**ИНФОРМАЦИОННЫЙ ОБЗОР ПРЕССЫ**

**15.06.2015**

**ОАО РЖД рисует пути к безубыточности**

Как стало известно "Ъ", ОАО РЖД начало свою ежегодную борьбу с правительством за темпы роста тарифов на грузовые перевозки и представило ряд сценариев финансового плана на 2016 год. Правительству предложено выбрать: либо рост тарифов на 17,7% без господдержки, либо минимальный подъем тарифов на 7,5% с выдачей ОАО РЖД 130 млрд руб., либо какой-то из промежуточных вариантов. Вице-премьер Аркадий Дворкович, по данным "Ъ", предложил монополии еще поработать над расходами, а эксперты опасаются, что резкое повышение тарифов может усилить отток грузов на другие виды транспорта.

<http://www.kommersant.ru/doc/2746942>

**Петербург будет строить легко-рельсовый транспорт и "Аэроэкспресс" без привязки к ЧМ-2018**

Петербург будет строить легко-рельсовый транспорт (ЛРТ) и линию "Аэроэкспресса" без привязки к Чемпионату мира по футболу 2018 года. Об этом в интервью ТАСС сообщил губернатор города Георгий Полтавченко. "Мы не привязываемся к 2018 году. Острой необходимости строить ЛРТ именно к 2018 году нет. У нас есть резервный вариант, который нам спокойно позволит решить проблему, связанную с подвозом пассажиров от аэропорта до метро - это автобусное сообщение по выделенным полосам", - сказал губернатор. По его словам, сейчас оба проекта повышения транспортной доступности аэропорта "Пулково" - ЛРТ и "Аэроэкспресс" - рассматриваются с точки зрения дальнейшего развития города в рамках "Стратегии-2030". "Проект Купчино - Пулково, так сказать, "прирос" участком Рыбацкое - Колпино.

<http://press.rzd.ru/smi/public/ru?STRUCTURE_ID=2&layer_id=5050&refererLayerId=5049&id=288185>

**Китайские партнеры готовы инвестировать в строительство мостового перехода через реку Лена**

Китайские партнеры готовы инвестировать в строительство мостового перехода через реку Лена. Об этом сообщил сегодня ТАСС председатель совета директоров корпорации "Сириус холдинг" Тао Жань во время визита делегации провинции Хэйлунцзян в Якутск, сообщает ТАСС.

<http://www.rzd-partner.ru/news/investitsii/kitaiskie-partnery-gotovy-investirovat-v-stroitelstvo-mostovogo-perekhoda-cherez-reku-lena/>

**В реконструкции Второго Джебского тоннеля Красноярской железной дороги применяются инновационные технологии**

На Красноярской железной дороге в рамках государственной программы модернизации железнодорожной инфраструктуры Сибири и Дальнего Востока ведется реконструкция Второго Джебского тоннеля.Тоннель расположен на самом сложном перегоне Красноярской магистрали Джебь – Щетинкино в скалах Западного Саяна (Курагинский район Красноярского края). Сейчас пропуск поездов здесь осуществляется через новый тоннель, построенный в 2006 году. Протяженность Второго Джебского тоннеля – 660,8 м. Он был сдан в эксплуатацию в 1964 году, в ходе строительства железнодорожной линии Абакан – Тайшет.

<http://www.24rus.ru/more.php?UID=123313>

**Балласт для Мохортова (ДВЖД)**

На строящемся разъезде Мохортове (линия Тында – Бамовская) готовят новый путь к переключению на него движения поездов. Сейчас здесь ведутся работы по устройству балластной призмы. В отведенные "окна" строители совместно с железнодорожниками разгружают хоппер-дозаторы с щебнем. За одно "окно" бригада проходит в среднем 400 метров пути. Балласт необходимо уложить на рельсошпальную решетку протяженностью 2,5 километра. Щебень для нового разъезда заготавливают на щебеночном заводе "Курьян". Для укрепления ВСП на построенном пути р-да Мохортова будет использовано 100 хоппер-дозаторов с инертными материалами.

<http://www.advis.ru/php/view_news.php?id=1962AE4C-B937-794E-9DCA-1CF5BD8E0330>

**Блог Владимира Якунина: Стратегическое партнерство 1520**

В Сочи прошел 10-й, юбилейный, бизнес-форум «Стратегическое партнерство 1520». Его итоги я считаю чрезвычайно важными для железнодорожной отрасли, тем более учитывая непростые для пространства-1520 макроэкономические условия. Представительство на форуме (более 350 компаний и организаций из 32 стран) еще раз подтвердило высокий статус этой площадки у профессионального сообщества и значимость события в международном деловом календаре. Кроме бизнес-переговоров и заключения контрактов, которых в Сочи традиционно подписывается немало (за 10 лет – на общую сумму 453 млрд. рублей), форум носит и важный прикладной характер, с точки зрения выработки ключевых месседжей, транслируемых в те центры государственной компетенции, от которых зависит принятие стратегических решений по дальнейшему развитию отрасли.

<http://v-yakunin.livejournal.com/98224.html>