**ИНФОРМАЦИОННЫЙ ОБЗОР ПРЕССЫ**

**11.06.2015**

**Минэкономразвития предложило создать единого регулятора естественных монополий**

Минэкономразвития обратилось в правительство с предложением рассмотреть возможность создания единого регулятора естественных монополий, сообщил "Интерфаксу" источник в финансово-экономическом блоке правительства. Он пояснил, что письмо Минэкономразвития было подготовлено в связи с поручением правительства, данным во исполнение указания президента РФ по вопросу рассмотрения выявленных системных недостатков и нарушений в рамках проведенных Счетной палатой РФ контрольных мероприятий по вопросам формирования и выполнения инвестиционных программ ОАО "РЖД" и ОАО "Газпром".

<http://www.interfax.ru/business/446895>

**Приморье заинтересовано в строительстве скоростной железной дороги Владивосток-Хуньчунь**

Приморский край заинтересован в реализации проекта строительства скоростной железной дороги Владивосток- Хуньчунь. Об этом сообщил сегодня на встрече с журналистами губернатор Приморского края Владимир Миклушевский, передает ТАСС. "Это пока на стадии идеи, но я ее поддерживаю. Приморье заинтересовано в реализации этого проекта. Строительство железной дороги повысит уровень внешней открытости обоих регионов. Будем в этом направлении продвигаться", - сообщил Губернатор.

<http://www.rzd-partner.ru/news/vysokoskorostnoe-dvizhenie/primore-zainteresovano-v-stroitelstve-skorostnoi-zheleznoi-dorogi-vladivostok-khunchun/>

**Глава РЖД в интервью дискуссионному экономическому клубу "Диалоги" рассказал о деталях практической реализации проекта ТЕПР**

Комплексная идея проекта Трансевразийского пояса развития (ТЕПР) подразумевает концентрацию усилий на формировании "нового экономического уклада" общества, заявил в интервью президент компании "Российские железные дороги" Владимир Якунин в интервью дискуссионному экономическому клубу "Диалоги".

Проект, о котором говорит Якунин, в частности, подразумевает строительство транспортных путей и развитие соответствующей инфраструктуры по всей территории России. По его словам, для развития ТЕПР необходима "самая широкая инфраструктура", в том числе новые города, однако смысл его не в развитии транспортной инфраструктуры, а в предложении "громадного и многогранного экономического проекта".

<http://ria.ru/economy/20150610/1069270667.html#ixzz3cjcHmwMV>

**Мишарин в Екатеринбурге нарисовал новую политическую карту России**

Экс-губернатор Свердловской области, первый вице-президент РЖД Александр Мишарин приехал сегодня в родной Екатеринбург и за полтора часа доказал всем, что он по-прежнему масштабная личность. Главный пункт – новая политическая карта страны, на которой от привычных областей и республик не осталось ничего. Россия в руках высокопоставленного железнодорожника в мгновение ока превратилась в кружки мощных агломераций, нанизанные на ветку его любимых высокоскоростных магистралей. Когда это произошло и почему в эту картину будущего не вписался Кремль – в репортаже Znak.com.

<http://www.znak.com/svrdl/articles/10-06-21-19/104045.html>

**На Дальневосточной магистрали с начала года на выполнение инвестиционной программы направлено 5 млрд 738,6 млн рублей.**

В том числе, на реализацию проекта «Модернизация железнодорожной инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей с развитием пропускных и провозных способностей (Восточный полигон)», связанного с выполнением поручений Правительства РФ, направлено 3 млрд. 940,6 млн. рублей. Для выполнения всех работ были привлечены финансовые средства ОАО «РЖД», передает ДВ – РОСС со ссылкой на службу корпоративных коммуикаций ДВЖД.

<http://trud-ost.ru/?p=358209>

**Козинский виадук на южном ходу Транссиба полностью реконструируют к 2016 г. (ВИДЕО)**

Козинский виадук, расположенный на южном ходу Транссиба реконструируют в условиях приближенных к экстремальным. Ежесуточно на этом участке проходят 25 пар поездов, и задерживать их в пути нельзя. Реконструкция виадука входит в программу по комплексному развитию линии Междуреченск – Абакан – Тайшет. Стоимость проекта – 1,4 млрд руб. Сдать объект в эксплуатацию планируется в 2016 г. Мы повысим работоспособность этого сооружения путём замены пролётов на более лёгкие, путём усиления опор, замены инженерных коммуникаций на мосту. Также будет проведена замена контактной сети, кабелей СЦБ и связи. Будет не то, чтобы новое сооружение, но капитально отремонтированное.

<http://www.rzdtv.ru/2015/06/09/kozinskiy-viaduk-na-yuzhnom-hodu-transsiba-polnostyu-rekonstruiruyut-k-2016-g/>

**Сметы работ придётся корректировать**

Финансово-экономическому блоку Центральной дирекции инфраструктуры в этом году предстоит работать в более жёстких условиях, чем в прошлом.

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1277159&archive=2015.06.11>

**Эксперты обсудят перспективы реализации проекта ВСМ на "Иннопроме-2015"**

Эксперты обсудят реализацию проекта по созданию евразийского транспортного коридора "Москва-Пекин" 10 июля на международной промышленной выставке "Иннопром-2015" в Екатеринбурге, говорится в материалах выставки. В рамках экспертной панели будет обсуждаться сотрудничество стран Евразийского союза и КНР, а также перспективы развития высокоскоростных магистралей в России и их возможное влияние на экономику страны. Помимо экспертов в сфере финансов и логистики, представителей транспортных машиностроительных компаний, РЖД и "Сименс", к обсуждению приглашены представители Казахстана и КНР, замминистра транспорта РФ Алексей Цыденов, а также руководители регионов России.

<http://www.interfax-russia.ru/Ural/news.asp?id=620566&sec=1679>

**СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520. ИНТЕРВЬЮ**

АЛЕКСАНДР МИШАРИН

Александр Мишарин – первый вице-президент ОАО «РЖД». Топ-менеджер компании «РЖД» считает, что на форуме обсуждаются конкретные вопросы, связанные с развитием ж/д транспорта

<http://www.rzdtv.ru/2015/06/10/aleksandr-misharin/>

ВАЛЕНТИН ГАПАНОВИЧ

Валентин Гапанович – старший вице-президент ОАО «РЖД», постоянный участник бизнес-форума. По оценкам топ-менеджера компании «РЖД», за все годы на площадках форума было заключено контрактов более чем на 400 млрд руб.

<http://www.rzdtv.ru/2015/06/06/valentin-gapanovich/>

АНАТОЛИЙ МЕЩЕРЯКОВ

Анатолий Мещеряков – вице-президент ОАО «РЖД», участник всех десяти форумов «Стратегическое партнёрство 1520». А. Мещеряков назвал форум одной из главных площадок для взаимодействия РЖД с партнёрами из разных стран.

<http://www.rzdtv.ru/2015/06/06/anatoliy-meshheryakov/>

ФИЛИПП ПЕГОРЬЕ

Филипп Пегорье – председатель правления НП «Ассоциация европейского бизнеса», президент Alstom в России. Ф. Пегорье: «Стратегическое партнёрство 1520» – интересная бизнес-площадка.

<http://www.rzdtv.ru/2015/06/06/filipp-pegore/>