**ИНФОРМАЦИОННЫЙ ОБЗОР ПРЕССЫ**

**14.01.2016**

**Путин призвал монополистов быть скромнее**

Инфраструктурные монополии должны понимать, что придется жить по средствам. Чтобы подавить инфляцию в стране, теперь им придется вести себя поскромнее, правда, не в ущерб качеству, решил президент. Такая политика должна стать долгосрочной, считает глава ФАС Игорь Артемьев.

<http://www.rg.ru/2016/01/14/fas-site.html>

**РЖД направит в ФАС предложения по сокращению издержек компании в 2016 году**

РЖД в течение двух-трех месяцев подготовят и направят в ФАС России обновленные предложения по сокращению издержек компании в 2016 году. Об этом сообщил ТАСС глава РЖД Олег Белозеров. "Мы информацию предоставляем постоянно. Первый срез уже сделали, сделали второй срез. Сейчас мы начинаем, в течение двух-трех месяцев сделаем еще один срез", - сказал он, отметив, что "все сразу охватить невозможно".

<http://tass.ru/ekonomika/2582061>

**Сокращений инвестпрограммы "РЖД" не планируется**

Сокращений инвестпрограммы ОАО "Российские железные дороги" ("РЖД") не планируется, заявил министр транспорта РФ Максим Соколов на встрече с журналистами.

"Я общался с президентом "РЖД" Олегом Валентиновичем Белозёровым – пока сокращений по инвестпрограмме не планируется", – сказал он. Инвестпрограмма "РЖД" на 2016 год утверждена в объеме около 432 млрд рублей.

<http://press.rzd.ru/smi/public/ru?STRUCTURE_ID=2&layer_id=5050&refererLayerId=5049&id=291490>

**На железной дороге Сахалина в 2016 г. будет "перешито" на материковый стандарт 26 км пути**

Дальневосточная железная дорога (ДВЖД) продолжит работы по модернизации железнодорожной колеи на Сахалине. В 2016 году планируют реконструировать 26 км железной дороги, сообщили в четверг ТАСС в региональном министерстве транспорта и дорожного хозяйства.

<http://tass.ru/ekonomika/2584861>

**По новым рельсам**

Модернизация пути увеличила скорости и повысила безопасность движения

Путевым машинным станциям Восточно-Сибирской дирекции по ремонту пути и в этом году предстоит значительный объём работ, справиться с которым помогут коллеги с других дорог.

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1323304&archive=2016.01.14>

**Накал на стыке технологий**

С каждым годом растёт грузонапряжённость на главных направлениях сети, увеличиваются вес грузовых поездов и скорости движения. Поэтому возрастают требования к качеству рельсовой продукции. Необходимы её надёжность и увеличение срока службы. По мнению специалистов, снизить затраты на ремонт колеи, в том числе бесстыковых плетей на участках высокоскоростного движения, помогут современные технологии сварки.

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1323317&archive=2016.01.14>