**ИНФОРМАЦИОННЫЙ ОБЗОР ПРЕССЫ**

**24.05.2016**

**Президент ОАО «РЖД» и глава Чувашской Республики обсудили перспективы сотрудничества**

23 мая в Москве состоялась рабочая встреча президента ОАО «РЖД» Олега Белозёрова и главы Чувашской Республики Михаила Игнатьева. В ходе встречи стороны обсудили расширение номенклатуры продукции, которую выпускают предприятия Чувашии для нужд ОАО «РЖД», а также возможность участия предприятий и организаций региона в реализации инвестиционного проекта по строительству ВСМ «Москва – Казань».

<http://press.rzd.ru/news/public/ru?STRUCTURE_ID=654&layer_id=4069&refererLayerId=3307&id=87945>

**Телепередача «Магистраль» на канале «Волга»**

Интервью Олега Белозерова.

<http://press.rzd.ru/smi/public/ru?STRUCTURE_ID=2&layer_id=5050&refererLayerId=5049&id=293562>

**Мишарин возвращается в Екатеринбург. Экс-губернатор обсудит с Паслером перспективы строительства ВСМ-2**

В среду в Екатеринбург с рабочим визитом приезжает первый вице-президент ОАО РЖД Александр Мишарин. В столице Урала бывший губернатор Свердловской области встретится с председателем правительства Денисом Паслером и обсудит на закрытом совещании с кабинетом министров перспективы строительства высокоскоростной магистрали Москва – Казань – Екатеринбург.

<http://justmedia.ru/news/politics/misharin_vozvrashhaetsya_v_ekaterinburg_eksgubernator_obsudit_s_paslerom_perspektivy_stroitelstva_vsm2>

**Российский фонд прямых инвестиций пока не рассматривает финансирование ВСМ Москва – Казань**

Российский фонд прямых инвестиций сегодня активно не рассматривает участие в финансировании высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва – Казань. Об этом сообщил глава фонда Кирилл Дмитриев.

<http://rt.rbc.ru/tatarstan/freenews/574302999a7947588c710835>

**РЖД: приоритет при поставках продукции для ВСМ Москва-Казань будет у производителей РФ**

По словам президента РЖД, ВСМ Москва-Казань может инициировать создание свыше 370 тыс. рабочих мест в различных отраслях экономики, а также сформировать новые производства и загрузить заказами уже существующие. Белозеров напомнил, что в настоящий момент консорциумом проектировщиков разрабатывается проектная документация, предусматривающая в том числе и вопрос об объемах и требованиях к поставляемой продукции, и выразил уверенность в том, что приоритет будет отдан конкурентоспособной продукции российского производства.

<http://tass.ru/transport/3306675>

**Байкальское «метро» возьмут под контроль**

Крупнейший в нашей стране железнодорожный Северомуйский тоннель расположен на Восточно-Сибирской дороге в зоне повышенной сейсмической активности. Как сообщил проректор вуза профессор Сергей Каргапольцев, при этом предусматривается осуществить целый ряд мероприятий. В частности, по данным строительной документации, натурного обследования объекта, выполненного с помощью георадаров, а также с использованием других современных методов геологических и строительных исследований, специалисты вуза намерены построить компьютерную численную модель тоннеля на основе метода конечных элементов с помощью комплекса Nastran.

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1337987&archive=2016.05.24>

**«Высокоскоростная» деградация РЖД**

Развитие железнодорожной инфраструктуры, в том числе проекты высокоскоростных магистралей, обслуживает интересы сырьевой корпоратократии и вгоняют российские регионы в нарастающую депрессию.

<http://argumentiru.com/economics/2016/05/429456>