**ИНФОРМАЦИОННЫЙ ОБЗОР ПРЕССЫ**

**16.06.2016**

**РЖД заинтересованы в заказе инновационного продукта у малого бизнеса**

РЖД заинтересованы в заказе инновационного продукта у представителей малого и среднего бизнеса. Об этом сообщил ТАСС статс-секретарь, вице-президент ОАО «РЖД» Анатолий Мещеряков в кулуарах Российского форума малого и среднего предпринимательства, проводимого в рамках Петербургского международного экономического форума (ПМЭФ).

<http://tass.ru/pmef-2016/article/3365481>

**Южный Урал на экономическом форуме в Петербурге представит пять моделей инвестирования в ВСМ Челябинск-Екатеринбург**

Южный Урал на экономическом форуме в Петербурге представит пять моделей инвестирования в ВСМ Челябинск-Екатеринбург. Подробности о презентации проекта опубликовала газета «Известия». Наличие высокоскоростной магистрали позволит сократить время в пути между двумя миллионниками всего до одного часа, напоминает издание. Новая железная дорога станет частью ветки Москва—Пекин.

<http://echochel.ru/news/2016/06/16/61938/>

**В РЖД не в курсе приезда Илона Маска на ПМЭФ**

В РЖД не знают, приедет ли американский бизнесмен Илон Маск на Петербургский международный экономический форум. Об этом сообщил первый вице-президент РЖД Александр Мишарин, передает RNS.

<http://www.gazeta.ru/business/news/2016/06/16/n_8766911.shtml>

**Аэроэкспресс из Пулково будет востребован не раньше 2019 г.**

Достаточный пассажиропоток для запуска в Петербурге поезда «Аэроэкспресс» из аэропорта Пулково в центр города появится после 2019 года, сообщает аппарат вице-губернатора города Игоря Албина.

<http://1prime.ru/News/20160615/825905727.html>

**Альтернативный путь**

Развитие конкуренции железнодорожных перевозок необходимо, но этот процесс сдерживается рядом причин, одна из которых связана с монопольным положением ОАО РЖД. Эксперты считают, что развитие и поддержка частных транспортных компаний должны стимулировать структурные и технологические изменения у естественного монополиста.

<http://www.kommersant.ru/doc/3012584>

**Эффект соединения**

Близ Ванино планируют создать непрерывный цикл выгрузочных операций. После открытия соединительного пути между станцией Ванино (парк Токи) и терминалом «Дальтрансуголь» его ежесуточная пропускная способность выросла на 120 вагонов, или примерно на 15%.

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1340472&archive=2016.06.16>

**Подстанция с двойным эффектом**

В Кунгурской дистанции электроснабжения Свердловской дороги началось строительство новой тяговой подстанции Шумково с высоким уровнем автоматизации процессов управления. Необходимость её строительства вызвана необходимостью преодоления «лимитирующих» мест по условиям тягового электроснабжения на горном профиле пути при пропуске «пакета» поездов массой 6300–9000–6300 тонн с интервалами между поездами восемь минут на участке главного хода Шаля – Пермь-2.

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1340487&archive=2016.06.16>

**В Тынде стартовал конкурс для школьников «Я рисую БАМ»**

В Приамурье стартовал корпоративный конкурс детского рисунка «Я рисую БАМ». Его организатором стало публичное акционерное общество **«Бамстроймеханизация».** Конкурс посвящен прошлому и настоящему Байкало-Амурской магистрали.

<http://www.ampravda.ru/2016/06/16/067482.html>