**ИНФОРМАЦИОННЫЙ ОБЗОР ПРЕССЫ**

**11.02.2016**

**По всей строгости закупок**

Минэкономики предложило правительству форсировать нормирование закупок в компаниях с госучастием. Представителям РФ в советах директоров подконтрольных государству акционерных обществ будут направлены директивы о разработке нормативов закупок для собственного потребления, которые они будут обязаны публиковать на своих сайтах и строго применять. Основная цель проекта — сделать закупки объектом общественного контроля, что по замыслу чиновников исключит расходы на роскошь на 270 млрд руб. и повысит эффективность заказчиков.

<http://www.kommersant.ru/doc/2913138>

**На посту вице-президента РЖД Старков будет курировать работу "дочек" и системы управления**

Андрей Старков на посту вице-президента ОАО "Российские железные дороги" (РЖД) будет курировать работу дочерних и зависимых обществ, а также вопросы развития системы управления РЖД. Об этом говорится в сообщении компании.

<http://tass.ru/transport/2657262>

**В 2016 году ОАО «РЖД» планирует завершить строительство вторых путей от Тобольска до Сургута**

Основные инвестиционные проекты 2016 года реализуются в целях увеличения пропускной способности магистрали, обеспечения устойчивой и безопасной работы железнодорожного транспорта. Значительная часть средств будет направлена на устранение инфраструктурных ограничений для пропуска существующего и перспективного грузопотока нефтехимических грузов с севера Уральского федерального округа.

<http://uvatskie.ru/news/92257/>

**Часть реконструкции железнодорожного вокзала Уфы планируют передать инвесторам**

Руководство Куйбышевской железной дороги (КЖД) намерено передать инвесторам право достраивать железнодорожный вокзал Уфы, реконструкция которого ведется с 2005 года и уже обошлась в сумму, превышающую 3 млрд руб. Как сообщил заместитель начальника КЖД по взаимодействию с органами власти Сергей Блохин, речь идет о передаче инвесторам прав на строительство паркинга и гостиницы, относящихся к седьмой и восьмой очередям реконструкции.

<http://www.kommersant.ru/doc/2913269>

**Фундаментальная и прикладная**

ОАО «РЖД» и Российская академия наук подписали очередное соглашение о сотрудничестве. Новый документ конкретизирует основные направления научно-технического взаимодействия сторон.

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1327129&archive=2016.02.11>

**Инновационные рельсы – способ удешевить железнодорожную инфраструктуру**

В Белорусском университете транспорта сообщили о создании нового сплава Monicu, из которого можно отливать недорогие, но прочные железнодорожные рельсы.

<http://www.rzd-partner.ru/news/zheleznodorozhnaia-infrastruktura/innovatsionnye-relsy---sposob-udeshevit-zheleznodorozhnuiu-infrastrukturu/>

**Щебень преткновения**

Железнодорожники-профессионалы знают, что щебень слабых пород, с большим количеством засорителей и низкой лещадностью, уложенный в путь, оказывает на него самое негативное воздействие. Это грозит потерей его устойчивости и приводит к выбросам пути, деформациям и другим неприятным последствиям. Именно поэтому эксперты предложили регулирующим органам ужесточить требования стандарта, который применялся на протяжении многих лет.

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1327142&archive=2016.02.11>