**ИНФОРМАЦИОННЫЙ ОБЗОР ПРЕССЫ**

**02.12.2015**

**Президент РЖД: мы не должны забывать, что работаем для клиента**

Глава РЖД Олег Белозеров рассказал в интервью РИА Новости о планах компании на ближайшие годы, о новой методике тарифообразования, а также о том, как БАМ и Транссиб будут зависеть от срока ввода месторождений и какие изменения будут в KPI главы компании.

<http://ria.ru/interview/20151202/1334174801.html#ixzz3t9EFP4cX>

**Белозёров избран главой Международного союза железных дорог на 2016 год**

Генеральная ассамблея Международного союза железных дорог (Union Internationale des Chemins de fer, UIC) на заседании во вторник в Париже утвердила главой объединения на 2016 год Олега Белозёрова, в августе ставшего новым президентом ОАО "Российские железные дороги", следует из сообщения "РЖД". Ранее ассоциацию возглавлял прежний глава железнодорожной монополии Владимир Якунин. До декабря обязанности руководителя UIC исполнял его замглавы Мишель Элия (Michele Elia), главный исполнительный директор Ferrovie dello Stato Italiane Group (Итальянские железные дороги).

<http://press.rzd.ru/smi/public/ru?STRUCTURE_ID=2&layer_id=5050&refererLayerId=5049&id=290883>

**Минтранс намерен рассчитать пропускную способность железных дорог**

Вчера на федеральном портале нормативных правовых актов началось общественное обсуждение проекта постановления правительства РФ "О внесении изменения в Правила оказания услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования".

<http://www.rzd-partner.ru/news/zheleznodorozhnaia-infrastruktura/mintrans-nameren-rasschitat-propusknuiu-sposobnost-zheleznykh-dorog/>

**РЖД подключится к реализации ТОРов**

В Хабаровске заработал центр маркетинга и продвижения услуг Дальневосточного территориального центра фирменного транспортного обслуживания (ТЦФТО, входит в РЖД). По словам начальника Дальневосточной железной дороги Николая Маклыгина, задача новой структуры — максимально повысить эффективность взаимодействия железнодорожников с клиентами. «Растет грузопоток в направлении тихоокеанских портов. И Дальневосточная железная дорога, конечно, готова к дальнейшему росту объема погрузки и к организации железнодорожных перевозок на должном уровне»,— сказал Николай Маклыгин.

<http://www.kommersant.ru/doc/2866753>

**Грузы отправляют на старую колею**

"Ъ" стало известно, как правительство планирует добиться эффективной индексации грузовых железнодорожных тарифов в 2016 году не на одобренные официально 9%, а только на 7,5% и, возможно, даже меньше. Монополии придется поднять доходы от перевозки на 38 млрд руб. за счет привлечения грузов с конкурирующих видов транспорта, иначе ей урежут часть утвержденных затрат. Чтобы отбирать долю рынка у конкурентов, ОАО РЖД разрешат снижать тарифы на отдельные виды грузов сразу на 25% вместо сегодняшних 12,8%. Но и с такой скидкой увести грузы с реки или автодорог обратно на рельсы будет сложно.

<http://www.kommersant.ru/doc/2867373>

**Площадка для строительства моста через Амур в Еврейской области готова**

В конце прошлой недели губернатор Еврейской автономной области Александр Левинталь проинспектировал ход подготовительных работ по строительству железнодорожного трансграничного моста через Амур длиной 2,2 км, который соединит китайский город Тунцзян и российское село Нижнеленинское. В настоящее время ведется подготовка инфраструктуры для нужд строителей, что сократит время сооружения мостового перехода с российской стороны.

<http://www.gudok.ru/infrastructure/?ID=1319399>

**Скоростной долгострой**

Пассажирское движение на участке Санкт-Петербург – Бусловская не смогли запустить в срок. К такому выводу пришла Счётная палата РФ (СП) в ходе проверки. Ведомство проанализировало, как использовались средства федерального Инвестиционного фонда на реализацию комплексного проекта по организации скоростного движения пассажирских поездов на участке Санкт-Петербург – Бусловская, а также на перенос срока его реализации с 2010 на 2016 год.

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1319488&archive=2015.12.02>

**"РЖД" объявили конкурс на проектирование и строительство участка к Сахалинской ГРЭС-2 за 1,5 млрд руб.**

ОАО "РЖД" объявило запрос котировок в электронной форме на выполнение предпроектных, проектно-изыскательских и строительно-монтажных работ, включая поставку оборудования, по строительству участка, который соединит возводимую на Сахалине угольную электростанцию (Сахалинская ГРЭС-2) с Дальневосточной железной дорогой. Как сообщается на сайте госзакупок, начальная (максимальная) стоимость контракта составляет более 1,5 млрд рублей. Заявки принимаются до 7 декабря 2015 года включительно. Итоги запроса планируется подвести 8 декабря.

<http://press.rzd.ru/smi/public/ru?STRUCTURE_ID=2&layer_id=5050&refererLayerId=5049&id=290881>

**С начала года в Подмосковье отремонтировали более 130 железнодорожных переездов**

За 11 месяцев 2015 года в Московской области отремонтировали 135 железнодорожных переездов. Как сообщили в управлении МЖД, это на 21 объект больше, чем было запланировано изначально. "Из выполненного объема работ 12 переездов отремонтировано капитально", - уточнили в управлении.

<http://tass.ru/moskovskaya-oblast/2488963>