**ИНФОРМАЦИОННЫЙ ОБЗОР ПРЕССЫ**

**13.07.2015**

**ОАО РЖД откатит машиностроение и телеком**

ОАО РЖД готово выйти из сегментов телекоммуникационных услуг, железнодорожного машиностроения, производства комплектующих и строительных материалов, ремонта подвижного состава, розничной торговли и общественного питания и санаторно-курортного обслуживания, следует из целевой бизнес-модели компании до 2030 года, которая приводится в ее годовом отчете. В ней отмечается, что ОАО РЖД планирует сохранить контроль над такими сегментами бизнеса, как строительство объектов железнодорожной инфраструктуры, в том числе за рубежом, и управление международными инфраструктурными проектами. Монополия не планирует терять контроль и в сегментах, связанных с терминально-складскими сервисами, экспедированием, оперированием подвижным составом, обслуживанием и ремонтом подвижного состава, а также грузовыми перевозками и предоставлением инфраструктуры для них.

<http://www.kommersant.ru/doc/2767159>

**Россия оценивает объем совместных с Китаем транспортных проектов в 250 млрд руб.**

Объем транспортных проектов на территории РФ, который может быть предложен китайским партнерам, оценивается в 250 млрд руб. Об этом рассказал в пятницу в интервью каналу "Россия 24" министр транспорта РФ Максим Соколов. "В целом мы оцениваем объем транспортных проектов на территории РФ, который мы можем предложить нашим китайским партнерам, или институтам совместным, для финансирования таких проектов, в пределах 250 млрд руб.", - сообщил министр.

<http://tass.ru/ekonomika/2111174>

**Россия хочет участвовать в реконструкции Улан-Баторской железной дороги**

Россия хочет поучаствовать в реконструкции Улан-Баторской железной дороги в Монголии. С таким заявлением выступил глава Минтранса Максим Соколов, передает РИА «Новости». «Активно идет работа с нашими монгольскими партнерами по обустройству новых коридоров. Помимо экономического пояса нового «шелкового пути» они продвигают транспортные связи: конкретно, Степной путь с выходом на БАМ и Транссиб», — сказал он на брифинге в Уфе.

<http://www.gazeta.ru/business/news/2015/07/10/n_7363877.shtml>

**Минтранс: ВСМ Москва-Казань создаст около 30 тыс. новых рабочих мест**

Высокоскоростная магистраль позволит создать в регионе около 30 тыс. новых рабочих мест. На экспертной палеи в рамках форума «Иннопром-2105», который проходит на данный момент в Екатеринбурге, заместитель министра транспорта Российской Федерации Алексей Цыденов сообщил о потенциале высокоскоростной магистрали Москва-Казань.

<http://rueconomics.ru/75692-mintrans-vsm-moskva-kazan-sozdast-okolo-30-tyis-novyih-rabochih-mest/>

**Тестовое движение поездов по Малому кольцу Москвы запустят в декабре 2015 года**

 Заместитель мэра Москвы Максим Ликсутов сообщил, что тестовое движение пассажирских поездов по Малому кольцу Москвы запустят в декабре текущего года. «Согласно плану компании РЖД, тестовое движение поездов без пассажиров должно начаться в декабре текущего года и мы этого плана придерживаемся. К настоящему моменту все основные строительно-монтажные работы на Малом кольце уже практически завершены, и сейчас ведется обустройство необходимой для движения железнодорожной инфраструктуры. До конца года все должно быть готово»,— передает ТАСС слова господина Ликсутова.

<http://www.kommersant.ru/doc/2766920>

**Планировать по факту**

Работы по классификации железнодорожных линий ведутся с опережением графика. Формирование сетевого контракта будет направлено на снижение издержек и повышение экономической эффективности производственной деятельности. Одной из важных задач в этом направлении является проведение работ по классификации железнодорожных линий в связи с их грузонапряжённостью.

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1284056&archive=2015.07.13>

**Матрица для инфраструктуры**

ОАО «РЖД» инициировало введение с 1 июля этого года Центром менеджмента IRIS в стандарт новую область сертификации – «Инфраструктура». Сообщение об этом прозвучало в Екатеринбурге на VI Международной промышленной выставке ИННОПРОМ-2015. В её рамках прошла открытая сессия «Наилучшие практики использования международных стандартов для развития промышленного производства. Перспективы международной стандартизации».

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1284071&archive=2015.07.13>

**Заседание технологического координационного совета Восточного полигона прошло на ВСЖД**

Вопросы управления эксплуатационной работой на Восточном полигоне обсудили первые заместители начальников дорог – Восточно-Сибирской, Красноярской, Дальневосточной и Забайкальской в режиме видеоконференции. Как сообщает 10 июля 2015 года пресс-служба Восточно-Сибирской железной дороги, у истоков разработки технологии взаимодействия железных дорог на одном из значимых участков их сети стояли специалисты ВСЖД. Одна из главных задач совета – организация и координация разработки единого технологического процесса с учётом рационального использования сортировочных, припортовых и пограничных станций, локомотивных парков, плеч тягового обслуживания и гарантийных участков безопасного проследования поездов, директивного плана-графика предоставления «окон», работы средств диагностики инфраструктуры.

<http://baikal-info.ru/zasedanie-tehnologicheskogo-koordinacionnogo-soveta-vostochnogo-poligona-proshlo-na-vszhd>

**Владивостокский железнодорожный тоннель закроют на масштабную реконструкцию**

Об этом заявил заместитель начальника Дальневосточной дирекции по капитальному строительству объектов железнодорожного транспорта Сергей Степанов в ходе расширенного выездного совещания по вопросу предстоящего капитального ремонта. В работе совещания приняли участие представители ОАО "РЖД", ОАО "Дальгипротранс", администрации города Владивостока.

<http://www.advis.ru/php/view_news.php?id=9961FF07-73B8-684D-A53D-A7703CDBA49F>