**ИНФОРМАЦИОННЫЙ ОБЗОР ПРЕССЫ**

**06.05.2016**

**Госсубсидии меняют маршрут**

Минтранс изменил структуру дополнительных госсубсидий для развития внутреннего туризма. Вместо запланированных для поддержки авиаперевозок 600 млн руб. будет выделено лишь 400 млн руб., причем сумму поделят пополам между авиатранспортом и железными дорогами.

<http://www.kommersant.ru/doc/2980288>

**РЖД восстановит дорогу на Сахалине**

Компания «Российские железные дороги» проводит аукцион на право провести модернизацию печально известного железнодорожного участка на западном побережье Сахалина, где два года назад произошла авария с пригородным пассажирским поездом, который следовал из Холмска в Томари. Нынешний тендер проводится среди субъектов малого и среднего бизнеса на право заключения договора по модернизации 12,1 км железнодорожных путей и строительству защитных сооружений на участке Пионеры-Сахалинские – Чехов-Сахалинский. Согласно информации на сайте госзакупок, максимальная стоимость контракта составляет 117 млн рублей. Аукцион состоится 30 мая, а работы должны быть выполнены в период с июля по декабрь этого года.

<http://izvestia.ru/news/612647#ixzz47rFowiA2>

**Два участка Северо-Кавказской железной дороги реконструируют за 3,8 млрд рублей**

ООО «Спецтрансстрой» проведет реконструкцию двух участков железнодорожного обхода Краснодарского узла за 3,8 млрд рублей. Как сообщается на портале госзакупок, «Спецтрансстрой» был выбран АО «РЖДстрой» подрядчиком работ способом закупки у единственного поставщика.

<http://realty.interfax.ru/ru/news/articles/66604>

**«Скоростные магистрали» не подтвердили закупку у Siemens «Сапсанов» для ВСМ Москва-Казань**

«Никакой новой информации по поставщику и моделям подвижного состава на сегодняшний день нет. Идут переговоры с несколькими поставщиками и разными условиями, но утвержденного решения еще нет. Соответственно, говорить о «Сапсанах» тоже пока рано: как о старых, так и о новых», — заявил Inkazan главный специалист департамента внешних коммуникаций и связей с общественностью ОАО «Скоростные магистрали» Иван Федоренко.

<http://inkazan.ru/skorostnyie-magistrali-ne-podtverdili-zakupku-u-siemens-sapsanov-dlya-vsm-moskva-kazan/>

**Gefco не испытывает сложностей в работе с Западом, имея в акционерах РЖД**

Gefco, французская логистическая компания на 75% принадлежащая РЖД, не испытывает репутационных осложнений в работе с западными партнерами при присутствии в акционерах российской госкомпании РЖД, рассказал председатель правления Gefco Люк Надаль.

<http://ria.ru/economy/20160506/1427525934.html#ixzz47rKGTSED>

**Переняли технологии коллег**

Крымские железнодорожники впервые применили опыт РЖД по капитальному ремонту пути. Сборка звеньев рельсошпальной решётки с использованием крепёжной конструкции «Пандрол-350» позволила в три раза уменьшить трудоёмкость работ на этапе сборки звеньев.

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1336374&archive=2016.05.06>

**Белгородский арбитраж не стал отправлять в банкротство «Трансюжстрой» за долги субподрядчику казанской универсиады**

Арбитражный суд Белгородской области отказался вводить процедуру наблюдения в отношении одного из крупнейших инфраструктурных застройщиков России – ООО «Управляющая компания «Трансюжстрой» – по заявлению казанской компания ООО «Базэль 24», следует из документов арбитражного суда.

<http://www.abireg.ru/n_53408.html>