**ИНФОРМАЦИОННЫЙ ОБЗОР ПРЕССЫ**

**27.10.2015**

**Президент ОАО «РЖД» Олег Белозёров провел рабочую встречу с главой Республики Карелия**

В ходе встречи обсуждался широкий круг вопросов, связанных с развитием пассажирских и грузовых перевозок железнодорожным транспортом по территории Республики Карелия. Олег Белозёров подчеркнул важность конструктивного диалога ОАО «РЖД» с руководством Республики Карелия, что служит укреплению взаимовыгодного сотрудничества. Президент ОАО «РЖД» выразил благодарность за эффективную работу в сфере организации пригородных пассажирских перевозок железнодорожным транспортом.

<http://rbanews.ru/prezident-oao-rzhd-oleg-belozyorov-provel-rabochuyu-vstrechu-s-glavoj-respubliki-kareliya/>

**На калининградской железной дороге сменился начальник**

Исполняющим обязанности начальника Калининградской железной дороги назначен Сергей Серга. Об этом сообщает пресс- служба ОАО Российские железные дороги.

Сергей Коломеец, занимавший должность начальника Калининградской железной дороги, освобожден от занимаемой должности в связи с выходом на пенсию, говорится в сообщении РЖД. Сергей Коломиец занимал должность начальника Калининградской железной дороги с февраля 2011 года. На этом посту он сменил Ивана Беседина, который был назначен начальником Московского метрополитена.

<http://kaliningrad.rbc.ru/kaliningrad/freenews/562e3b699a794774362f486b>

**«Поведение РЖД в координатах справедливости и морали воспринимается как поведение государства»**

Российские железные дороги впервые за долгое время не будут обращаться за дотациями к государству. Об этом сообщает газета «Ведомости». Отмечается, что средства не будут запрашиваться ни на поддержание финансовой устойчивости, ни на капитальный ремонт. При этом основными расходами станет организация перевозок и оплата труда. Прежние траты на некоторых сотрудников РЖД при недостаточном развитии железнодорожной инфраструктуры вызывали лишь недоумение, отметил журналист Дмитрий Губин.

<http://www.kommersant.ru/doc/2841387>

**"Сумма" прокомментировала потери госбюджета на проекте Кызыл-Курагино**

Информацию о том, что государство может потерять около 10 миллиардов рублей на проекте по строительству железнодорожной ветки Кызыл-Курагино в компании назвали не соответствующей действительности.

<http://ria.ru/economy/20151027/1308691864.html#ixzz3pkcEuqia>

**Петербург намерен привлечь инвесторов для строительства железнодорожных переездов**

Перечень объектов строительства пока не готов. Всего Генеральной схемой развития железнодорожного узла Петербурга и Ленобласти запланировано строительство 92 путепроводов, из них 19 - в Петербурге. Вестись работы стоимостью 36 млрд рублей будут в три очереди: до конца 2015 года - три путепровода, до 2020 года - 13 путепроводов, до 2025 года - еще три путепровода. Из них на маршрутах следования скоростных поездов "Сапсан" и "Аллегро" будет построено 14 объектов, затраты конкретно на них составят 25,5 млрд рублей.

<http://www.rzd-partner.ru/news/zheleznodorozhnaia-infrastruktura/peterburg-nameren-privlech-investorov-dlia-stroitelstvo-zheleznodorozhnykh-pereezdov/>

**РЖД до конца года сократит свыше 1% персонала**

"До конца года предусмотрена оптимизация численности персонала, в основном за счет выхода на пенсию, на 1,3% и рост производительности труда более чем на 5%", — заявили в пресс-службе РЖД. Это примерно 9 тысяч сотрудников во всех филиалах и дирекциях РЖД по всем регионам, сообщает Rambler со ссылкой на представителя компании.

<http://www.rosbalt.ru/main/2015/10/26/1454942.html>