**ИНФОРМАЦИОННЫЙ ОБЗОР ПРЕССЫ**

**11.04.2016**

**РЖД спланирует регулировку движения по ВСМ Казань — Москва за 2 млн рублей**

ОАО «Российские железные дороги» объявило тендер на поиск разработчика схемы авторегулировки движения на ВСМ Казань — Москва. Компания готова заключить контракт на разработку временных указаний по применению светофорной и локомотивной сигнализации на будущей магистрали. Стоимость работ РЖД максимально оценило в 2 млн 6 тыс. рублей, говорится в сопроводительной документации лота на сайте госзакупок.

<http://realnoevremya.ru/news/28337>

**Объем ремонта путей на Забайкальской ЖД в 2016 году увеличат на 22% - до 425,4 км**

Путеремонтная кампания началась на Забайкальской железной дороге: в 2016 году здесь планируется реконструировать 425,4 км пути, что на 22% больше, чем в 2015 году, сообщила пресс-служба магистрали в понедельник. «Наиболее масштабные работы развернутся на полигоне Могочинского региона ЗабЖД, где планируется реконструировать 185,1 км пути», - отметили в пресс-службе. Подчеркивается, что предстоящая работа «прежде всего, направлена на стабилизацию положения с обеспечением безопасности движения поездов, а также увеличением пропускной способности магистрали».

<http://tass.ru/transport/3192114>

**В модернизацию железнодорожного погранперехода Махалино – Хуньчунь в Китай РЖД инвестирует 6 млрд рублей**

Большая часть из средств, предназначенных программой «Восточный полигон» для развития международного транспортного коридора «Приморье-2», будет инвестирована в модернизацию приграничного железнодорожного участка Махалино – Камышовая - госграница с КНР, сообщил Gudok.ru первый заместитель начальника Дальневосточной железной дороги Игорь Филатов. На эти цели будет потрачено 6 млрд рублей при общих расходах «Восточного полигона» на транспортную инфраструктуру в пределах МТК «Приморье-2» около 8 млрд рублей.

<http://www.gudok.ru/freighttrans/?ID=1333222>

**Дальнему помогут**

На Дальневосточной стартовал путевой сезон. Вчера на участке Угловая – Артём-Приморский-1 начались ремонтные работы в режиме закрытого перегона. За трёхсуточное «окно», когда будет закрыт для движения нечётный путь, нужно реконструировать 4,2 км, а при последующем закрытии – ещё 2,8 км.

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1333557&archive=2016.04.11>

**Подмосковье хочет обогнать Москву на легком метро**

Министерство транспорта Московской области надеется к 2028 году запустить первую ветку легкого метро. Такого вида транспорта, популярного во всем мире, в России пока нет. Однако к участию в проекте, подробности которого были объявлены в четверг, проявили интерес только производители подвижного состава. Эксперты сомневаются, что подмосковные власти смогут найти соинвестора, которому придется вложить около 50 млрд рублей в проект, поскольку сам по себе этот транспорт будет маловостребован. Например, в Москве реализацию аналогичного проекта пока отложили.

<http://izvestia.ru/news/609174#ixzz45VBxz5RZ>

**ВСМ Москва-Казань: проектирование с учетом вызовов современности**

Круглый стол в ИД «Гудок» 27.04.2016. В рамках мероприятия участники рассмотрят основные вопросы, касающиеся реализации проекта высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва – Казань на его нынешнем этапе. Экспертам предлагается обсудить новейшие решения, которые принимаются проектировщиками ВСМ, оценить их эффективность, а также поговорить о том, какие новые технологии и разработки можно использовать в ходе развития проекта.

<http://www.gudok.ru/events/detail.php?ID=1332873>