**ИНФОРМАЦИОННЫЙ ОБЗОР ПРЕССЫ**

**01.06.2015**

**РЖД пожаловалась на задержку финансирования из ФНБ на модернизацию БАМа и Транссиба**

ОАО "Российские железные дороги" (РЖД) жалуется на задержку финансирования из фонда национального благосостояния (ФНБ) проекта по развитию Байкало-Амурской и Транссибирской магистралей. "Транш в 2014 г. от ФНБ не поступил. Господдержка состояла только в выделении бюджетных средств на начало изыскательных работ. Все остальное осуществлялось за счет средств РЖД, которые тоже не беспредельны. Реальное обесценивание произошло за пять месяцев по статистическим данным на 6–7% – уже на миллиарды рублей", – заявил начальник дирекции РЖД по развитию железных дорог "восточного полигона" Вячеслав Рыбкин (его слова приводит корпоративное телевидение монополии, на которое ссылается "Интерфакс").

<http://www.vedomosti.ru/business/news/2015/05/29/594434-rzhd-pozhalovalis-na-zaderzhku-finansirovaniya-iz-fnb-na-modernizatsiyu-bama-i-transsiba>

**Реализация проекта модернизации БАМа и Транссиба находится под угрозой**

Своевременное исполнений мероприятий по реализации проекта модернизации БАМа и Транссиба находится под угрозой, заявил в ходе круглого стола на тему «Модернизация железных дорог Восточного полигона. Текущая ситуация: строим или не строим?» председатель Комитета ТПП РФ по логистике Олег Дунаев. По его словам, ключевым риском проекта является неопределенность сроков и размера поступления средств господдержки, что ведет к необходимости постоянного пересмотра плана строительно- монтажных работ подрядчиками в соответствии с фактическим наличием средств в 2015 г. и не позволяет осуществить перспективное планирование в горизонте 2016г.

<http://www.rzd-partner.ru/news/zheleznodorozhnaia-infrastruktura/realizatsiia-proekta-modernizatsii--bama-i-transsiba-nakhoditsia-pod-ugrozoi/>

**РАН: Влияние Межведомственной рабочей группы на ход реализации проекта развития БАМа и Транссиба неправомочно**

Влияние Межведомственной рабочей группы по вопросам развития железнодорожного транспорта на ход реализации проекта модернизации железных дорог БАМа и Транссиба является неправомочным и сказывается на замедлении темпов реализации проекта. Об этом в ходе круглого стола на тему «Модернизация железных дорог Восточного полигона. Текущая ситуация: строим или не строим?» заявил заместитель директора Института государства и права Российской академии наук, доктор юридических наук, профессор Николай Михайлов.

<http://www.rzd-partner.ru/news/zheleznodorozhnaia-infrastruktura/realizatsiia-proekta-modernizatsii--bama-i-transsiba-nakhoditsia-pod-ugrozoi/>

**Замглавы МЭР: китайские инвесторы вложат в проект ВСМ "Москва-Казань" 104 млрд рублей**

Замминистра отметил, что участие китайской стороны в строительстве ВСМ вполне реально, "так как им интересен этот проект". Китайские партнеры планируют вложить 104 млрд рублей в проект строительства высокоскоростной магистрали (ВСМ) "Москва-Казань", сообщил 29 мая в Екатеринбурге замминистра экономического развития РФ Станислав Воскресенский на годовом собрании Свердловского областного Союза промышленников и предпринимателей.

<http://tass.ru/ekonomika/2005986>

**Минобороны: строительство ж/д в обход Украины идет с опережением**

Строительство двухпутной электрифицированной железной дороги в обход Украины из Воронежской в Ростовскую область на участке Журавка-Миллерово ведется с опережением графика работ, сообщил в субботу заместитель министра обороны РФ генерал армии Дмитрий Булгаков по итогам совещания штаба руководства строительством железнодорожной ветки. "Работы ведутся с опережением графика, на сегодняшний день тремя батальонами механизации железнодорожных бригад Западного, Центрального и Восточного военных округов срезан плодородный и растительный слой почвы и ведется отсыпка нижнего строения пути", — сказал замглавы Минобороны.

<http://ria.ru/economy/20150530/1067314853.html#ixzz3bn6MieUz>

**Как обеспечить экологическую безопасность инфраструктурных проектов**

Экологическая безопасность – главный приоритет при реализации крупных инфраструктурных проектов. Однако сколько средств и времени уделяют сегодня компании вопросам экологии? Достаточно ли этого, чтобы нивелировать тот вред, который наносит промышленность и человеческая деятельность в целом окружающей среде?

<http://www.rzd-partner.ru/news/zheleznodorozhnaia-infrastruktura/kak-obespechit-iekologicheskuiu-bezopasnost-infrastrukturnykh-proektov/>

**Излишние совещания снижают эффективность работы**

В условиях дефицита средств и сокращения объёмов ремонтно-путевых работ почти на 50% по сравнению с прошлым годом важна отдача от каждого вложенного рубля. Но сегодня инвестиции порой используются неэффективно. На это обратил внимание вице-президент ОАО «РЖД» Александр Целько на оперативном совещании. В качестве яркого примера он привёл организацию ремонтных работ Юго-Восточной дирекцией инфраструктуры на одном из участков дороги. По заключению специалистов, там на двухпутном участке один путь новый, а второй, пропустив 700 млн тонн брутто, требовал лишь замены отдельных рельсов, то есть вполне можно было обойтись планово-предупредительными работами.

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1275526&archive=2015.06.01>

**"Лена" одевается в асфальт (ДФО)**

На участке 93-123 км федеральной дороги "Лена", где **"Бамстроймеханизация"** ведет реконструкцию трассы, началась укладка асфальтобетона. В этом году по плану компания должна уложить оставшиеся 18 км асфальтового покрытия и сдать участок в эксплуатацию. Напомним, в октябре 2014 года "БСМ" досрочно сдала первые 10 км автодороги. За счет спрямления ряда участков общая протяженность дороги на 93-123 км сократилась на 2 км.

<http://www.advis.ru/php/view_news.php?id=88795791-47A4-CA42-8111-6FB181844CAF>

**Сто лет безопасности**

В марте этого года подразделение Rail Control Solutions (Решения для управления движением поездов) компании **Bombardier Transportation** отметило свой столетний юбилей. Компании удалось аккумулировать уникальный вековой опыт разработки передовых решений для железнодорожного транспорта.

<http://www.gudok.ru/1520/news/detail.php?ID=1275402>

**С возможностью расширения функций**

На участке Мантурово – Свеча начались пусконаладочные работы по введению в эксплуатацию новой диспетчерской централизации (ДЦ). Вместо ДЦ старого типа «Нева» на участке смонтирована ДЦ «Тракт» и аппаратно-программный комплекс диспетчерского контроля. Установка оборудования на перегонах и 13 станциях участка началась в 2012 году. В настоящее время работники фирмы-подрядчика ООО «СеверТрансАвтоматика» выполняют врезку нового оборудования в действующие устройства, проверяют их работу и связь с центральным постом управления в Ярославле. В пусконаладочных работах непосредственное участие принимает и главный инженер Буйской дистанции СЦБ Николай Аксеновский.

<http://www.gudok.ru/zdr/179/?ID=1167180&archive=32562>