**ИНФОРМАЦИОННЫЙ ОБЗОР ПРЕССЫ**

**28.01.2016**

**Строительная интернет-база РЖД появится в ближайшее время**

В ближайшее время в нашей стране появится первый информационный интернет-ресурс, где будут сконцентрированы данные об организациях строительного комплекса Российских железных дорог. Об этом было заявлено 27 января на ежегодном собрании членов Союза строителей железных дорог. Как сообщил президент **ССЖД Геннадий Талашкин**, предпосылки к созданию единого Реестра назревали давно. На Первом конгрессе строителей железных дорог в ноябре 2015 года идею создания единого Реестра предприятий и организаций в сфере железнодорожного строительства активно поддержали его участники.

<http://www.rzd-partner.ru/news/different/stroitelnaia-internet-baza-rzhd-poiavitsia-v-blizhaishee-vremia/>

**Строителям обещают защиту**

Социальная защита строителей железнодорожной отрасли отныне станет одним из приоритетов **Союза строителей железных дорог**. Об этом заявили президент ССЖД Геннадий Талашкин и председатель Российского профсоюза железнодорожников и транспортных строителей (РОСПРОФЖЕЛ) Николай Никифоров во время подписания Соглашения о партнерстве и взаимодействии.

<http://www.rzd-partner.ru/news/different/stroiteliam-obeshchaiut-zashchitu/>

**Строительство моста через Обь на Ямале за 61 млрд рублей начнется в 2017 году**

Строительство моста через реку Обь в Салехарде (Ямало-Ненецкий автономный округ) начнется в 2017 году. Стоимость объекта - 61 млрд рублей, сообщил на пресс-конференции полномочный представитель президента РФ в Уральском федеральном округе Игорь Холманских. «Необходимо развивать проект Северного широтного хода. Основной проблемный участок на данный момент - это строительства автомобильного и железнодорожного моста через реку Обь в Салехарде. Необходимо найти на мост 61 млрд рублей. Строительство должно начаться в 2017 году. В нынешнем году проведут всю подготовительную работу», - сказал Холманских.

<http://tass.ru/ural-news/2618062>

**На ВСЖД приступили к первому этапу реконструкции станции Тайшет**

«Реконструкцию планируется провести в пять этапов и завершить в 2019 году, стоимость первых трех этапов оценивается в 7 млрд рублей, - сообщает служба корпоративных коммуникаций, - Для проведения этих работ с 15 февраля на ВСЖД будет организовано «технологическое окно» продолжительностью 60 суток. При этом размеры движения останутся на прежнем уровне, для этого на время закрытия путей разработана специальная технология пропуска поездов».

<http://sibinform.com/news/social/a36537.html>

**Нижегородские общественники направят генподрядчику письмо с просьбой увеличить зону исследования карстовых провалов на территории строительства ВСМ**

Как сообщил информагентству "НТА-Приволжье" председатель общественной организации "Социально-правовое экологическое сотоварищество" (СПЭС) Дмитрий Левашов, должна быть обследована территория не только в полосе отвода высокоскоростной магистрали в радиусе 100—150 м, но и на расстоянии 2 км. "Карстовый процесс может развиваться как быстро, так и медленно. Если сейчас могут быть просто просадки грунта, то в будущем могут произойти провалы глубиной несколько метров. К тому же, по статистике, каждый седьмой случай карстового провала повторяется", - сказал Дмитрий Левашов.

<http://www.nta-nn.ru/news/item/?ID=275513>

**В поисках резервов экономии**

Внедрение бережливой производственной системы (БПС) позволит повысить финансовые результаты работы компании. К такому выводу пришли участники прошедшего вчера сетевого селекторного совещания, посвящённого совершенствованию корпоративной системы управления.

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1325256&archive=2016.01.28>