***ИНФОРМАЦИОННЫЙ ОБЗОР ПРЕССЫ***

***19.05.2016***

**Владимир Путин предложил ABII участвовать в финансировании Транссиба и Севморпути**

В Сочи состоялась встреча Владимира Путина с президентом Азиатского банка инфраструктурных инвестиций (ABII) Цзинь Лицюнем, сообщается на сайте Кремля. В ходе переговоров обсуждались вопросы, связанные с деятельностью ABII и участием банка в финансировании проектов на территории России. Господин Путин предложил ABII участвовать в расширении Транссибирской железнодорожной магистрали и обустройстве Северного морского пути.

<http://www.kommersant.ru/doc/2990247>

**Счетная палата выявила у РЖД 61,4 млрд рублей неиспользованных субсидий**

Госкорпорация «Российские железные дороги» не использовала 61,4 млрд руб. федеральных трансфертов, сообщила в ходе выступления в Госдуме глава Счетной палаты Татьяна Голикова. «Но это не все средства, — доложила Голикова. — Например, на балансе ОАО «РЖД» по состоянию на 1 января 2016 года числятся остатки неиспользованных средств федерального бюджета в сумме 61,4 млрд руб., перечисленных для реализации инвестпроектов «РЖД» как в 2015 году, так и в более ранние периоды».

<https://rns.online/economy/Schetnaya-palata-viyavila-u-RZHD-614-mlrd-rub-neispolzovannih-subsidii-2016-05-18/>

**«РЖД» выбрали организаторов нескольких будущих облигационных выпусков**

«РЖД» подвели итоги конкурса на выбор организаторов нескольких выпусков облигаций компании, следует из материалов железнодорожной монополии на портале госзакупок. Соответствующий конкурс «РЖД» объявили в конце марта. Он проводился по 14 лотам, в которых значатся объемы одного выпуска до 25-30 миллиардов рублей и общим объемом выпуска до 500 миллиардов рублей, а также выпуски бондов в формате программы облигаций общим объемом до 250-300 миллиардов рублей. Максимальная цена по каждому лоту составила 0,2% от общего объема выпуска бондов.

<http://press.rzd.ru/smi/public/ru?STRUCTURE_ID=2&layer_id=5050&refererLayerId=5049&id=293465>

**РЖД изучают возможность использования сверхскоростных поездов Hyperloop для грузоперевозок**

ОАО «Российские железные дороги» изучает возможность использования сверхскоростных поездов Hydroloop для грузовых перевозок. «Мы как крупная мировая компания, безусловно, интересуемся прогрессивными инновационными технологиями. Наши специалисты входят в рабочую группу с Hyperloop One с целью изучения данной технологии, в первую очередь, с точки зрения ее применения для перевозки грузов. Вместе с тем выводы о возможности ее использования делать пока рано», - отметили в РЖД.

<http://tass.ru/ekonomika/3294147>

**РЖД не подпишет на ПМЭФ финальное соглашение с китайскими партнерами по ВСМ «Москва - Казань»**

РЖД планирует в июле сдать на экспертизу проекты первых участков железнодорожной высокоскоростной магистрали «Москва - Казань», сообщил журналистам в кулуарах делового форума «Россия-АСЕАН» вице-президент РЖД Александр Мишарин. «Мы должны проектные работы закончить в этом году, и тогда мы будем знать финальную стоимость. Первые участки будем сдавать на экспертизу в июле месяце», - сказал он. По его словам, стоимость проектирования ВСМ сократится примерно на 10%.

<https://rns.online/transport/RZHD-ne-podpishet-na-PMEF-finalnoe-soglashenie-s-kitaiskimi-partnerami-po-VSM-Moskva---Kazan--2016-05-19/>

**Подготовлены концепции более двух десятков пересадочных узлов на МКЖД**

Разработаны концепции 22 транспортно-пересадочных узлов, которые будут строиться на Малом кольце Московской железной дороги, сообщила в среду «Интерфаксу» генеральный директор ОАО «Моспроект-3» Анна Меркулова. «14 ТПУ свяжут между собой МК МЖД и станции метрополитена, еще восемь будут интегрированы с радиальными железнодорожными направлениями. Общая площадь проектируемых нами транспортно-пересадочных узлов составляет 107 тыс. кв.м», - сказала А.Меркулова.

