**ИНФОРМАЦИОННЫЙ ОБЗОР ПРЕССЫ**

**01.09.2015**

**«Белые слоны» российской экономики: на что государство тратит деньги**

Без вливаний государственные и окологосударственные бизнесы быстро потеряют свою искусственную привлекательность. Им на смену придет частный бизнес, куда более эффективный. Самое сложное — это перестать инвестировать. Можно вспомнить газопроводы, заполненные наполовину мощности или того менее; разработку Штокмановского и других отложенных (с понесенными убытками) проектов в Арктике, начатых госкомпаниями; проекты «Российских железных дорог» в части высокоскоростных магистра­лей и **«модернизации Восточного полигона железных дорог»**, деятельность «Ростехнологий» и массу других примеров.

<http://daily.rbc.ru/opinions/economics/31/08/2015/55e446e69a79477cb07ce9b2>

**ОАО РЖД отработало без перемен**

Прибыль компании за полугодие повысилась лишь номинально. ОАО РЖД опубликовало последнюю отчетность по МСФО о деятельности под руководством Владимира Якунина. За первое полугодие выручка монополии увеличилась на 11,4% — за счет повышения тарифов в том числе на перевозку экспортных грузов. Чистая прибыль ОАО РЖД формально выросла в 37 раз — с 0,7 млрд до 26 млрд руб., но, хотя монополия объясняет это превышением темпа роста доходов над расходами, причина — в корректировке прибыли за первое полугодие 2014 года, ранее составлявшей 26,4 млрд руб. При этом аналитики отмечают резкий рост субсидий и сокращение инвестиционных расходов.

<http://www.kommersant.ru/doc/2800420>

**Первый разъезд БАМа-2 планируют сдать в конце 2015 года**

Масштабная стройка после почти 40-летнего перерыва. В области продолжается возведение второй очереди БАМа. Напомним, старт работам год назад дал Президент страны. По проекту только на одном участке предстоит возвести почти 20 разъездов и перегонов, расширить несколько станций и создать порядка тысячи рабочих мест.

«В настоящее время производятся работы по сооружению охлаждающих ферм и насыпей, что позволит стабилизировать существующую насыпь и увеличить пропускную способность подвижного состава. Раньше приходилось ставить ограничения по скоростному режиму из-за разрушения земляного полотна», - говорит заместитель генерального директора ОАО "Бамстроймеханизация" Юрий Поляков.

<http://gtrkamur.ru/news/2015/09/01/14287>

**Вторые пути для грузов с Урала**

В следующем году Свердловская магистраль от Тобольска до Сургута станет полностью двухпутной. Завершился первый этап реализации проекта по развитию направления Тобольск – Сургут, который обеспечит бесперебойный вывоз углеводородов с севера Уральского федерального округа. Введены в эксплуатацию 180 км вторых сплошных путей на участке Тобольск – Демьянка Свердловской дороги, движение по ним открыто в обоих направлениях.

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1302809&archive=2015.09.01>

**В Кремле не комментируют планы о встрече Путина с Якуниным**

В Кремле не комментируют планы о встрече президента РФ Владимира Путина с экс-главой РЖД Владимиром Якуниным. Об этом сообщил журналистам пресс-секретарь российского лидера Дмитрий Песков. "Это я не могу сказать. По мере того, как она (встреча) состоится, мы дадим информацию", - заявил он, отвечая на вопрос, сохраняется ли актуальность такой встречи.

<http://tass.ru/politika/2222278>

**Алексей Иванов: «Я не вижу необходимости использовать на российской территории рельсы зарубежных производителей»**

«Евраз» — единственный поставщик рельсов для ОАО «РЖД» и российского метрополитена, но в ближайшее время на рынке может появиться новый игрок. Как компания относится к конкуренции, на какие заказы делает ставку в ближайшие годы и как будет складываться ситуация на металлургическом рынке, корреспонденту РБК+ рассказал вице-президент «Евраза», руководитель дивизиона «Сталь» Алексей Иванов.

<http://www.rbcplus.ru/news/55dda3667a8aa9656bef1957>