**ИНФОРМАЦИОННЫЙ ОБЗОР ПРЕССЫ**

**04.08.2015**

**В чем основная беда госкомпаний**

Если экспансию госкомпаний не остановить, то мы вновь окажемся в 1990-х, когда из-за нехватки госресурсов остановились многие предприятия. Только в новом кризисе надеяться на нефтедоллары будет уже невозможно. «Роснефть» требует у правительства от 300 млрд до 2,4 трлн руб. на разработку новых месторождений. Но если месторождения прибыльные, средства на их освоение можно привлечь на рынке. Если же убыточны, то и разрабатывать их не имеет смысла. Это применимо и ко многим инфраструктурным проектам РЖД, к выделению кредитов госбанков бизнес-школе «Сколково», олимпийским стройкам и т.д. Менеджмент, который максимизирует стоимость для акционеров, никогда бы не проинвестировал в эти проекты.

<http://rbcdaily.ru/economy/562949996420659>

**Вагоны возвращаются в монополию**

После нескольких лет перерыва ОАО РЖД снова станет участником рынка оперирования грузовыми вагонами. Монополия привлечет парк дочерней Федеральной грузовой компании через агентский договор, управлять им будет Центр фирменного транспортного обслуживания ОАО РЖД, получая 1% с продаж. Аналитики полагают, что схема оттолкнет от ФГК крупных клиентов, последние подтверждают: условия ЦФТО хуже, чем те, что предлагала сама ФГК самостоятельно.

<http://www.kommersant.ru/doc/2781621>

**Владимир Якунин призвал БРИКС покончить с «диктатурой доллара»**

В интервью Challenges президент РЖД Владимир Якунин обратил внимание на то, что всякий, кто пытался оспорить «диктатуру доллара», дорого за это платил. По его мнению, гегемония США – страны, которая незаконно вводит санкции против других государств, не имеет под собой никаких оснований. В этом свете проект БРИКС представляет отличную возможность использовать альтернативную модель развития, уверен он.

<http://russian.rt.com/inotv/2015-08-03/Vladimir-YAkunin-prizval-BRIKS-pokonchit>

**Грузовая ж/д линия Лосево-Каменногорск в Ленобласти введена в эксплуатацию, коммерческое движение начнется в 2016 г**

Грузовая железнодорожная линия Лосево-Каменногорск в Ленинградской области введена в эксплуатацию, передал корреспондент "Интерфакса" с церемонии открытия движения. "Проект был не самый простой, но в конечном итоге мы прошли этот путь", - сказал министр транспорта РФ Максим Соколов в ходе торжественной церемонии.

<http://www.interfax-russia.ru/NorthWest/news.asp?id=637619&sec=1679>

**Грузовая ВСМ**

В мае Россия и Китай подписали меморандум о создании Евро-азиатского высокоскоростного транспортного коридора, который соединит Восточную Азию с Западной Европой. Этот проект, началом которого на российской территории станет ВСМ Москва – Казань, уникален не только расстоянием и глобальными возможностями. Понятно, что чисто пассажирская ВСМ едва ли может быть экономически эффективна, но вот введение туда контейнерных составов может кардинально поменять ситуацию.

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1288690&archive=2015.08.04>

**Рельсы положили кругом**

Основные строительные работы на Малом кольце железной дороги (МКЖД) будут завершены до конца года. «В декабре мы планируем начать техническое движение электропоездов по кольцу, а в 2016-м – открыть пассажирское сообщение»,– заверил вице-президент РЖД Олег Тони.

<http://mperspektiva.ru/topics/7406>

**МИИТ разработает специальный ГОСТ для строительства железнодорожного полотна ВСМ Москва-Казань**

Московский государственный университет путей сообщения (МГУПС (МИИТ)) разработает специальный государственный стандарт (ГОСТ) для железнодорожного полотна высокоскоростных магистралей, в частности, для строительства ВСМ Москва-Казань. Об этом Агентству городских новостей «Москва» сообщил источник в транспортном комплексе. Ранее **президент Союза строителей железных дорог Геннадий Талашкин** сообщил Агентству «Москва», что в 2014 г. были утверждены специальные технические нормы для проектирования ВСМ Москва-Казань, которые являются временными и распространяются только на проект Москва-Казань. Так как у ОАО «РЖД» есть планы построить к 2030 г. более 11 тыс. км высокоскоростных линий, то для магистралей нужны стандарты, нормативно-техническая документация, регламенты и так далее, уточнил Г.Талашкин.

<http://www.mskagency.ru/materials/2476353>