

«Наши железные дороги безопасны и надежны... согласно данным UIC, в Китае происходит меньше аварий на 1 млрд км, чем в других странах», - отметил генеральный директор Китайских железных дорог Шен Гуанцзу.

<http://www.rzd-partner.ru/news/zheleznodorozhnaia-infrastruktura/kitaiskie-zheleznye-dorogi-priznali-sebia-samymi-bezopasnymi-v-mire/>