**ИНФОРМАЦИОННЫЙ ОБЗОР ПРЕССЫ**

**06.10.2015**

**Губернатор Ростовской области обсудил вопросы железнодорожной инфраструктуры с главой РЖД**

Губернатор Ростовской области Василий Голубев встретился с руководителем ОАО РЖД Олегом Белозеровым, сообщает пресс-служба главы региона. В ходе встречи обсуждались вопросы возобновления железнодорожного сообщения по направлению «Волгодонск-Морозовск», а также о восстановлении сообщения с Украиной, в частности, между городами Миллерово и Луганск. Кроме того, в ходе диалога поднималась проблема возобновления проекта строительства «Универсального порта» в Ростове, который был заморожен в прошлом году из-за отсутствия федерального финансирования. Проект предусматривает строительство железнодорожной станции «Универсальная».

<http://www.kommersant.ru/doc/2825375>

**РЖД планируют сэкономить более 600 млн рублей благодаря переходу на круглогодичный ремонт пути**

В предстоящие зимние месяцы РЖД планируют модернизировать свыше 440 км железнодорожного полотна. Благодаря переходу на круглогодичный ремонт пути по технологии "закрытый перегон", согласно проведенным расчетам, экономия средств составит 1,4 млн рублей на километр пути. Таким образом, всего за три зимних месяца путевых работ будет сэкономлено свыше 623 млн рублей, сообщают в компании.

<http://www.finam.ru/analysis/newsitem/rzhd-planiruyut-sekonomit-bolee-600-mln-rubleiy-blagodarya-perexodu-na-kruglogodichnyiy-remont-puti-20151005-164030/>

**Больше разъездов**

На БАМе уменьшают длину однопутных перегонов. Новые разъезды – Ушмун на 1516-м км перегона Аку – Шиверы и Куандинский на 1572-м км перегона Куанда – Таку, которые сдали в эксплуатацию на Восточно-Сибирской дороге, должны увеличить пропускную способность однопутного участка Лена – Хани. Объекты построены по программе модернизации Восточного полигона.

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1310191&archive=2015.10.06>

**Идут по рельсовому кругу**

На МКЖД заканчивается создание инфраструктуры для запуска пассажирского движения. Началось строительство 20 из 32 транспортно-пересадочных узлов на Малом кольце Московской железной дороги, по остальным ведется проектирование. В целом необходимая инфраструктура для запуска пассажирского движения создана уже на 70%. На прошлой неделе власти столицы рассказали журналистам о ходе реализации проекта новой транспортной системы, которая фактически станет еще одной кольцевой линией метрополитена.

<http://mperspektiva.ru/topics/7969>

**Расширение схемы**

Специалисты института **«Дальгипротранс»,** разрабатывающие генеральную схему развития Находкинского узла до 2030 года, учтут в ней перспективные объёмы работы не только крупнейшей станции Находка-Восточная, но и всех припортовых станций. Этот вопрос стал предметом обсуждения технико-технологического совета на Дальневосточной дороге.

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1310197&archive=2015.10.06>