**ИНФОРМАЦИОННЫЙ ОБЗОР ПРЕССЫ**

**22.03.2016**

**Медведев утвердил перечень финансируемых за счет ФЦП и ФНБ проектов**

Председатель правительства РФ Дмитрий Медведев утвердил перечень крупных проектов с госучастием, финансируемых за счет средств ФЦП и ФНБ. «Я утвердил перечень крупных проектов с государственным участием, в том числе инфраструктурных, которые финансируются за счет ФЦП, а также за счет Фонда национального благосостояния», — сообщил он в ходе совещания с вице-премьерами в понедельник. «Ну и все это также выходит на вопросы транспортной инфраструктуры БАМа, Транссиба, строительство взлетно-посадочных полос в целом ряде случаев в ряде аэропортов», — сказал премьер.

<http://realty.interfax.ru/ru/news/articles/64655>

**Президент ОАО «РЖД» и губернатор Рязанской области обсудили перспективы развития железнодорожного транспорта в регионе**

Рабочая встреча президента ОАО «РЖД» Олега Белозёрова и губернатора Рязанской области Олега Ковалева состоялась сегодня в Москве. В ходе встречи рассматривались возможности реконструкции платформы и моста на железнодорожной станции «Рязань-1», в том числе их адаптации для перехода людей с ограниченными возможностями. Стороны договорились о создании совместной рабочей группы для обсуждения этого вопроса.

<http://press.rzd.ru/news/public/ru?STRUCTURE_ID=654&layer_id=4069&refererLayerId=4067&refererPageId=704&id=87552>

**Азиатский банк инфраструктурных инвестиций может поучаствовать в строительстве моста через Амур**

Одним из первых проектов Азиатского банка инфраструктурных инвестиций в России может стать участие в строительстве моста через реку Амур в районе с. Нижнеленинское и г. Тунцзян. По словам источника, знакомого с ходом обсуждения проекта, этот вариант сейчас прорабатывается с участием Минэкономразвития, вопрос курирует замминистра Станислав Воскресенский, отвечающий за взаимодействие с Азиатско-Тихоокеанским регионом. В середине февраля сообщалось, что «дочка» ОАО «Российские железные дороги» — АО «РЖДстрой» станет генподрядчиком строительства российской части железнодорожного моста через Амур. Решение о привлечении нового подрядчика было принято в конце 2015 года после совещания в Минтрансе РФ, подписание договора генподряда запланировано на март.

<http://realty.interfax.ru/ru/news/articles/64681>

**Эксперты: на строительстве железнодорожных объектов Восточного полигона можно сэкономить почти пять млрд рублей**

В 2015-м году шесть объектов Восточного полигона «Российских железных дорог» прошли процедуру технологического и ценового аудита. Об этом передает ДВ-РОСС.

В частности, это объект:

— «Реконструкция станции СмоляниновоДальневосточной железной дороги» — 3,999 млрд руб.;

Общая стоимость шести объектов Восточного полигона составила 18,2 млрд руб. Согласно выводам экспертов, суммарная экономия по результатам ТЦА на шести проектах Восточного полигона может составить до 26%, или 4,734 млрд рублей.

<http://trud-ost.ru/?p=423492>

**Партнерство ради ТЭО**

Для проектирования скоростной железнодорожной линии Екатеринбург-Челябинск создается партнерство «Уральская скоростная магистраль». Готовность стать его соучредителем уже высказали власти Челябинской области. С учетом прогнозных цен до 2019 года стоимость строительства линии может составить 165 млрд руб. (вместо нынешних 122,6 млрд руб.). По сведениям „Ъ“, около 70% средств может быть привлечено за счет инфраструктурных облигаций. При этом власти Свердловской области не готовы тратиться на проект, пока не определен его стратегический инвестор.

<http://www.kommersant.ru/doc/2943920>

**МКЖД откроется в тестовом режиме в июле**

Первый заместитель главы Департамента строительства Москвы Петр Аксенов в интервью телеканалу «Москва 24» рассказал, что тестовое движение на Московской кольцевой железной дороги (МКЖД) начнется уже в июле. «Цель правительства Москвы и РЖД — запустить постоянное движение МКЖД к сентябрю»,— сказал господин Аксенов. Тестовое движение МКЖД запускается в июле, чтобы обслуживание пассажиров было качественное и безопасное, это обычное движение, но без пассажиров, рассказал он.

<http://www.kommersant.ru/doc/2943786>

**Ставка 3-4-го купонов по облигациям "РЖД" серий 33 и 34 составит 13,9% годовых**

Выпуски общим номинальным объемом 30 млрд. рублей были размещены 31 марта 2015 года с погашением в 2040 году. По условиям эмиссий, ставка 3-4-го купонов по бумагам определяется как уровень инфляции в РФ за последний предшествующий периоду начисления купонного дохода календарный год + 1%. Ставка полугодового купона на второй купонный период по облигациям выпусков составляет 12,40% годовых.

<http://bonds.finam.ru/news/item/stavka-3-4-go-kuponov-po-obligaciyam-rzhd-seriiy-33-i-34-sostavit-13-9-godovyx/>