**ИНФОРМАЦИОННЫЙ ОБЗОР ПРЕССЫ**

**28.09.2015**

**Госкомпания должна быть экономной**

В кризис госкомпании обязаны снижать затраты, но штаты и зарплаты при этом резать нельзя — таков основной посыл совещания у премьера, которое состоится в понедельник.

Будет на совещании обсуждаться еще один вопрос — об отчуждении у госкомпаний непрофильных активов. По данным источника РБК в финансово-экономическом блоке правительства, из списка из чуть более 50 госкомпаний и госкорпораций более 50% такие планы утвердили, около 30% уже их реализуют. Но примерно у 20% госкомпаний планы не готовы, сказал собеседник в Белом доме. «К этому вопросу планируется подключить Счетную палату», — знает он. В письме Федеральной антимонопольной службы одним из требований к РЖД было как раз представить план реализации непрофильных активов — футбольного клуба «Локомотив» и корпоративного телевидения РЖД-ТВ.

<http://rbcdaily.ru/economy/562949997392846>

**РЖД продадут 50% акций МКЖД правительству Москвы за 3,2 млрд рублей**

ОАО "Российские железные дороги" (РЖД) продаст правительству Москвы долю в ОАО "Московская кольцевая железная дорога" (МКЖД) за 3,2 млрд рублей, говорится в сообщении РЖД. Решение о продаже 50% акций МКЖД совет директоров принял 23 сентября. Покупателем выступает департамент имущества города Москвы.

<http://tass.ru/ekonomika/2292240>

**Минобороны начало строить второй железнодорожный участок в обход Украины**

Железнодорожные войска России начали строительство второго участка железной дороги в обход территории Украины, заявил в субботу заместитель министра обороны РФ генерал армии Дмитрий Булгаков. "Министерство обороны России приступило к работам на втором участке железной дороги с 31 по 52,4 км", - сказал замглавы военного ведомства журналистам.

<http://www.interfax.ru/russia/469369>

**Железная дорога в обход Украины заработает в 2017 году**

Российские железные дороги (РЖД) запустят движение поездов по строящейся ветке в обход Украины в 2017 году или раньше. «Это стратегический проект, в сжатые сроки — до конца 2017 года — нам предстоит построить 122 км двухпутной электрифицированной железной дороги, пять электроподстанций, 60 км внешнего захода по электроснабжению»,— цитирует ТАСС слова вице-президента РЖД Олега Тони.

<http://www.kommersant.ru/doc/2819651>

**ФСК ЕЭС снизила количество аварий на 15%**

В целом филиалам Федеральной сетевой компании удается наращивать эффективность при сохранении показателей надежности. Сокращение удельных затрат за 8 месяцев составило 12%. По сравнению с 2014 годом существенно снижены управленческие расходы, а производительность труда выросла на 4,8%. Касаясь выполнения основных крупных задач компании, Андрей Муров отметил, что структурирование проекта по БАМ и Транссибу находится на финальной стадии. Подписано соглашение о взаимодействии с РЖД.

<http://www.energyland.info/analitic-show-140086>

**Сроки строительства ТПУ «Саларьево» зависят исключительно от экономической ситуации**

Сроки строительства транспортно-пересадочного узла (ТПУ) «Саларьево» в Новой Москве зависят от экономической ситуации, сообщает Агентство городских новостей «Москва» со ссылкой на заместителя мэра по вопросам градостроительной политики и строительства Марата Хуснуллина.

<http://www.irn.ru/news/102750.html>

**ОАО "РЖД" применяет новые технологии при проведении путевых работ**

В рамках мероприятий по повышению эффективности деятельности компании и совершенствованию перевозочного процесса ОАО "РЖД" применяет новые технологии при ремонте объектов инфраструктуры.

<http://www.rzd-partner.ru/news/zheleznodorozhnaia-infrastruktura/oao--rzhd--primeniaet-novye-tekhnologii-pri-provedenii-putevykh-rabot/>

**Интеллектуальные системы**

В ОАО «РЖД» намерены развивать малолюдные технологии, которые призваны улучшить качество перевозок и снизить риски сбоев из-за человеческого фактора. В этом должен помочь проект создания интеллектуальной системы управления железнодорожным транспортом (ИСУЖТ), который вступает в новую стадию: от научных исследований переходит к серии пилотных проектов.

<http://www.rzd-partner.ru/news/zheleznodorozhnaia-infrastruktura/intellektualnye-sistemy/>

**«Рельсовая война» на латвийском направлении**

Вот уже месяц не стихает паника в латвийских властных коридорах из-за намерения РЖД ремонтировать дорогу на этом направлении. Министр сообщений Латвии Анрийс Матисс сразу попытался прорваться на встречу с министром транспорта РФ Максимом Соколовым, но получил неприятный отлуп в виду ответа о том, что такое мероприятие не стоит в графике главы ведомства. И вот дело дошло до того, что Анрийс Матисс заговорил… о стремлении к отмене санкций в отношении России.

<http://svpressa.ru/economy/article/132564/?rss=1>