**ИНФОРМАЦИОННЫЙ ОБЗОР ПРЕССЫ**

**04.06.2015**

**Юбилейный железнодорожный форум открывается в Сочи**

Отправной точкой деловой программы форума станет пленарная дискуссия с участием руководителей национальных железнодорожных компаний стран пространства 1520. В ходе встречи предполагается обобщить достижения десятилетнего периода и обозначить приоритеты железнодорожного комплекса на ближайшую перспективу.

<http://ria.ru/economy/20150604/1068067379.html#ixzz3c4rzHpPE>

**ОАО РЖД не удержалось на Малом кольце**

ОАО РЖД собирается выйти из ОАО "Московская кольцевая железная дорога" (МКЖД), созданного монополией и правительством Москвы для реконструкции Малого кольца Московской железной дороги и запуска движения по нему. По данным "Ъ", причина в том, что ОАО РЖД, испытывающее трудности с финансированием своей инвестпрограммы, не готово участвовать в докапитализации МКЖД на 13,4 млрд руб. Источник "Ъ" говорит, что за свои 50% акций МКЖД ОАО РЖД хочет получить от Москвы не меньше уже вложенных в уставный капитал 2,5 млрд руб.

<http://www.kommersant.ru/doc/2740408>

**Строительство «Шелкового пути» взаимовыгодно Москве и Пекину**

Международный дискуссионный клуб «Валдай» представил доклад «К великому океану-3. Создание Центральной Евразии».

Международный дискуссионный клуб «Валдай» 3 июня представил в Москве свой аналитический доклад «К великому океану-3. Создание Центральной Евразии», посвященный перспективам евразийской экономической интеграции, через реализацию проекта Китая «Экономический пояс «Шелкового пути».

По словам авторов проекта, основная задача доклада — попытка разрушить распространенное заблуждение о том, что Россия и Китай — конкуренты.

<http://izvestia.ru/news/587329#ixzz3c4r9Wybe>

**Риски выше обязательств**

Отсутствие ритмичного финансирования проекта модернизации БАМа и Транссиба создаёт значительные сложности для ОАО «РЖД» и строителей. Появляется вероятность того, что важнейший проект не будет реализован в заявленные сроки, что негативно повлияет на товарооборот со странами Азиатско-Тихоокеанского региона.

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1276077&archive=2015.06.04>

**"РЖД" выплатили 1,16 млрд рублей за четвертый купон по облигациям серии БО-18**

"Российские железные дороги" выплатили купонный доход за четвертый купонный период по биржевым облигациям серии БО-18. Начисленный купонный доход на одну облигацию выпуска составил 46,37 руб. из расчета 9,30% годовых. Общий объем выплат по обязательству составил 1 млрд. 159,250 млн. рублей, говорится в сообщении компании.

Выпуск номинальным объемом 25 млрд. рублей был размещен 5 июня 2013 года сроком на 30 лет. Выплата следующего купона по облигациям выпуска, по условиям эмиссии, состоится 2 декабря 2015 года по ставке 17,40% годовых.

<http://bonds.finam.ru/news/item/rzhd-vyplatili-1-16-mlrd-rubleiy-za-chetvertyiy-kupon-po-obligaciyam-serii-bo-18/>

**РЖД обработает грузы в Шушарах**

ОАО "РЖД" планирует построить новый терминально-логистический центр "Балтийский" для перевозки грузов в вагонах и контейнерах на базе городской товарной станции Шушары. Проект сухого порта перевозчик будет реализовывать с привлечением частных средств. Соинвестором может выступить транспортно-логистическая компания "Восход", владеющая одноименным грузовым терминалом в Петербурге. Стоимость проекта, по подсчетам РЖД, составит около 500 млн рублей.

<http://www.kommersant.ru/doc/2740572>

**«Дальгипротранс» повышает качество печати**

Дальневосточный проектно-изыскательский институт транспортного строительства (ОАО «Дальгипротранс») — крупнейшая на Дальнем Востоке организация, специализирующаяся на проектировании объектов транспортного и промышленно-гражданского строительства в регионе. ОАО «Дальгипротранс» тщательно следит за качеством проектной документации, поэтому выбор печатного оборудования является для института очень важной задачей. На сегодняшний день производственная база организации почти полностью состоит из оборудования Xerox, в том числе монохромных МФУ, цветных МФУ и широкоформатных решений.

<http://www.iemag.ru/news/detail.php?ID=33844>