**ИНФОРМАЦИОННЫЙ ОБЗОР ПРЕССЫ**

**14.03.2016**

**На однопутные участки БАМа приходят новые разъезды: репортаж с грандиозной северной стройки**

Спустя 30 лет на Байкало-Амурской магистрали снова развернулась грандиозная стройка. Экскаваторные комплексы **«Бамстроймеханизации»** сегодня работают на десятках перегонах пока еще однопутной железной дороги в Амурской области. Строятся разъезды, вторые пути, реконструируются станции. Почему механизаторы стремятся выполнить основной объем земляных работ зимой, какие новые технологии используют строители и какой легендарная магистраль будет через несколько лет — в нашем материале.

<http://www.ampravda.ru/2016/03/14/064975.html>

**Первые сваи: началось устройство фундаментов Керченского моста**

На сухопутной части территории строительства моста в Крым началось формирование свайных фундаментов опор, сообщается на официальном сайте будущего Керченского моста

<http://kuban.rbc.ru/krasnodar/freenews/56e176d99a79470a55f76883>

**Вторая смена. Количество рабочих на строительстве Малого кольца железной дороги увеличивают**

12 марта в ходе традиционного объезда по стройплощадкам заместитель мэра Москвы по вопросам строительства и градостроительной политики Марат Хуснуллин осмотрел ход работ на ряде остановочных пунктов Малого кольца Московской железной дороги. В частности, он посетил станцию «Черкизово». Здесь устанавливают балки для будущего перехода к действующей станции «Черкизовская» Сокольнической линии метро. Планируется, что пассажиры из метро по второму этажу смогут перейти на станцию «Черкизово» Малого кольца Московской железной дороги. Такой транспортно-пересадочный узел организуется по принципу «сухие ноги». Иным словами, люди не выходят на улицу, а из метро сразу пересаживаются на окружную.

<http://vm.ru/news/2016/03/12/marat-husnullin-nastroeni-chtobi-k-1-sentyabrya-sostoyalsya-zapusk-passazhirskogo-dvizheniya-po-malomu-koltsu-moskovskoj-314049.html>

**В Смольном рассмотрели два варианта трассы «Аэроэкспресса» до Пулково**

Представители Смольного, «Воздушных ворот Северной столицы» и РЖД 10 марта на совещании рассмотрели два возможных варианта прохождения железной дороги «Аэроэкспресса» между аэропортом Пулково и городом, следует из сообщения аппарата вице-губернатора Игоря Албина, сообщает Фонтанка.

<http://www.rzd-partner.ru/news/zheleznodorozhnaia-infrastruktura/v-smolnom-rassmotreli-dva-varianta-trassy--aieroiekspressa--do-pulkovo/>

**Строительство пассажирского терминала в сахалинском порту Корсаков увеличит перевозки между Россией и Японией**

Строительство пассажирского терминала в сахалинском порту Корсаков с современной системой обслуживания пассажиров на международных направлениях повысит привлекательность единственной регулярной паромной линии между Россией и Японией. Как сообщил на координационном совещании в Корсакове гендиректор ОАО «Корсаковский морской торговый порт» Александр Скарлухин, проектно-сметную документацию объекта ориентировочно подготовят к декабрю 2016 года. К реализации проекта можно будет приступить после прохождения Главгосэкспертизы следующей весной. Строительные работы займут не менее года, таким образом, сдача комплекса запланирована на 2018 год, сообщил он.

<http://www.gudok.ru/infrastructure/?ID=1330120>

**В Москве прошел Российско-Китайский строительный форум**

Привлечение китайских компаний к реализации крупных российских проектов — в этом видели свою задачу организаторы первого Российско-Китайского строительного форума, состоявшегося в среду в столице. С китайской стороны в форуме приняли участие представители ведущих финансовых институтов и строительных компаний КНР, таких как Эксимбанк Китая, Государственный банк развития КНР, China Сommunication Construction Company, Weihai International Economic & Technical Cooperative Co.Ltd, POLY TECHNOLOGIES INC, Beijing Urban Construction Group Co.Ltd, Yanjian group Co.Ltd, Sinosure, CSCEC (Китайстрой) и другие.

<http://www.stroygaz.ru/publication/item/priglashenie-k-sotrudnichestvu/>

**Восточный полигон**

Особенностью освоения Зауральской России всегда являлось то, что можно назвать авангардно-поэтапным методом. Транссиб начал работу в августе 1903 года без Кругобайкалки (движение по Кругобайкальской железной дороге открылось в октябре 1905-го), без приамурского участка и без моста через Амур в Хабаровске (открыт в октябре 1916 года, а двухпутным стал и вовсе в ноябре 2009-го). Полностью Транссибирская магистраль была электрифицирована только в 2002 году.

<http://www.fondsk.ru/news/2016/03/13/vostochnyj-poligon-39080.html>