**ИНФОРМАЦИОННЫЙ ОБЗОР ПРЕССЫ**

**08.09.2015**

**Интервью с главой ОАО "РЖД" Олегом Белозеровым**

«… Ну, у нас есть два направления – развитие в ряде случаев не очень влияет на баланс. Мы должны быть компанией, естественно, как акционерное общество с прибылью, но пока получается достаточно тяжело. На развитии в следующем году постараемся серьезно не экономить, поскольку это целевые средства в ряде случаев из бюджета Российской Федерации на большие проекты – это БАМ, Транссиб, это подходы к портам северо-запада, это южные наши направления. Внутренние средства, которые у нас образуются, мы направим на модернизацию пути».

<http://press.rzd.ru/smi/public/ru?STRUCTURE_ID=2&layer_id=5050&refererLayerId=5049&id=289830>

<http://www.vestifinance.ru/videos/23896> **(ВИДЕО)**

**Вице-спикер Совета Федерации Евгений Бушмин объявил о планах сокращения инвестиций на модернизацию БАМа**

Причиной возможного уменьшения государственных инвестиций в проект Восточного полигона сенатор назвал дисбаланс бюджета Вице-спикер Совета Федерации Евгений Бушмин, выступая на пресс-конференции в Ростове-на-Дону, заявил, что сенат намерен обсудить сокращение инвестиций на реконструкцию Байкало-Амурской магистрали.

<http://www.gudok.ru/news/infrastructure/?ID=1309593>

**Магистраль набирает скорость**

ОАО «Российские железные дороги» представило график выполнения проектных и изыскательских работ для строительства высокоскоростной магистрали (ВСМ) Москва —Казань, значительная часть которой пройдет по территории Нижегородской области. Предполагается, что к концу 2016 года проект ВСМ должен пройти главгосэкспертизу, тогда же определится окончательный маршрут трассы. Между тем, пока не будет принято решение по типам поездов для ВСМ, ряд изыскательских и проектных работ невозможен. Эксперты полагают, что это может затянуть проектную стадию и несколько сдвинуть график строительства магистрали.

<http://www.kommersant.ru/doc/2821985>

**Стоимость проекта МКЖД не будет увеличена из-за экономической ситуации - РЖД**

Стоимость проекта МКЖД в связи с непростой экономической ситуацией увеличена не будет, сообщил в среду журналистам вице-президент ОАО "РЖД" Олег Тони. "На кольцо направлено сейчас 74,8 миллиарда рублей. Хочу всех заверить, что никакого роста стоимости не будет", — сказал Тони, добавив, что более того, "внутри этих денег удалось немножко сэкономить".

<http://riarealty.ru/news/20150930/406206297.html>

**От олимпийского Сочи до трассы мужества**

Самый высокий в прошлом мост встретил свой юбилей в стадии реконструкции

Виадук длиной 355 метров расположен на самом сложном участке железнодорожной линии Абакан – Тайшет, без него невозможен подъём на «Джебскую петлю». Высота бетонных опор моста составляет 53 метра, а общая высота искусственного сооружения 65 метров. Он был сдан в постоянную эксплуатацию полвека назад вместе со всей трассой мужества. «Мы продлим ему жизнь путём замены пролётных конструкций на более лёгкие, усилим опоры и обновим инженерные коммуникации на мосту, – пояснил Алексей Гаранин, руководитель проекта «Спецмостотрест» ОАО «РЖДстрой». – Будет также проведена замена контактной сети, кабелей СЦБ и связи».

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1309636&archive=2015.10.01>

**"Отрасли нужно вернуть технологичность"**

В нынешнем году государство вновь вернулось к вопросам структурных реформ на железнодорожном транспорте. Наверное, это последний шанс операторов грузовых вагонов убедить правительство в том, что они готовы стать полноценными перевозчиками. Председатель совета потребителей по вопросам деятельности ОАО РЖД Сергей Мальцев признает, что это сложный в технологическом плане вопрос, но это не значит, что он не имеет решения.

<http://www.kommersant.ru/doc/2821015>

**Ильичев из РЖД станет финдиректором французской Gefco**

Замначальника департамента корпоративных финансов РЖД Павел Ильичев перейдет на пост финансового директора французской логистической компании Gefco, в которой РЖД владеют 75% акций, сообщил РИА Новости источник, знакомый с ситуацией.

<http://ria.ru/economy/20150930/1293373166.html#ixzz3nIjM5skT>

**Эффект масштаба**

1 октября отмечает свой день рождения крупнейшая в стране компания «Российские железные дороги».

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1309614&archive=2015.10.01>

**С праздником!**

Поздравление с Днём компании Президента ОАО «РЖД» Олега Белозерова:

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1309623&archive=2015.10.01>