**ИНФОРМАЦИОННЫЙ ОБЗОР ПРЕССЫ**

**08.07.2015**

**Оптимизация программы**

Министерство транспорта предложило сократить финансирование транспортного сектора на 11,7%. Завершается публичное обсуждение проекта постановления правительства о внесении изменений в федеральную целевую программу «Развитие транспортной системы России (2010–2020 годы)». Стоимость реализации ФЦП предложено уменьшить более чем на триллион рублей – с 11,6 до 10,25 трлн руб.,при этом затраты федерального бюджета – с почти 5,5 до 4,8 трлн. Расходы региональных бюджетов урежут на три миллиарда, внебюджетных источников – на 600 млрд руб. В ведомстве пояснили, что изменения направлены «на повышение эффективности расходования бюджетных ассигнований, предусмотренных на реализацию ФЦП».

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1283317&archive=2015.07.08>

**Новые инструменты**

Осенью Государственная дума начнёт обсуждать несколько законопроектов, которые помогут правительству управлять государственными компаниями в сложных экономических условиях. Об этих изменениях законодательства «Гудку» рассказал председатель комитета по вопросам собственности Сергей Гаврилов:

«…После принятия решения о модернизации **Восточного полигона** было несколько предложений о том, как лучше организовать финансирование этого проекта. Представляется, что инвестиции Пенсионного фонда в инфраструктурные облигации – это самая эффективная форма, которая позволит обеспечить резкий приток инвестиций для реализации проекта расширения БАМа и Транссиба. Поэтому мы поддерживаем именно этот метод.»

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1283319&archive=2015.07.08>

**РЖД тоже ждет пенсий**

Крупнейшие российские компании, осознавшие, что бюджета и фонда национального благосостояния (ФНБ) на всех не хватит, обратились к пенсионным деньгам. Вчера замминистра экономического развития Николай Подгузов провел совещание с участием топ-менеджеров РЖД и крупнейших частных пенсионных фондов, рассказали «Ведомостям» три участника встречи. Речь шла о том, сколько пенсионных средств и на каких условиях могла бы привлечь монополия.

<http://www.vedomosti.ru/newspaper/articles/2015/07/08/599688-rzhd-tozhe-zhdet-pensii>

**Президент РЖД назвал неприемлемым предложение Минфина индексировать тарифы на 4,5%**

Президент РЖД Владимир Якунин сообщил, что предложение Минфина индексировать тарифы всего на 4,5% в 2016 году неприемлемо без получения субсидий из бюджета. Соответствующее заявление он сделал на полях делового совета БРИКС. «Крайний вариант — 4,5%, это без всяких дотаций совершенно нереалистично»,— приводит ТАСС слова господина Якунина. Однако он добавил, что «вариант 16%, который не потребует дополнительных дотаций, тоже едва ли реалистичен, потому что государство всегда взвешивает макроэкономические последствия». Президент РЖД выразил мнение, что будет выбран какой-то серединный вариант.

<http://www.kommersant.ru/doc/2763691>

**Владимир Якунин рассказал о заинтересованности РЖД в финансируемых БРИКС проектах**

"Российские железные дороги" могут предложить проекты в Бразилии и Индии для возможного финансирования со стороны Нового банка развития БРИКС. Об этом на полях делового совета БРИКС рассказал глава компании Владимир Якунин.

<http://www.rbc.ru/rbcfreenews/559cd1f59a79476e3ad6d744>

**Владимир Якунин рассказал об упустивших контракты с РЖД европейских инвесторах**

Европейские железнодорожные компании из Италии, Франции, Испании и Германии проявляли заинтересованность в проекте строительства высокоскоростной магистрали (ВСМ) Москва — Казань, но не стали участвовать в проекте из-за санкций, заявил глава ОАО «РЖД» Владимир Якунин, пишет Financial Times.

<http://www.rbc.ru/rbcfreenews/559ba26d9a79470415ce7257>

**Владимир Якунин: «ТЕПР и китайская концепция "Шелкового пути" дополняют друг друга»**

Российская инициатива "Трансевразийского пояса "Развитие" (ТЕПР) и предложенная КНР концепция "Экономического пояса Шелкового пути" дополняют друг друга. Об этом заявил в среду на заседании делового совета БРИКС глава ОАО "Российские железные дороги" Владимир Якунин. "Концепция Трансевразийского пояса "Развитие" и концепция "нового Шелкового пути" являются взаимодополняемыми", - сказал он.

<http://tass.ru/ekonomika/2101437>

**Будущему ВСМ прочат нестандартные конкурентные решения**

Участникам открывшегося вчера в Токио 9-го Всемирного конгресса по высокоскоростному железнодорожному транспорту предстоит сложный выбор между двумя вариантами развития. Одни предлагают в непростые для мировой экономики времена дождаться новых вызовов от клиента – пассажира и не спешить с внедрением «непроверенных» услуг. Их оппоненты уверены, что конкуренцию у альтернативного транспорта можно выиграть лишь прорывными идеями. Поскольку первые скоростные поезда сами когда-то называли реализованной сказкой.

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1283300&archive=2015.07.08>

**На олекминском участке БАМа готовятся к строительству вторых путей**

В Тынде «Бамстроймеханизация», задействованная на модернизации БАМа, готовит строительную технику к отправке по железной дороге на станцию Олекма. Здесь будет базироваться вахтовый поселок одной из мехколонн крупнейшей стройкомпании. Ее рабочие вскоре приступят к строительству вторых путей на перегоне Олекма — разъезд 1945 км.

<http://www.ampravda.ru/2015/07/02/058553.html>

**Пуск поездов по Малому кольцу МЖД планируется в конце года**

Реализация проектов реконструкции и развития Малого кольца Московской железной дороги и развития пригородного железнодорожного сообщения стала одним из вопросов, обсуждавшихся на заседании Координационного совета по развитию транспортной системы Москвы и Московской области во вторник.

<http://www.interfax-russia.ru/Center/news.asp?id=629255&sec=1669>

**Владимир Якунин: «США являются бенефициаром разногласий в Европе из-за Греции»**

"Мое мнение, едва ли европейские лидеры доведут дело до того, что Греция вывалится из еврозоны. Это невозможно себе представить, потому что с точки зрения глобальной конкурентоспособности, если в Европе начинаются такие расхождения, то естественно бенефициаром такого процесса становятся Соединенные Штаты", - сказал Якунин.

<http://tass.ru/ekonomika/2101516>

**Якунин: РЖД не отказываются от планов покупки активов в Греции**

РЖД участвуют в тендере по приватизации трех греческих активов: оператора железных дорог Trainose, компании Rosco по обслуживанию и эксплуатации подвижного состава и порта Салоники. "Мы в нормальном процессе сотрудничества, позиции доложены, греки размышляют, но у них другая головная боль, и им не до этого", — сказал Якунин, отвечая на вопрос, как может ситуация в Греции повлиять на планы РЖД в этой стране.

<http://ria.ru/economy/20150708/1120420992.html#ixzz3fHn209uI>

**Александр Мишарин поможет оценить перспективы транспортного коридора «Москва-Пекин»**

Александр Мишарин, начинавший ИННОПРОМ, возвращается в Екатеринбург как первый вице-президент РЖД, чтобы рассказать о скоростных магистралях и оценить, как изменилась выставка за шесть лет.

<http://ekb.dk.ru/news/aleksandr-misharin-pomozhet-otsenit-perspektivy-transportnogo-koridora-moskva-pekin-236956670#ixzz3fHqkxdtF>