**ИНФОРМАЦИОННЫЙ ОБЗОР ПРЕССЫ**

**08.06.2015**

**Вице-премьер Аркадий Дворкович вошел в совет директоров РЖД**

Главный акционер РЖД правительство РФ приняло решение об изменении состава совета директоров госкомпании. При этом досрочно прекратило полномочия прежнего совета директоров.Новый состав опубликован сегодня на сайте РЖД.

Теперь в него входит вице-премьер Аркадий Дворкович, первый заместитель министра транспорта Олег Белозеров, замглавы Минфина Андрей Иванов, председатель наблюдательного совета Фонда содействия реформирования ЖКХ Сергей Степашин, глава РЖД Владимир Якунин и представители бизнеса.

<http://www.rg.ru/2015/06/05/rzd-site-anons.html>

**Инфраструктурная доля**

Банк России расписал риски принудительных инвестиций НПФ

Финансовые власти продолжают искать применение новым средствам пенсионных накоплений, поступивших в негосударственные пенсионные фонды (НПФ) в объеме 550 млрд руб. Минфин настаивает на необходимости обязать НПФ держать определенную долю накоплений в инфраструктурных облигациях. В Банке России считают, что такие меры нецелесообразны. Тем временем в фондах указывают, что и рады бы вложиться в новые инфраструктурные проекты, но их просто нет.

<http://www.kommersant.ru/doc/2743523>

**РЖД увеличили инвестпрограмму на 2015 год с 414 млрд рублей до 427 млрд рублей**

РЖД увеличили инвестпрограмму на 2015 год с 414 млрд рублей до 427 млрд рублей. Об этом сообщилстарший вице-президент компании Вадим Михайлов в кулуарах железнодорожного форума "Стратегическое партнерство 1520"."Мы ее (инвестпрограмму на 2015 год - прим. ред)/ увеличили с 414 до 427 млрд рублей. Добавили часть инфраструктурных проектов", - сказал он. По словам Михайлова, дальнейшего увеличения инвестпрограммы на текущий год не планируется.

<http://tass.ru/ekonomika/2022704>

**К 2030 году стоимость бизнеса ОАО «РЖД» вырастет в 10 раз**

К 2030 году стоимость бизнеса ОАО «РЖД» вырастет в 10 раз и составит более 11 трлн руб., заявил в ходе сессии «Железнодорожный транспорт – 2050. Как выглядит идеальное будущее?», прошедшей в рамках Х юбилейного международного форума «Стратегическое партнерство 1520», вице-президент по вопросам развития системы управления ОАО «РЖД» Виктор Степов. Среди факторов, которые повлияют на состояние перевозчика в будущем, в частности к 2050 году, В.Степов выделил появление и совершенствование технологии 3D печати и разработки грузовой платформы на магнитолевитационой подушке.

<http://www.rzd-partner.ru/news/novosti-rzhd/k-2030-godu-stoimost-biznesa-oao--rzhd--vyrastet-v-10-raz/>

**Уставной капитал РЖД увеличится на 3% для реализации проектов в Московском регионе, на юге Российской Федерации и в Восточной Сибири**

Таким образом, существующий в данный момент уставной капитал госкомпании в объеме 1,97 трлн руб. будет увеличен до 2,03 трлн. Сведенияя об этом опубликовали на официальном интернет-ресурсе Кабмина. Всего стоимость строительства ВСМ оценивается в 1,068 трлн руб. «В 2015 году предусмотрен взнос в уставный капитал ОАО „РЖД“ в объеме 64,280838 млрд. рублей», — говорится в пояснительных документах.

<http://rybinsk-once.ru/ustavnoy-kapital-rzhd-uvelichitsya-na-dlya-realizacii-proektov-v-moskovskom-regione-na-yuge-rossiyskoy-federacii-i-v-vostochnoy-sibiri/>

**РЖД в 2015г вложат в инфраструктуру на территории ЕАО 3,6 млрд руб., в 2016г - 5,1 млрд руб**

ОАО "РЖД" в 2015-16 годах планирует модернизировать ветку Биробиджан-Ленинск (полигон ДВЖД, Еврейская автономная область) для выхода на строительство железнодорожного мостового перехода через Амур между с.Нижнеленинское (ЕАО) и г.Тунцзян (КНР), сообщила служба корпоративных коммуникаций Дальневосточной железной дороги (филиал ОАО "РЖД").

<http://www.interfax-russia.ru/FarEast/news.asp?sec=1671&id=619341>

**Объем заимствований РЖД в 2015 году составит 127 миллиардов рублей**

Объем заимствований Российских железных дорог (РЖД) в 2015 году составит 127 миллиардов рублей, включая незапланированные ранее 30 миллиардов на финансирование текущей деятельности. Об этом сообщил журналистам на междунарожном железнодорожном бизнес-форуме в Сочи старший вице-президент по финансам Вадим Михайлов. Ранее речь шла о выпуске облигаций на 100 миллиардов рублей, включая 60 миллиардов для финансирования закупки локомотивов (РЖД намерены приобрести 497 локомотивов до конца года). Облигации на 60 миллиардов рублей на деньги ФНБ должен был выкупить ВТБ, на оставшиеся 40 миллиардов — ВЭБ.

<http://lenta.ru/news/2015/06/05/rjd/>

**Изменение модели**

Проекты ОАО «РЖД» способствуют смене вектора экономической политики в стране

В пятницу в Сочи завершился юбилейный X Международный железнодорожный бизнес-форум «Стратегическое партнёрство 1520». За два дня на 10 пленарных заседаниях и «круглых столах» участники обсудили проблемы развития железнодорожного транспорта и его влияние на макроэкономическую политику в стране.

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1276597&archive=2015.06.08>

**Владимир Якунин подвел итоги эксплуатационной работы сети железных дорог за первые 5 месяцев 2015 года**

5 июня на сетевом селекторном совещании президент ОАО "РЖД" Владимир Якунин подвел итоги эксплуатационной работы сети железных дорог за май и 5 месяцев 2015 года. С начала года погружено почти 492 млн тонн грузов, что на 1,5% ниже прошлогоднего уровня. Тарифный грузооборот в январе-мае снижен на 0,4% к аналогичному периоду прошлого года, а с учетом пробега вагонов в порожнем состоянии – на 0,9%.

Среднесуточная погрузка в мае составила 3 млн 221 тыс. тонн, что на 3,2% ниже уровня мая 2014 года.

<http://www.rzd-partner.ru/news/novosti-rzhd/vladimir-iakunin-podvel-itogi-iekspluatatsionnoi-raboty-seti-zheleznykh-dorog-za-pervye-5-mesiatsev/>

**Итальянские железные дороги обсуждают с "РЖД" участие в создании ВСМ в России**

Итальянские железные дороги обсуждают с "РЖД" участие в создании высокоскоростной железнодорожной магистрали в России, сообщил журналистам президент российской компании Владимир Якунин. "Мы обсуждали (с Итальянскими железными дорогами) вопросы возможного сотрудничества в области высокоскоростного движения. Сегодня едва ли можно найти крупную европейскую железнодорожную компанию, которая не хотела бы принять участие в реализации этого проекта. Итальянцы в этом отношении не являются исключением", – сообщил Якунин по итогам Х Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520".

<http://press.rzd.ru/smi/public/ru?STRUCTURE_ID=2&layer_id=5050&refererLayerId=5049&id=288107>