**ИНФОРМАЦИОННЫЙ ОБЗОР ПРЕССЫ**

**28.10.2015**

**Новых дорог будет еще меньше**

Минтранс предложил на 11,7% урезать средства для ФЦП по развитию транспорта России до 2020 года. При этом физические объемы вводов новых дорог, транспортных путей и строительство новых судов сократятся еще сильнее — в ряде случаев в несколько раз. Минтранс предлагает поправки к программе "Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)", текст вывешен на regulation.gov.ru. Объем финансирования ФЦП сократился на 11,7%, до 10,25 трлн руб. Заметно сократились средства на подпрограмму "Железнодорожный транспорт" — на 15,4%, до 3,67 трлн руб.), но гораздо сильнее урезаны целевые показатели по вводу новых линий. В эксплуатацию до 2020 года будет введено всего 0,6 тыс. км, втрое меньше, чем планировалось в предыдущей редакции, электрифицировано будет 0,6 тыс. км вместо 1,1 тыс. км. Доля участков с ограниченной пропускной способностью в новой редакции должна сократиться не на 35%, а всего на 15,6%.

<http://www.kommersant.ru/doc/2841920>

**По итогам 9 месяцев 2015 г. РЖД получила убыток в 8,88 млрд. руб.**

Чистый убыток РЖД по РСБУ за 9 месяцев 2014 года составил 8,88 млрд. руб. против 24 млрд. руб. убытка годом ранее. Выручка РЖД составила 1,125 трлн. руб., что на 8,5% больше, чем за аналогичный период прошлого года. Валовая прибыль увеличилась на 46% и составила 92,7 млрд. руб. Долгосрочные обязательства компании составили 959 млрд. руб., что на 19% больше, чем на конец 2014 года. Краткосрочные обязательства снизились на 17%, до 434 млрд. руб.

<http://infranews.ru/novosti/finance/43216-po-itogam-9-mesyacev-2015-g-rzhd-poluchila-ubytok-v-888-mlrd-rub/>

**ООО "РЖД Интернешнл" и АО "Инфраструктура железных дорог Сербии" подписали меморандум о стратегическом партнерстве**

27 октября в Москве ООО "РЖД Интернешнл" (дочернее общество ОАО "РЖД") и АО "Инфраструктура железных дорог Сербии" подписали меморандум о стратегическом партнерстве. Подписание состоялось в рамках визита в Российскую Федерацию сербской делегации во главе с премьер-министром Республики Сербии Александром Вучичем. Подписи под документом поставили генеральный директор ООО "РЖД Интернешнл" Сергей Павлов и генеральный директор АО "Инфраструктура железных дорог Сербии" Горан Максич.

<http://www.rzd-partner.ru/news/novosti-rzhd/ooo--rzhd-interneshnl--i-ao--infrastruktura-zheleznykh-dorog-serbii--podpisali-memorandum-o-strategi/>

**Китайские специалисты инициировали более 175 изменений в действующие редакции СТУ при проектировании ВСМ Москва-Казань**

Китайские специалисты, участвующие в проектировании ВСМ Москва-Казань, предложили внести более 17о поправок в действующие редакции СТУ.Об этом в ходе «круглого стола»: «Применение европейского и азиатского опыта ВСМ в проектировании магистрали Москва – Казань. Как найти золотую середину и использовать лучшие мировые практики?», состоявшегося в пресс-центре Издательского дома «Гудок» сообщил президент Союза Строителей Железных Дорог Геннадий Талашкин.

<http://www.rzd-partner.ru/news/vysokoskorostnoe-dvizhenie/kitaiskie-spetsialisty-initsiirovali-bolee-175-izmenenii-v-deistvuiushchie-redaktsii-stu-pri-proekti/>

**РЖД хватит четырех млрд рублей для расчетов с проектировщиками ВСМ**

"Скоростным магистралям" (дочка РЖД, курирующая проект ВСМ) в 2015 году достаточно 4 миллиардов рублей для расчетов с проектировщиками первой в России высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва-Казань, сообщил журналистам первый вице-президент РЖД Александр Мишарин.

<http://ria.ru/economy/20151027/1308801835.html#ixzz3pqQ6HpTb>

**Александр Мишарин: «При проектировании ВСМ Москва-Казань наблюдается дефицит российских проектных мощностей»**

При разработке проекта ВСМ Москва-Казань сложился дефицит проектных мощностей на базе отечественных предприятий. Об этом в ходе «круглого стола»: «Применение европейского и азиатского опыта ВСМ в проектировании магистрали Москва – Казань. Как найти золотую середину и использовать лучшие мировые практики?», организованного на площадке пресс-центра Издательского дома «Гудок» заявил первый вице-президент ОАО «РЖД», генеральный директор ОАО «Скоростные магистрали» Александр Мишарин. По его словам, подобная ситуация была изначально достаточно прогнозируемой, с учетом отсутствия соответствующих компетенций у российских специалистов из-за отсутствия практического опыта строительства ВСМ в нашей стране.

<http://www.rzd-partner.ru/news/vysokoskorostnoe-dvizhenie/a-misharin--pri-proektirovanii-vsm-moskva-kazan-nabliudaetsia-defitsit--rossiiskikh-proektnykh-moshc/>

**РФ обладает всеми необходимыми технологиями для изготовления рельс для ВСМ**

Россия обладает всеми необходимыми технологиями для изготовления рельс для высокоскоростного движения со скоростью 400 км.ч. Об этом в ходе «круглого стола»: «Применение европейского и азиатского опыта ВСМ в проектировании магистрали Москва – Казань. Как найти золотую середину и использовать лучшие мировые практики?», состоявшегося в пресс-центре Издательского дома «Гудок» заявил вице-президент НП ОПЖТ Сергей Палкин.

<http://www.rzd-partner.ru/news/vysokoskorostnoe-dvizhenie/rf-obladaet-vsemi-neobkhodimymi-tekhnologiiami-dlia-izgotovleniia-rels-dlia-vsm/>

**В АИР РТ обсудили закон, который будет регулировать строительство ВСМ Москва – Казань**

В Агентстве инвестиционного развития Республики Татарстан состоялось межведомственное совещание, посвященное правовому регулированию сферы ГЧП (государственно-частного партнерства).

<http://www.tatar-inform.ru/news/2015/10/27/477668/>

**Эффективно для всех**

Центр экономики инфраструктуры при участии хозяйственного партнёрства «Новый экономический рост» по заказу ОАО «РЖД» рассчитал проект создания интегрированной железнодорожной системы на базе ВСМ. Она позволит подключить к высокоскоростным перевозкам большинство городов европейской части страны.

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1312884&archive=2015.10.28>