**ИНФОРМАЦИОННЫЙ ОБЗОР ПРЕССЫ**

**25.06.2015**

**Господдержка как замена экономии**

ОАО РЖД составило новый план сокращения издержек

Как стало известно "Ъ", ОАО РЖД подготовило очередной вариант плана по повышению доходности и сокращению издержек на 2015 год. По нему монополия должна закончить год без убытка, который в 2014 году достиг почти 100 млрд руб. Но предложенные меры выглядят формальными: ОАО РЖД в основном рассчитывает на получение господдержки, погашение долгов прежних лет и законодательные изменения. Эксперты и совет потребителей монополии не видят в документе "здравых" идей.

<http://www.kommersant.ru/doc/2754081>

**Дворкович стал главой СД РЖД, совет рекомендовал дивиденды за 2014 год в 45 млн рублей**

Соответствующее решение было принято на заседании 22 июня. Ранее источник "Интерфакса" сообщал, что директивы об избрании А. Дворковича главой совета директоров РЖД были утверждены 8 июня. Кроме того, совет директоров рекомендовал государству как единственному акционеру РЖД утвердить дивиденды по итогам работы в 2014 году в сумме 45 млн рублей. Как сообщалось ранее, прошлый год монополия закончила с убытком в 44,078 млрд рублей. По итогам 2013 года компания выплачивала в качестве дивидендов 185 млн рублей - 25% от чистой прибыли по РСБУ.

<http://press.rzd.ru/smi/public/ru?STRUCTURE_ID=2&layer_id=5050&refererLayerId=5049&id=288354>

**Инвестиции зовут в путь**

На прошедшем в середине июня совещании в правительстве под председательством вице-премьера Аркадия Дворковича рассматривались источники и принципы формирования инвестпрограммы ОАО «РЖД» на 2016 год, по итогам которого был взят курс на дальнейшее снижение издержек государственного транспортного холдинга.

<http://www.rzd-partner.ru/news/zheleznodorozhnaia-infrastruktura/investitsii-zovut-v-put/>

**Дворкович решил обсудить вознаграждения топ-менеджеров РЖД**

Вице-премьер Аркадий Дворкович, возглавивший в июне совет директоров РЖД, заявил, что в ближайшее время совет директоров госкомпании собирается обсудить вознаграждение ее менеджмента за 2014 год, передает в четверг, 25 июня, «Прайм». Дворкович пояснил, что в настоящее время в РЖД уже действует стандартная система KPI — ключевые показатели эффективности. «Мы обсудим вознаграждение за прошлый год на основе уже существующей системы», — ответил он на вопрос о том, что будет с системой мотивации менеджеров РЖД, и когда она будет рассмотрена.

<http://www.forbes.ru/news/292361-dvorkovich-reshil-obsudit-voznagrazhdeniya-top-menedzherov-rzhd>

**РЖД намерены 1 июля разместить бонды на 15 млрд руб**

РЖД 1 июля планируют разместить облигации 35-й серии на 15 миллиардов рублей, говорится в сообщении компании. Речь идет о 15 миллионах 25-летних облигаций номиналом 1 тысяча рублей. Это третий транш облигаций, который компания размещает для привлечения средств на локомотивы. Среди потенциальных приобретателей ценных бумаг указаны РФ в лице Минфина и российские кредитные организации, привлекшие средства Фонда национального благосостояния (ФНБ) посредством субординированных депозитов.

<http://1prime.ru/companies/20150624/813876116.html>

**Магистральный тупик: куда санкции ведут РЖД**

Бюджетные вливания в строительство ВСМ Москва-Казань зависят от того, как много вложат в проект китайцы. Те, в свою очередь, ждут сигналов от Москвы.

<http://www.forbes.ru/mneniya-column/gosplan/292279-magistralnyi-tupik-kuda-sanktsii-vedut-rzhd>

**Разделённая ответственность**

На невыполнении принятого времени ввода в эксплуатацию ряда объектов сделал акцент вице-президент ОАО «РЖД» Олег Тони в Воронеже во время школы передового опыта на тему «Организация взаимодействия подразделений ОАО «РЖД» при реализации инвестиционных проектов с участием государственной поддержки и средств сторонних инвесторов». «В лице службы заказчика мы идём на поводу у подрядчиков. Пример тому – любой строящийся объект. Московский узел: обещали ввести тяговую подстанцию в мае, хотя должны были понимать, что срок – декабрь, и теперь запутались в документах, – отметил Олег Тони. – Нужно или делать, или не называть подобные сроки».

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1281128&archive=2015.06.25>

**Китайский конгломерат CITIC вложит $113 млрд в проект "Один пояс, один путь"**

Государственный конгломерат Китая CITIC сегодня сообщил, что собирается вложить около $113 млрд в проект "Один пояс, один путь". Инвестиции затронут более 300 инфраструктурных проектов от Сингапура до Туркменистана. Напомним, что концепция "Один пояс, один путь" была предложена осенью 2013 года. "Один пояс, один путь" - это не реальная экономическая единица и не конкретный механизм, а идея совместного развития и сотрудничества, которая полагается на двусторонние и многосторонние связи между Китаем и соответствующими странами и разработана на основе древнего исторического символа Шелкового пути.

<http://www.rzd-partner.ru/news/investitsii/kitaiskii-konglomerat-citic-vlozhit--113-mlrd-v-proekt--odin-poias--odin-put/>

**РЖД изучают предложение Судана о сотрудничестве в развитии ж/д комплекса республики**

РЖД изучают предложение Суданской железнодорожной компании по сотрудничеству в развитии железнодорожного комплекса республики, следует из сообщения министерства природных ресурсов и экологии (Минприроды) России, передает ПРАЙМ. Встречу с министром минеральных ресурсов Судана Ахмедом Мохаммед Аль-Карури провел глава Минприроды России Сергей Донской. Согласно сообщению российского министерства, по поручению президента РФ Владимира Путина осуществляются мероприятия по привлечению российских компаний к работе в Судане.

<http://www.rzd-partner.ru/news/zheleznodorozhnaia-infrastruktura/rzhd-izuchaiut-predlozhenie-sudana-o-sotrudnichestve-v-razvitii-zh-d-kompleksa-respubliki/>