**ИНФОРМАЦИОННЫЙ ОБЗОР ПРЕССЫ**

**10.02.2016**

**Правительство увеличило уставный капитал РЖД на 47,38 млрд рублей**

Правительство РФ увеличило уставный капитал ОАО "Российские железные дороги" (РЖД) на 47,38 млрд рублей для реализации инвестиционных проектов по развитию железнодорожной инфраструктуры общего пользования. Соответствующее распоряжение было опубликовано на сайте кабмина. "Уставный капитал ОАО "РЖД" увеличен на 47,38 млрд рублей для реализации инвестиционных проектов по развитию железнодорожной инфраструктуры общего пользования, в том числе на строительство железнодорожной линии Прохоровка - Журавка - Чертково - Батайск, на проектирование высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва - Казань" , - говорится в сообщении.

<http://tass.ru/ekonomika/2653369>

**Правительство потратит не менее 9 млрд рублей на поддержку вагоностроителей**

Государство готово предоставлять скидки, давать субсидии, помогать с финансированием

«Правительство, как и в прошлом году, поддержит транспортное машиностроение и поможет обеспечить предприятия крупными заказами, а людей – работой. Сегодня в Твери на совещании были приняты все необходимые решения», – похвалился в социальной сети Instagram премьер Дмитрий Медведев.

<http://www.vedomosti.ru/business/articles/2016/02/10/628278-podderzhku-vagonostroitelei>

**Олег Белозеров: «РЖД планируют направить на ремонт инфраструктуры в 2016 году 15 млрд рублей»**

ОАО "Российские железные дороги" планирует дополнительно направить на ремонт инфраструктуры в 2016 году 15 млрд рублей, заявил президент компании Олег Белозеров на совещании по поддержке транспортного машиностроения. «Мы на совете директоров докладывали о том, что хотим внутри нашей программы найти дополнительные источники и затратить дополнительно 15 млрд рублей на ремонт нашей инфраструктуры, что потребует дополнительный заказ в том числе и на путевую технику», - сказал он.

<http://tass.ru/ekonomika/2651767>

**Советник президента РЖД Старков может стать вице-президентом компании – «Интерфакс»**

Согласно сообщению перевозчика, 7 февраля его совет директоров должен был рассматривать вопрос "о назначении члена правления". В связи с этим событием два источника "Интерфакса", знакомые с деятельностью монополии, назвали фамилию Старкова, а один из собеседников агентства имеет информацию о том, что топ-менеджер может стать вице-президентом РЖД (какие сферы он будет курировать, источникам неизвестно).

<http://www.vedomosti.ru/business/news/2016/02/09/628248-rzhd>

**В 2016 году отремонтируют 6 тыс. км железнодорожного пути**

По словам вице-президента - начальника Центральной дирекции инфраструктуры Геннадия Верховых, для своевременного разворота ремонтно-путевых работ установлено задание по завозу щебня, сборке рельсо-шпальной решетки, сборки стрелочных переводов железо-бетонными прутьями, а также сварка тупей бесстыкового пути. «К1 апреля текущего года необходимо иметь запас до 50% указанных материалов. Вместе с тем, есть тревожные обращения от начальников дорог по отгрузке щебня в наш адрес. Уже внесены необходимые корректировки и усилен график отгрузки щебня», - рассказал он.

<http://www.rzd-partner.ru/news/zheleznodorozhnaia-infrastruktura/v-2016-godu-otremontiruiut-6-tys--km-zheleznodorozhnogo-puti/>

**Не по ценовому признаку**

До конца весны будут готовы условия привлечения финансирования проекта ВСМ. ООО «Первая инфраструктурная компания» (ПИнК, InfraONE) подготовит предварительные условия привлечения акционерного и долгового финансирования для реализации проекта строительства высокоскоростной магистрали (ВСМ) Москва – Казань. Соответствующий тендер провело ОАО «Скоростные магистрали» (дочерняя компания ОАО «РЖД»). Цена вопроса составила 60,5 млн руб.

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1327037&archive=2016.02.10>

**Сколько ВСМ будет в России? Правительство дополнило схему территориального планирования до 2030 г. (ВИДЕО)**

ВСМ Москва — Ростов-на-Дону — Адлер, а также продолжение ВСМ Москва — Казань до Екатеринбурга вошли в схему территориального планирования РФ до 2030 г. Соответствующее распоряжение правительства опубликовано на официальном интернет-портале правовой информации.

<http://www.rzdtv.ru/2016/02/09/skolko-vsm-budet-v-rossii-pravitelstvo-dopolnilo-shemu-territorialnogo-planirovaniya-do-2030-g/>

**Предложение для тупика**

Строительная корпорация из Поднебесной готова взяться за строительство железной дороги до Горно-Алтайска. Этот тупиковый маршрут будет рентабелен только при соединении с китайской железнодорожной сетью, говорят эксперты.

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1327042&archive=2016.02.10>

**Аудит съедает время**

Строительный комплекс ОАО «РЖД» стремится сократить сроки прохождения экспертиз.

Увеличение количества объектов, которые реализуются с применением средств господдержки и поэтому обязаны проходить технологический и ценовой аудит (ТЦА), заставляет железнодорожников искать новые способы ускорения прохождения экспертиз и изменять порядок работы.

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1327033&archive=2016.02.10>

**Начинается полномасштабное внедрение логистических продуктов уровня 4PL**

В условиях глобальной неопределённости ОАО «РЖД» необходимо не просто приспособиться к новой экономической реальности, а воспользоваться сложившейся ситуацией и стать ещё лучше. На это нацелил вчера на итоговом селекторном совещании коллектив президент компании Олег Белозёров.

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1327022&archive=2016.02.10>