<http://www.interfax-russia.ru/Moscow/main.asp?id=727079&sec=1664>

**В текущем году на Свердловской железной дороге на ремонт, модернизацию и обновление железнодорожных переездов будет направлено 44,4 млн рублей**.

На переезде 216 км перегона Ноябрьск 2 – Топумей будет установлено устройство заграждения переездов, запланирован капитальный ремонт переездов на 15 км станции Кольцово и 2165 км станции Винзили. Капремонт включает замену резинокордового настила, столбиков и знаков, замену УЗП на переезде станции Винзили. Кроме того, будет проведена модернизация автоматической переездной сигнализации на 2 переездах. Один переезд оборудуют автоматическими шлагбаумами. Заменят настил с укладкой резинокордового покрытия на 48 переездах, на 9 переездах запланировано обновление систем электроснабжения и освещения.

<http://press.rzd.ru/news/public/ru?STRUCTURE_ID=656&layer_id=4069&refererLayerId=3307&id=87913>

**Железные дороги вышли на предел гибкости**

Готовность нового руководства ОАО РЖД во главе с Олегом Белозеровым идти навстречу клиентам дошла до поворотной точки — монополия, с прошлой осени регулярно соглашавшаяся на просьбы и требования грузоотправителей, начала им отказывать. Как стало известно "Ъ", вчерашняя попытка угольщиков получить скидки на совещании у вице-премьера Аркадия Дворковича провалилась. Железнодорожники теперь советуют клиентам искать «избыточную маржу» на других видах транспорта, например в портах. Но и у тех лишних доходов пока не обнаружено.

<http://www.kommersant.ru/doc/2990325>

**ВСМ – проект стратегический**

Будущему железных дорог в стране нужно уделять большое внимание. Проекты развития железных дорог должны помочь запустить программу системного обновления экономики страны. О том, как организовать этот процесс и управление им, «Гудку» рассказал первый заместитель председателя Государственной думы Александр Жуков.

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1337507&archive=2016.05.19>

**Ускорить развитие Восточного полигона поможет поддержка регионов**

Прогнозы долгосрочного социально-экономического развития России предполагают устойчивый рост, что отразится на развитии грузовой работы. В частности, на Восточно-Сибирской прирост объёмов грузопотока оценивается в 21% в 2020 году и в 33% в 2025-м к уровню 2014-го. Реализация первого этапа развития инфраструктуры Восточного полигона даст значительное увеличение пропускной способности как по БАМу, так и по Транссибу. Однако с учётом роста объёмов перевозок пропускная способность этих магистралей к 2020 году будет фактически исчерпана. По прогнозным данным, к 2025-му прирост грузовых поездов на дорогу по станции Тайшет составит 11–12 пар в сутки. Для освоения таких объёмов выбран вариант развития Восточного полигона, предусматривающий основное направление по загрузке – БАМ.

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1337513&archive=2016.05.19>

**Совет по железнодорожному транспорту государств-участников СНГ подвел итоги работы объединенной сети железных дорог в 2015 - начале 2016 года.**

Повесткой заседания совета предусмотрено рассмотрение итогов эксплуатационной работы сети железных дорог, работы пассажирского комплекса в международном сообщении за 2015 год и 1 квартал 2016 года, взаиморасчетов между железнодорожными администрациями, разработки графика движения поездов на 2016/2017 годы, переписи грузовых вагонов и контейнеров.

<http://press.rzd.ru/news/public/ru?STRUCTURE_ID=654&layer_id=4069&refererLayerId=4065&refererVpId=1&refererPageId=704&id=87911>

**Высокопоставленный сотрудник РЖД задержан в Самаре при попытке получить взятку в миллион рублей**

Сотрудники УФСБ Самарской области задержали за вымогательство взятки начальника Куйбышевской дирекции по энергообеспечению, структурного подразделения Трансэнерго - филиала ОАО «РЖД», сообщил агентству «Интерфакс-Поволжье» источник в правоохранительных органах в среду.

<http://www.interfax-russia.ru/Povoljie/news.asp?id=727173&sec=1671>