**ИНФОРМАЦИОННЫЙ ОБЗОР ПРЕССЫ**

**22.10.2015**

**РЖД обсуждает расширение портфеля инфраструктурных проектов в Иране**

ОАО "Российские железные дороги" обсуждает расширение портфеля инфраструктурных проектов в Иране, сообщил ТАСС представитель компании. "ОАО "РЖД" ведет переговоры по расширению портфеля инфраструктурных проектов за рубежом, в частности, в Иране. На сегодняшний день одним из приоритетных совместных проектов является электрификация железнодорожной линии Гармсар - Горган - Инчебурун протяженностью 495 км", - сказал представитель РЖД.

<http://tass.ru/ekonomika/2366968>

**РЖД подписали меморандум об электрификации ж/д линии в Иране**

Россия и Иран в сфере электрификации железнодорожной линии рассматривают три проекта общей стоимостью порядка 4,5 миллиарда долларов, сообщил глава Минэнерго РФ Александр Новак. "Наиболее проработанными (проектами для сотрудничества РФ и Ирана — ред.) сейчас являются вопросы сотрудничества в области электроэнергетики и вопросы, касающиеся развития железнодорожного транспорта. Я знаю, что уже на днях подписан меморандум об электрификации одной из железнодорожных линий. По-моему, таких рассматривается три проекта общей стоимостью порядка 4,5 миллиарда долларов", — сказал Новак, который находится с официальным визитом в Иране.

<http://ria.ru/economy/20151021/1305701124.html#ixzz3pHTIYXcV>

**"Дочка" РЖД может поучаствовать в строительстве ж/д ветки в Бразилии**

"Дочка" ОАО "Российские железные дороги" - ООО "РЖД Интернешнл" (РЖДИ) - планирует принять участие в концессионном ж/д проекте в Бразилии стоимостью около $7 млрд.

<http://realty.interfax.ru/realtyinf.asp?id=474685&sec=1461>

**РЖД поможет Ленобласти решить проблемы «Сапсана» и «Аллегро»**

До конца этого года Министерство транспорта РФ, РЖД и правительство Ленинградской области подпишут соглашение о строительстве на территории области путепроводов над железнодорожными путями по ходу движения скоростных поездов «Сапсан» (Москва-Санкт-Петербург) и «Аллегро» (Хельсинки-Санкт-Петербург).

<http://www.regnum.ru/news/economy/1996185.html>

**Путь здоров**

В ходе комплексного обновления верхнего строения пути, которое завершили на Забайкальской дороге, модернизировали на 24,7 км больше, чем в прошлом году. «Новую рельсошпальную решётку уложили на 349,8 км, объёмы и сроки соответствуют плану», – уточнила начальник производственного отдела Забайкальской дирекции по ремонту пути Ольга Логинова.

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1312155&archive=2015.10.22>

**Трансевразийский пояс развития - это возможность перехода к новой мировой парадигме не через войны и управляемый хаос - Якунин**

Реализация проекта "Трансевразийский пояс развития" позволит человечеству перейти к новой парадигме мирового развития не через войны, революции и управляемый хаос, считает доктор политических наук, руководитель центра научного обоснования и реализации мегапроекта "Интегральная евразийская транспортная система" Института социально-политических исследований РАН (ИСПИ РАН), экс-глава ОАО "Российские железные дороги" Владимир Якунин.

<http://www.interfax-russia.ru/NorthWest/news.asp?id=664606&sec=1671>