**ИНФОРМАЦИОННЫЙ ОБЗОР ПРЕССЫ**

**25.11.2015**

**Минфин ужесточает контроль за инвестированием ФНБ**

Компаниям, не успевшим в срок потратить деньги, придется их вернуть

Минфин опубликовал для обсуждения проект поправок в правила инвестирования средств фонда национального благосостояния (ФНБ) в инфраструктурные проекты. Он касается и инвестирования средств суверенного фонда через банки – так называемого «сквозного финансирования». Министерство предлагает обязать компании указывать в паспорте инвестпроекта предельные сроки, в течение которых они должны получить и потратить деньги ФНБ.

<http://www.vedomosti.ru/economics/articles/2015/11/25/618206-minfin-uzhestochaet-kontrol-investirovaniem-fnb>

**Металлурги просят отменить экспортную надбавку РЖД**

В 2015 г. тарифы РЖД были проиндексированы на 10% (в 2014 г. они замораживались). Помимо этого РЖД решила получить свою долю выгоды от девальвации рубля и до 2017 г. ввела надбавку к тарифу в 13,4% при отправке металлургических и угольных грузов на экспорт (надбавка для нефтяных грузов действовала с августа 2014 г.). РЖД приняла такое решение в связи с сильной девальвацией рубля по отношению к доллару: рост курса доллара значительно сократил тарифную нагрузку на грузоотправителей, работающих на экспорт, говорил тогда представитель транспортной монополии.

<http://www.vedomosti.ru/business/articles/2015/11/25/618213-metallurgi-prosyat-otmenit-eksportnuyu-nadbavku-rzhd>

**Обновлённая сеть**

Правление ОАО «РЖД» и Общественный совет по вопросам скоростного и высокоскоростного движения России рассмотрели обновлённую программу развития скоростного движения и ВСМ. В сложных экономических условиях она признана особенно актуальной.

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1318598&archive=2015.11.25>

**Борьба за скорость**

Масштабные проекты – ВСМ Москва – Казань, модернизация БАМа и Транссиба – потребуют эффективной организации работ в условиях жёстких бюджетных ограничений. Слаженная работа организаций, задействованных в проектировании и строительстве, невозможна, сошлись во мнении участники I Конгресса строителей железных дорог, прошедшего в Москве.

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1318617&archive=2015.11.25>

**ВСМ Москва-Казань предложили «дотянуть» до Набережных Челнов**

На проектирование и инженерные изыскания по проекту ВСМ Москва – Казань – Екатеринбург в 2016 году направят 14,9 млрд рублей. В 2015 году эта сумма составила 6 млрд рублей. Об этом стало известно в ходе совместного заседания правления ОАО "РЖД" и Общественного совета по вопросам скоростного и высокоскоростного движения в России, которое состоялось 23 ноября в Москве. Материалы, подготовленные к мероприятию, предоставил редакции РБК-Татарстан присутствовавший на нем депутат Госдумы РФ от Татарстана Александр Сидякин.

<http://rt.rbc.ru/tatarstan/24/11/2015/56546d149a7947ef5fecfdb6>

**Для полноценного движения не хватает подстанции**

Для полноценного движения не хватает подстанцииНа прошлой неделе комиссия под руководством начальника Октябрьской дороги Олега Валинского проинспектировала ход реконструкции участков Выборг – Каменногорск и Выборг – Ермилово. Оба участка реконструируются для того, чтобы пропускать значительные грузопотоки в порты Высоцк и Приморск по Приозерскому ходу и новой линии Лосево – Каменногорск. Именно сюда планируется отклонить грузовые поезда с пассажирского Выборгского направления. В августе по новой линии открыто движение хозяйственных составов.

<http://press.rzd.ru/smi/public/ru?STRUCTURE_ID=2&layer_id=5050&refererLayerId=5049&id=290764>