**ИНФОРМАЦИОННЫЙ ОБЗОР ПРЕССЫ**

**24.07.2015**

**Беспроигрышные инвестиции**

Российские и международные эксперты убеждены, что именно в период экономического кризиса правительствам следует наращивать инвестиции в транспортную инфраструктуру. Как минимум для того, чтобы не иметь физических ограничений при неизбежном всплеске деловой активности по окончании трудностей в экономике.

<http://www.kommersant.ru/doc/2774152>

**Аркадий Дворкович остался на посту председателя совета директоров РЖД**

Вице-премьер Аркадий Дворкович сохранил пост председателя в новом совете директоров ОАО «Российские железные дороги» (РЖД), избранном 30 июня, передает ТАСС со ссылкой на президента компании Владимира Якунина. Вопрос об избрании председателя Совет директоров был рассмотрен 22 июля. Отвечая на вопрос, избрали ли господина Дворковича председателем, Владимир Якунин сказал: «Да, избрали».

<http://www.kommersant.ru/doc/2774150>

**Челябинская область софинансирует проект ВСМ Екатеринбург-Челябинск**

Губернатор Челябинской области Борис Дубровский предложил продлить планируемую к строительству ВСМ Москва-Екатеринбург до Челябинска, область готова софинансировать проектирование. "Создание ВСМ Москва-Казань и ее продление до Екатеринбурга, Челябинска…. Мы готовы пойти на то, чтобы софинансировать создание проекта высокоскоростной дороги Екатеринбург-Челябинск", — сообщил Дубровский в четверг в ходе Уральского межрегионального координационного совета.

<http://ria.ru/economy/20150723/1143993699.html#ixzz3gnE9aiVG>

**Владимир Якунин: «Китайцы не заявляли о снижении инвестиций в ВСМ Москва-Казань»**

Несмотря на ситуацию на финансовом рынке Китая, китайская сторона не делала никаких заявлений о сокращении инвестиций в высокоскоростную железнодорожную магистраль Москва-Казань, сообщил журналистам президент РЖД Владимир Якунин.

"Ситуация, которая сложилась на финансовом рынке Китая, только отчасти характеризует экономическую составляющую. Никаких заявлений о том, что китайцы не хотят или сокращают свое предложение по участию в ВСМ, не было", — заявил глава РЖД в четверг.

<http://ria.ru/economy/20150723/1144130647.html#ixzz3gnDmQnea>

**ДВЖД инвестирует в Амурскую область 87 млрд рублей**

«Дальневосточная железная дорога» (подразделение РЖД) вложит в обновление и развитие своих основных фондов на территории Амурской области 87,2 млрд рублей до 2017 года включительно. В 2015 году финансирование составит 16,5 млрд рублей.

С 2003 по 2014 годы компания инвестировала в регион 32 млрд рублей, заявляет пресс-служба ДВЖД. До 2017 года 78,3 млрд рублей потратят на модернизацию Транссиба, а также БАМа. ДВЖД — один из крупнейших налогоплательщиков в Амурской области. Только в 2014 году в бюджет амурского региона от неё поступили 2 млрд рублей. В первой половине 2015 года платежи составили 1,3 млрд рублей, а это на 19% больше показателя 2014 года. Ранее Пронедра писали, что РЖД в 2014 году утвердили инвестиции в развитие ДВЖД в сумме более 43 млрд рублей.

<http://www.rzd-partner.ru/news/novosti-rzhd/dvzhd-investiruet-v-amurskuiu-oblast-87-mlrd-rublei/>

**РЖД ищет плюсы в строительстве Северного широтного хода**

Окружное правительство попыталось убедить РЖД в том, что Северный широтный ход это уникальный шанс сделать мощный рывок в развитии. Проект железной дороги в Сабетту представил на координационном совещании представителей регионов РЖД Василий Степанов, заместитель губернатора ЯНАО.

<http://www.yamalpro.ru/2015/07/24/rzhd-ishhet-plyusyi-v-stroitelstve-severnogo-shirotnogo-hoda/>

**Китайская компания заявила, что смогла бы построить мост через Лену в Якутии за 3,5 года**

ООО "Компания Хуа Цинь Ань Цзю" (Китай) заявила, что заинтересована в реализации проекта строительства мостового перехода через реку Лена в Якутии. Победителем конкурса по строительству моста через Лену в районе города Якутска стал консорциум во главе с ООО "Транспортные концессии (Саха)" (банк ВТБ, ОАО "УСК "Мост" Геннадия Тимченко, ОАО "Бамстроймеханизация", ОАО "Институт "Стройпроект").

<http://www.interfax-russia.ru/FarEast/news.asp?id=634570&sec=1671>

**Владимир Якунин: «РЖД попросит разработать электрички из 1-2 вагонов»**

РЖД поставит производителям задачу разработать новый подвижной состав, состоящий из одного-двух вагонов, для перевозок пассажиров в пригородном сообщении, сообщил на брифинге президент компании Владимир Якунин. "Мы поставим технические задачи перед производителями подвижного состава, чтобы у нас начали производить электрический подвижной состав в комплектации 1-2-вагонной", — сообщил Якунин в четверг.

<http://ria.ru/economy/20150723/1143807563.html#ixzz3gnFHWn2G>

**РЖД участвуют в разработке новой целевой модели рынка ж/д перевозок**

Согласно поручению заместителя председателя правительства Аркадия Дворковича, РЖД работают над разработкой новой модели рынка железнодорожных перевозок до 2020 года, сообщил начальник департамента экономической конъюнктуры и стратегического развития РЖД Антон Рышков.

<http://ria.ru/economy/20150723/1143953675.html#ixzz3gn7SzVVG>

**Частные локомотивы на Транссибе и БАМе**

Правительству РФ поручено проанализировать возможность допуска частных локомотивов на пути общего пользования. По словам начальника региональной дирекции управления движением Виталия Зеленько, эта тема очень активно обсуждается в течение нескольких лет не только на уровне Дальневосточной железной дороги, но и на уровне центрального аппарата ОАО «РЖД». По его мнению, допуск частных перевозчиков на инфраструктуру общего пользования приведет к крайне негативным последствиям для процесса перевозок.

<http://www.easternpolygon.ru/news/view/481>