**ИНФОРМАЦИОННЫЙ ОБЗОР ПРЕССЫ**

**12.10.2015**

**Целевая модель рынка должна сохранить интеграцию инфраструктуры в РЖД**

Целевая модель рынка грузовых железнодорожных перевозок до 2020 года должна предусматривать сохранение интеграции инфраструктуры и перевозочной деятельности в ОАО "Российские железные дороги". Об этом заявил президент компании Олег Белозеров на совещании в ходе обсуждения проекта целевой модели, сообщает пресс-служба РЖД.

<http://tass.ru/ekonomika/2335595>

**От бюджета отводят стрелки**

У РЖД все меньше шансов на субсидии

ОАО РЖД не получит субсидии на грузовые перевозки в 2016 году, утверждает Минэкономики: этот вопрос уже решен и речь идет только о размере индексации грузового тарифа. По данным источников "Ъ", финансовая модель монополии на 2016-й все еще обсуждается, но основным вариантом является рост тарифов на 10%. По исходной версии ОАО РЖД, даже этот уровень индексации требовал субсидий в размере 40 млрд руб., тогда как эксперты считают его неприемлемо высокой нагрузкой на грузоотправителей.

<http://www.kommersant.ru/doc/2830466>

**Консорциум проектировщиков и строителей ВСМ ускорит дело**

Актуальные вопросы, связанные со строительством в нашей стране первой высокоскоростной магистрали Москва – Казань, обсуждались на площадке Немецкой инициативы по ВСМ в рамках V Международного салона ЭКСПО 1520. Президент ССЖД **Геннадий Талашкин** отметил, что реализация проекта ВСМ стала для ССЖД приоритетной задачей. Подписан меморандум о взаимодействии со «Скоростными магистралями». Сотрудничество налажено и с Национальным объединением изыскателей и проектировщиков, в составе которого был организован комитет высокоскоростного транспорта.

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1304830&archive=2015.09.09>

**Россия и Китай могут проложить железную дорогу от Урала до порта Архангельска**

Правительства России и Китая прорабатывают возможность создания железнодорожной линии, связывающей Урал и порт Архангельска. Об этом сегодня на Втором Российско-Китайском ЭКСПО в Харбине заявил журналистам вице-премьер РФ Дмитрий Рогозин.

<http://www.rzd-partner.ru/news/zheleznodorozhnaia-infrastruktura/rossiia-i-kitai-mogut-prolozhit-zheleznuiu-dorogu-ot-urala-do-porta-arkhangelska/>

**Территория Бурятии войдёт в новый проект «РЖД» и РАН «Транс-Евразийский пояс развития»**

 «Российские железные дороги» и Российская академия наук разрабатывают концепцию для нового мегапроекта «Транс-Евразийский пояс развития», имеющего первостепенную важность для развития железнодорожной отрасли в Европе и Азии. Об этом говорится в докладе Генерального секретаря ООН Пан Ги Муна о «Роли транспортных и транзитных коридоров в обеспечении международного сотрудничества в целях устойчивого развития».

<http://www.baikal-media.ru/news/business/308193/>

**РЖД в 2015 году инвестирует 2,3 млрд рублей в дорогу до границы с КНР в Забайкалье**

Компания "Российские железные дороги" (РЖД) в 2015 году, по предварительным данным, инвестирует около 2,3 млрд рублей в реализацию проекта по комплексной реконструкции участка магистрали Карымская - Забайкальск ("Южный ход"), который ведет к крупнейшему российско-китайскому погранпереходу.

<http://tass.ru/sibir-news/2332326>

**Смольный рассчитывает на бюджетный кредит для строительства "Аэроэкспресса"**

Администрация Санкт-Петербурга по-прежнему надеется на получение бюджетного кредита от правительства РФ на строительство "Аэроэкспресса" до Пулково, сообщила в пятницу ТАСС пресс-секретарь вице-губернатора Игоря Албина Елена Михина.

<http://tass.ru/ekonomika/2333316>

**У Дальневосточной новый руководитель**

Начальником Дальневосточной дороги назначен Николай Маклыгин. Нового руководителя магистрали представил вчера в Хабаровске президент ОАО «РЖД» Олег Белозёров. По словам главы компании, Николай Маклыгин продолжит решать задачи, которые стоят сегодня перед Дальневосточной – важнейшим направлением сети дорог.

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1310856&archive=2015.10.12>

**Страницы будущего**

В компании завершается разработка новой редакции «Белой книги», в которой отражена вся стратегия инновационного развития компании. Стратегия инновационного развития российских железных дорог, сформулированная в «Белой книге» ОАО «РЖД», получила новый импульс. Теперь она рассчитана до 2020 года, а отдельные страницы книги будут определять стратегию компании на десять лет вперёд.

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1310847&archive=2015.10.12>