**ИНФОРМАЦИОННЫЙ ОБЗОР ПРЕССЫ**

**15.06.2016**

**Президент ОАО «РЖД» Олег Белозёров и председатель правления группы компаний «Инкоу» (Китай) Ли Хэчжун обсудили вопросы сотрудничества**

14 июня в рамках своего визита в Шанхай президент ОАО «РЖД» Олег Белозёров провел рабочую встречу с председателем правления группы компаний «Инкоу» Ли Хэчжуном. Стороны обсудили вопросы сотрудничества по ряду направлений, которые зафиксированы в меморандуме о намерениях, подписанном между ОАО «РЖД» и Группой компаний «Инкоу порт» 3 сентября 2015 года. Так, в ходе встречи речь шла о перспективах сотрудничества в развитии международных транзитных маршрутов, транспортно-логистической инфраструктуры, а также совместных проектов в третьих странах.

<http://press.rzd.ru/news/public/ru?STRUCTURE_ID=654&layer_id=4069&refererLayerId=4067&refererPageId=704&id=88093>

**Строительство железной дороги в Якутии будет завершено в конце 2017 года**

Строительство пускового комплекса железной дороги «Томмот - Нижний Бестях» будет завершено в конце 2017 года. Об этом заявил первый зампред правительства республики Алексей Стручков во время пленарного заседания заксобрания Якутии, передает ТАСС.

<http://www.rzd-partner.ru/news/zheleznodorozhnaia-infrastruktura/stroitelstvo-zheleznoi-dorogi-v-iakutii-budet-zaversheno-v-kontse-2017-goda/>

**Железнодорожный вокзал в Нижнем Новгороде реконструируют к ЧМ-2018**

Российские железные дороги планируют реконструировать железнодорожный вокзал в Нижнем Новгороде к проведению Чемпионата мира по футболу 2018 года, матчи которого пройдут в России и, в том числе, в Нижнем Новгороде, сообщил РИА Новости представитель Горьковской железной дороги (ГЖД, филиал РЖД).

<http://ria.ru/economy/20160614/1447337618.html#ixzz4BdH3zh6s>

**«Скоростные магистрали» прокомментировали, за счет чего стоимость проектных работ по ВСМ Москва — Казань снизится на 10%**

ОАО «Скоростные магистрали» пояснили, каким образом они намерены на 10% удешевить стоимость проектных работ ВСМ Москва-Казань. Об этом Inkazan сообщил представитель пресс-службы компании Евгений Катуша. В 2016 году проект планируется направить на экспертизу. «Унификации в области искусственных сооружений позволит оптимизировать стоимость строительства искусственных сооружений и избежать отдельных непредвиденных решений, что значительно удорожает проект», — говорит Катуша.

<http://inkazan.ru/2016/06/15/skorostnye-magistrali-prokommentirovali-za-schet-chego-stoimost-proektnyh-rabot-po-vsm-moskva-kazan-snizitsya-na-10/>

**Fesco может продать свой пакет «Трансконтейнера»**

Транспортная группа Fesco готова расстаться с долей в «Трансконтейнере», рассказали «Ведомостям» два человека, знакомых с топ-менеджерами РЖД, человек, близкий к «Трансконтейнеру», и человек, близкий к топ-менеджменту Fesco. Переговоры ведет управляющий партнер Fesco, ее крупнейший акционер – группа «Сумма», говорят они. По словам источников «Ведомостей», принадлежащие Fesco 24,17% акций «Трансконтейнера» могут достаться РЖД. Представители Fesco и «Суммы» намерение продать пакет «Трансконтейнера» и переговоры с РЖД отрицают.

<http://www.vedomosti.ru/business/articles/2016/06/15/645329-fesco-transkonteinera>

**Структуру Бамстроймеханизации возглавил начальник пермской путевой станции «РЖД»**

Дочернее предприятие ПАО «Бамстроймеханизация» – ООО «Механизированная колонна N7» (МК-7) возглавил начальник пермской путевой станции ОАО «РЖД» Константин Колышкин, следуют из базы данных «СПАРК-Интерфакс». Ранее он возглавлял Верещагинскую дистанцию пути – структурное подразделение Свердловской дирекции инфраструктуры «РЖД» в Пермском крае. Был начальником путевой машинной станции N168 Свердловской дирекции по ремонту пути «РЖД» в Пермском крае.

<http://press.rzd.ru/smi/public/ru?STRUCTURE_ID=2&layer_id=5050&refererLayerId=5049&id=293886>

**Магнит манит**

Испытания тележки для перспективной транспортной системы Hyperloop наделали много шума. РЖД сообщили о существовании рабочей группы, изучающей технологию, а министр транспорта РФ Максим Соколов заявил, что Россия готова к реализации таких инфраструктурных проектов. Трубы для Hyperloop еще пока никто не видел, поэтому об экономическом потенциале "гиперпетли" говорить пока преждевременно. У другой составляющей проектов Hyperloop - технологии магнитной левитации (маглев) - есть потенциал, но не в пассажирских, а в грузовых перевозках на маршруте Азия - Европа, однако он требует тщательного анализа.

<https://rg.ru/2016/06/14/magnitnaia-levitaciia-izmenit-princip-gruzoperevozok.html>

**На магистральном пути: как ВСМ пройдет через Казань?**

«БИЗНЕС Online» взвесил за и против всех четырех вариантов трассировки — северного, южного и двух внутригородских. В середине июля в Татарстане пройдут общественные слушания, посвященные воздействию ВСМ на окружающую среду. «БИЗНЕС Online» выяснил, к чему пришли власти и проектировщики в мучительном поиске компромисса между интересами бюджета, будущих пассажиров, местных жителей, лесопарка «Лебяжье» и даже обсерватории им. Энгельгардта.

<http://www.business-gazeta.ru/article/313709>

**Альпийский рекордсмен**

В Швейцарии открыт самый длинный в мире железнодорожный тоннель. Протяжённость Готардского базисного тоннеля достигает 57,1 км, он позволит существенно сократить время доставки по грузовому коридору, связывающему Роттердам, Базель и Геную. Строительство объекта продолжалось 17 лет и обошлось в 12,2 млрд швейцарских франков ($12,3 млрд).

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1340356&archive=2016.06.15>