**ИНФОРМАЦИОННЫЙ ОБЗОР ПРЕССЫ**

**24.11.2015**

**Контракт РЖД на электрификацию ж/д в Иране оценивается в 1,2 млрд евро**

Стоимость контракта РЖД на электрификацию железнодорожной линии в Иране оценивается в 1,2 миллиарда евро, сообщила компания. "РЖД Интернешнл" ("дочка" РЖД) и железные дороги Ирана в понедельник подписали контракт на проектирование, поставку материалов, оборудования и строительство по проекту электрификации железнодорожной линии Гармсар — Инче Бурун. Церемония состоялась по итогам переговоров президентов двух стран в их присутствии.

<http://ria.ru/world/20151124/1327352125.html#ixzz3sOPmpkD1>

**Актуализированную программу высокоскоростного сообщения обсудили на заседании правления РЖД**

Совместное заседание правления ОАО "РЖД" и Общественного совета по вопросам скоростного и высокоскоростного движения в России состоялось под руководством президента ОАО "РЖД" Олега Белозёрова и сопредседателя Общественного совета, первого заместителя председателя Государственной думы Александра Жукова, сообщает пресс-центр "Российских железных дорог.

<http://www.gudok.ru/news/passengertrans/?ID=1318364>

**Борис Дубровский обсудил строительство ВСМ Челябинск-Екатеринбург с руководством РЖД**

Губернатор Челябинской области Борис Дубровский обсудил строительство скоростной железнодорожной магистрали Челябинск-Екатеринбург с руководством ОАО «РЖД». Как сообщили в пресс-службе главы региона, проект ВСМ предполагает строительство новой двухпутной железнодорожной линии, благодаря чему время сократится с пяти часов до одного часа. Магистраль пройдет через пять станций: Екатеринбург, аэропорт Кольцово, Касли, Челябинск и Челябинский международный аэропорт.

<http://www.kommersant.ru/doc/2861211>

**ВСМ Челябинск - Екатеринбург за год может перевезти 2,7 млн человек**

Пассажиропоток будущей высокоскоростной магистрали Челябинск - Екатеринбург за год составит около 2,7 млн человек. Об этом сообщил губернатор Челябинской области Борис Дубровский на совместном заседании правления РЖД и Общественного совета по вопросам скоростного и высокоскоростного движения в России, которое прошло в Москве, сообщили ТАСС в пресс-службе губернатора.

<http://tass.ru/ural-news/2465400>

**Александр Мишарин: «ВСМ Москва-Казань способен дать прирост экономики более, чем на 11 триллионов рублей»**

Как свидетельствует практика, в Российской Федерации спрос на современные транспортные услуги для населения достаточно велик. Подтверждением этому служит показатель пассажиропотока на скоростных поездах «Сапсан».

<http://www.rzd-partner.ru/news/vysokoskorostnoe-dvizhenie/vsm-moskva-kazan-sposoben-dat-prirost-iekonomiki-bolee--chem--na-11-trillionov--rublei---mnenie/>

**Вводим в хозяйствах режим экономии**

Роман Филимонов, начальник Центральной дирекции ремонта пути:

Мы проводим анализ экономической эффективности реализации крупных инфраструктурных проектов, в которых задействованы наши специалисты. А при разработке планов и программ стараемся учитывать потребность не только в пропускных возможностях железных дорог, но и в равномерном проведении ремонтных работ на объектах инфраструктуры.

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1318386&archive=2015.11.24>

**Скоростную магистраль «Самара-Тольятти» построят на деньги государства, РЖД и частного бизнеса**

Проект, реализуемый в рамках чемпионата мира по футболу 2018 года, свяжет аэропорт Курумоч с основными городами области. Стоимость проекта оценивается в 17,5 миллиарда рублей. Протяженность путей составит 128,5 километра. Запуск электрички позволит снизить воздействие на существующую дорожную инфраструктуру на маршруте на 15-20%.

<http://sgpress.ru/Sluzhba_informatsii/Skorostnuyu-magistral-Samara-Tolyatti-postroyat-na-dengi-gosudarstva--RZHD-i-chastnogo-biznesa72608.html>