**ИНФОРМАЦИОННЫЙ ОБЗОР ПРЕССЫ**

**25.01.2016**

**Глава РЖД представил нового начальника Северо-Кавказской железной дороги** Президент ОАО "Российские железные дороги" Олег Белозеров представил коллективу нового руководителя Северо-Кавказской железной дороги (СКЖД) Владимира Пястолова, говорится в сообщении РЖД.

<http://tass.ru/transport/2608363>

**Новым начальником ОЖД назначен экс-глава Северо-Кавказской ж/д Владимир Голоскоков**

Начальником Октябрьской железной дороги назначен Владимир Голоскоков, ранее занимавший пост начальника Северо-Кавказской железной дороги, сообщили в пресс-службе ОЖД "Интерфаксу" в пятницу.

<http://www.interfax-russia.ru/NorthWest/news.asp?id=693450&sec=1679>

**Китай планирует увеличить строительство ВСМ в мире, в том числе в РФ**

Китай планирует в 2016 году увеличить объемы строительства высокоскоростных железнодорожных магистралей в мире, в том числе в России, заявил глава корпорации "Китайские железные дороги" (Chinese Railways, CR) Шэн Гуанцзу.

<http://ria.ru/east/20160124/1364169387.html#ixzz3yEzSWXx6>

**Китайская инжиниринговая компания интересуется проектом высокоскоростной железной дороги Владивосток-Хуньчунь**

Китайская China National Machinery Import&Export Corp., специализирующаяся на международных инжиниринговых проектах, интересуется планами по строительству высокоскоростной железной дороги Владивосток-Хуньчунь, сообщила пресс-служба Минвостокразвития.

<http://www.interfax-russia.ru/FarEast/news.asp?id=693573&sec=1671>

**Россия и Франция обсудят экономическое сотрудничество в рамках CEFIC**

Заседание Российско-Французского совета по экономическим, финансовым, промышленным и торговым вопросам (CEFIC) после более чем двухлетнего перерыва состоится в понедельник в Москве. По итогам встречи с представителями французских деловых кругов в Париже Улюкаев отмечал, что санкции мешают работе французского бизнеса в России, но компании из Франции не намерены сворачивать свою деятельность в РФ и проявляют интерес к новым инфраструктурным проектам. Тогда, по его словам, французские предприниматели проявили большой интерес к вопросам, связанным с транспортной инфраструктурой, развитием железнодорожного транспорта, возможным развитием французских компаний в проектах БАМ-Транссиб, ВСМ "Москва-Казань", а также к вопросам, связанным с энергетикой и газоснабжением.

<http://1prime.ru/INDUSTRY/20160125/823168840.html>

**РЖД в 2015г инвестировало в СвЖД 24,3 млрд рублей**

Как сообщалось ранее, инвестиции РЖД в развитие Свердловской железной дороги в 2015 году были запланированы в размере 22,5 млрд рублей. В середине года размер инвестпрограммы был увеличен до 23,2 млрд рублей. Таким образом, фактические затраты превысили плановые на 1,1 млрд рублей.

<http://www.interfax-russia.ru/Ural/news.asp?id=693643&sec=1679>

**Станция на вырост**

"Бамстроймеханизация" продолжает работы по реконструкции крупнейшей на линии Волочаевка – Комсомольск станции Литовко. Как и на остальных объектах этого участка Дальневосточной железной дороги здесь в первую очередь будут удлинены приемоотправочные пути. Вместе с этим планируется модернизировать системы СЦБ и связи, а также реконструировать пассажирскую платформу и ряд технологических зданий.

<http://www.advis.ru/php/view_news.php?id=5719DD50-36A9-A441-A0B1-2913EA05758B>

**Наглядные километры**

Разработанный программный комплекс поможет проанализировать состояние инфраструктуры и спланировать необходимые работы. Программный комплекс электронной карты дороги, которая показывает состояние объектов инфраструктуры, разработали на Забайкальской магистрали.

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1324744&archive=2016.01.25>