**ИНФОРМАЦИОННЫЙ ОБЗОР ПРЕССЫ**

**11.01.2016**

**«Итоги года: Инфраструктура» (ВИДЕО)**

Строить первую в России ВСМ Москва — Казань будут по спецстандартам; Дорога к портам. Треть работ на Южном полигоне в 2015 г. выполнена.

<http://www.rzdtv.ru/>

**РЖД за пять лет построят и оборудуют железную дорогу в Индонезии**

Начатый ОАО "Российские железные дороги" в прошлом году проект строительства железной дороги и соответствующей инфраструктуры стоимостью 2,5 миллиарда долларов на острове Калимантан в Индонезии будет завершен в 2019 году, сообщил в пятницу журналистам в Джакарте министр промышленности и торговли РФ Денис Мантуров.

<http://1prime.ru/News/20160108/822872015.html>

**Россия изучает вопрос участия в строительстве желдороги Иран-Армения**

Российская сторона готова рассмотреть вопрос своего участия в строительстве железной дороги Иран-Армения, сообщает пресс-служба армянского правительства по итогам состоявшейся в пятницу в Ереване встречи премьер-министра Армении Овика Абрамяна с министром транспорта и связи России, сопредседателем армяно-российской межправительственной комиссии по экономическому сотрудничеству Максимом Соколовым.

<http://sputnikarmenia.ru/armenia/20160108/1591274.html?utm_source=infox.sg>

**Правительство РФ выделит РЖД 650 млн. рублей на ВСМ Москва – Казань**

Правительство РФ выделит дополнительно около 9 млрд. рублей в уставный капитал ОАО «Российские железные дороги» (РЖД). Из них 0,65 млрд. пойдут на создание высокоскоростной магистрали Москва – Казань. Об этом сообщил премьер-министр РФ Дмитрий Медведев на последнем в 2015 году заседании правительства.

<http://www.business-gazeta.ru/news/297847>

**Минвостокразвития не исключает небольшой перенос сроков модернизации БАМа и Транссиба**

Сроки модернизации Байкало-Амурской и Транссибирской магистралей могут быть незначительно "сдвинуты" из-за возможных сложностей финансирования. Но несмотря на это, проекты будут реализованы, уверен министр РФ по развитию Дальнего Востока Александр Галушка.

<http://press.rzd.ru/smi/public/ru?STRUCTURE_ID=2&layer_id=5050&refererLayerId=5049&id=291397>

**РЖД в 2015 году инвестировала 34,3 млрд рублей в развитие Забайкальской железной дороги**

Компания РЖД в 2015 году инвестировала 34,3 млрд руб. в развитие материально-технической базы Забайкальской железной дороги (ЗабЖД), реконструкцию и модернизацию ее инфраструктуры. "Около 18,3 млрд руб. из этой суммы направлены на реализацию на ЗабЖД проекта развития Восточного полигона РЖД, который является частью государственной комплексной программы развития Восточной Сибири и Дальнего Востока", - сообщила в среду пресс-служба забайкальской магистрали.

<http://tass.ru/ekonomika/2565030>

**ФСК ЕЭС повышает качество электроэнергии для потребителей районов БАМ и Транссиба**

Федеральная сетевая компания ввела в работу оборудование, снижающее потери при передаче электроэнергии и повышающее пропускную способность линий электропередачи, на подстанции 220 кВ «Тында» в Амурской области. Новый управляемый шунтирующий реактор (УШР) повысит качество электроснабжения потребителей вдоль Байкало-Амурской и западного участка Транссибирской магистралей.

<http://www.ruscable.ru/news/2016/01/11/FSK_EES_povyshaet_kachestvo_elektroenergii_dlya_po/>

**Компания «Бамстроймеханизация» выиграла крупный конкурс по строительству железнодорожной инфраструктуры Восточного полигона**

«Российские железные дороги» определили победителя крупного конкурса по строительству железнодорожной инфраструктуры Восточного полигона; подряд на 37 миллиардов рублей получит «Бамстроймеханизация», следует из материалов на портале госзакупок. Об этом передает ДВ-РОСС.

<http://trud-ost.ru/?p=405705>

**Рядом со станцией "Минская" построят железнодорожную платформу**

Новая железнодорожная платформа появится рядом со строящейся станции метро "Минская" Калининско-Солнцевской ветки, сообщил заммэра Москвы по вопросам градостроительной политики и строительства Марат Хуснуллин. По его словам, принято решение о строительстве новой железнодорожной платформы на Киевском направлении. Платформа заработает в 2017 году. "Таким образом, мы разгрузим Киевское направление и, самое главное, Киевский вокзал, который сегодня работает на пределе возможностей", - подчеркнул заммэра.

<http://www.rg.ru/2016/01/10/platforma-site-anons.html>

**В кризисное время нужны долгосрочные проекты**

Развитие инфраструктуры является приоритетом для транспортного комплекса на протяжении последних 15 лет, если за точку отсчета принять 2000 год, когда началась реализация ФЦП по модернизации транспортной системы России. Согласно программным документам инфраструктура ТК развивается комплексно, отраслевые проекты в сфере железнодорожного, автомобильного, воздушного и водного транспорта органично дополняют друг друга, учитывают потребности регионов и повышают деловую активность.

<http://press.rzd.ru/smi/public/ru?STRUCTURE_ID=2&layer_id=5050&refererLayerId=5049&id=291402>