**ИНФОРМАЦИОННЫЙ ОБЗОР ПРЕССЫ**

**07.07.2015**

**А.Дворкович: РЖД считает приоритетным реализацию запланированных инфраструктурных проектов**

Компания "Российские железные дороги" /РЖД/ сосредоточит внимание на реализации запланированных инфраструктурных проектов. Об этом сообщил корр. ТАСС заместитель председателя правительства РФ, руководитель совета директоров РЖД Аркадий Дворкович.

<http://www.rzd-partner.ru/news/zheleznodorozhnaia-infrastruktura/a-dvorkovich--rzhd-schitaet-prioritetnym-realizatsiiu-zaplanirovannykh-infrastrukturnykh-proektov/>

**НПФ в помощь**

Минэкономразвития агитирует негосударственные пенсионные фонды вкладывать деньги в облигации госкомпаний – "Роснефти" и "РЖД". Фонда национального благосостояния на все проекты не хватит – тут пенсионные деньги и пригодятся. На вторник, 7 июля, в Минэкономразвития назначена встреча с участием представителей негосударственных пенсионных фондов и "РЖД", рассказал РБК топ-менеджер крупного НПФ, который приглашен на это совещание. Представитель "РЖД" подтвердил факт запланированной встречи, но отказался от подробных комментариев. На совещании будут обсуждать возможность инвестирования пенсионных накоплений "в инфраструктурные проекты, реализуемые ОАО "РЖД", указано в приглашении, подписанном замминистра экономического развития Николаем Подгузовым.

<http://press.rzd.ru/smi/public/ru?STRUCTURE_ID=2&layer_id=5050&refererLayerId=5049&id=288521>

**Шелком стелет**

Мегапроекты Китая в Центральной Азии угрожают российской Транссибирской магистрали.

На предстоящей неделе в Уфе, как предполагается, Владимир Путин встретится с председателем КНР Си Цзиньпином. Это уже вторая по счету (но не последняя) встреча российского президента с китайским лидером в этом году. Два месяца назад Си Цзиньпин приезжал в Москву на празднование 70-летия Победы. На этот раз лидер китайских коммунистов будет участвовать в саммитах Шанхайской организации сотрудничества (помимо Китая, туда входит Россия, Казахстан, Киргизия, Таджикистан и Узбекистан) и встрече лидеров объединения БРИКС (Бразилия, Россия, Индия, Китай, ЮАР).

<http://press.rzd.ru/smi/public/ru?STRUCTURE_ID=2&layer_id=5050&refererLayerId=5049&id=288524>

**КНР обсуждает с РФ возможность инвестиций в ж/д инфраструктуру Севморпути**

Китай обсуждает возможность инвестирования в железнодорожную инфраструктуру Севморпути и магистраль Соликамск-Архангельск, рассказал ТАСС вице-премьер Дмитрий Рогозин по итогам встречи сопредседателей российско- китайской комиссии по подготовке регулярных встреч глав правительств. "Обсуждали вопрос привлечения китайских инвестиций к интереснейшему проекту транспортной магистрали из Соликамска в Архангельск, то есть в развитие железнодорожной инфраструктуры в поддержку Северного морского пути", - рассказал вице-премьер.

<http://tass.ru/ekonomika/2096633>

**Китай инвестирует 113 млрд долларов США в проекты в рамках инициативы нового Шелкового пути**

Китайская государственная инвестиционная корпорация CITIC объявила о намерении инвестировать 113 млрд долларов в проекты в рамках инициативы "Один пояс, один путь", сообщает Journal of Commerce.

<http://www.rzd-partner.ru/news/zheleznodorozhnaia-infrastruktura/kitai-investiruet-113-mlrd-dollarov-ssha-v-proekty-v-ramkakh-initsiativy-novogo-shelkovogo-puti/>

**Пока не поздно**

Уникальный проект позволит создать сухопутный мост Япония – Европа через Россию. На расширенном заседании секции «Интегральная инфраструктура» Научно-технического совета ОАО «РЖД» решено инициировать обращение к президенту страны и включение вопроса о проекте транспортного перехода с материка на Сахалин через пролив Невельского в повестку дня Государственного совета РФ.

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1282915&archive=2015.07.06>

**Президент ОАО "РЖД" Владимир Якунин выступил на заседании Исполнительного совета МСЖД**

6 июля 2015 года в Токио (Япония) состоялась 86-я сессия Генеральной ассамблеи Международного союза железных дорог под руководством председателя МСЖД – президента ОАО "РЖД" Владимира Якунина. В рамках сессии состоялось заседание Исполнительного совета МСЖД, посвященное подведению итогов деятельности организации за последние 6 месяцев.

<http://press.rzd.ru/news/public/ru?STRUCTURE_ID=654&layer_id=4069&refererVpId=1&refererPageId=704&refererLayerId=4065&id=86180>

**Якунин пригласил японских инвесторов к участию в проекте широкой колеи**

Президент РЖД Владимир Якунин пригласил японских инвесторов поучаствовать в проекте по созданию широкой колеи от словацкого Кошице до Вены стоимостью 5 миллиардов евро. Проектом по созданию широкой колеи от Кошице до Вены занимаются четыре страны: Россия, Украина, Австрия и Словакия. Ширина колеи большинства железных дорог Европы — 1435 миллиметров магистралей России, стран СНГ, Балтии и Финляндии — 1520 миллиметров. Новый маршрут широкой колеи от Кошице до Вены позволит сократить время доставки грузов из Азии в Европу и обратно до 15 дней (сегодня с использованием альтернативного морского маршрута этот срок составляет 30 дней).

<http://ria.ru/economy/20150707/1118361005.html#ixzz3fBotWueK>

**На сети железных дорог ОАО "РЖД" в 1 полугодии 2015 года отремонтировано более 1100 км пути**

С начала 2015 года Центральной дирекцией по ремонту пути – филиалом ОАО "РЖД" сдано в эксплуатацию 1115,5 км железнодорожного пути, что на 57% больше запланированных на этот период объемов. Кроме того, уложено 1177 новых стрелочных переводов. Всего в текущем году всеми видами ремонта планируется обновить 4961 км железных дорог. В настоящее время работы развернуты на 2445 км пути.

<http://press.rzd.ru/news/public/ru?STRUCTURE_ID=654&layer_id=4069&refererLayerId=3307&id=86178>

**Четыре минуты и четыре года**

Реконструировать старый тоннель во Владивостоке проще и дешевле, чем построить новый. Специалисты Дальневосточной магистрали и чиновники Приморского края не пришли к единому мнению относительно реконструкции Владивостокского тоннеля, расположенного на перегоне Гайдамак – Мыс-Чуркин.

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1283118&archive=2015.07.07>

**ОАО «ЭЛТЕЗА»: юбилейный год**

В честь 10-летнего юбилея о периоде становления, итогах, достижениях и планах развития «Гудку» рассказал генеральный директор Общества Владимир Анатольевич Клюзко.

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1282916&archive=2015.07.06>