**ИНФОРМАЦИОННЫЙ ОБЗОР ПРЕССЫ**

**06.04.2016**

**РЖД лишают стройки**

Минэкономразвития рассматривает возможность лишения РЖД роли заказчика строительства и ремонтных работ на железнодорожной инфраструктуре. Эта роль может быть передана государственному органу. Такой вариант рассматривается в рамках создания целевой модели рынка грузоперевозок до 2020 года. Основными строительными проектами РЖД на ближайшие годы остаются БАМ и Транссиб. Их общая стоимость оценивается более чем в полтриллиона рублей.

<http://www.gazeta.ru/business/2016/04/04/8159141.shtml>

**Строительство мостов, дорог и портов перевели в режим оптимизации**

Минтранс расписал, на какие приоритетные проекты пойдет урезанное бюджетное финансирование. На подпрограмму «Железнодорожный транспорт» в 2010–2020 годах планируется потратить около 3 трлн рублей, в том числе из федерального бюджета будет выделено 329,6 млрд рублей, а из внебюджетных источников — 2,7 трлн рублей. В числе важных текущих проектов, на которые будут направлены средства, упоминается завершение строительства проекта пускового комплекса Томмот–Якутск (Нижний Бестях) железнодорожной линии Беркакит–Томмот–Якутск в Республике Саха (Якутия); выкуп земли и первый этап строительства железнодорожной ветки на участке Журавка–Миллерово в обход Украины.

<http://izvestia.ru/news/608889#ixzz451wQbmxa>

**Аркадий Дворкович: «Решения по заявке РЖД о приватизации греческих активов нет»**

Ранее РЖД интересовались покупкой некоторых греческих активов, в том числе греческих железных дорог TrainOSE. Данный вопрос на данный момент находится на стадии обсуждения.

<http://ria.ru/economy/20160405/1402897380.html#ixzz451q6LSaH>

**СОГАЗ застрахует ответственность директоров РЖД на 3 млрд рублей**

Страховая группа «СОГАЗ» выиграла конкурс на право страхования ответственности директоров, должностных лиц и компаний ОАО «Российские железные дороги». Общая страховая сумма по договору составляет 3 млрд рублей, срок страхования - 1 год, говорится в сообщении страховщика.

<http://tass.ru/transport/3177978>

**Севастополь передаст Крымской железной дороге 17 километров путей**

Правительство Севастополя в ближайший месяц решит судьбу убыточного ГУП «Севастопольское межотраслевое предприятие промышленного железнодорожного транспорта» и может передать его Крымской железной дороге. Об этом на аппаратном совещании в правительстве сообщил директор предприятия Александр Прилепа. Его слова 5 апреля цитирует «Крыминформ».

<http://www.rzd-partner.ru/news/zheleznodorozhnaia-infrastruktura/sevastopol-peredast-krymskoi-zheleznoi-doroge-17-kilometrov-putei/>

**Пропускная способность станции Иланская на Транссибе в 2016 году вырастет вдвое**

ОАО «РЖД» в рамках программы по развитию Транссибирской магистрали намерено построить приемо-отправочный парк на станции Иланская, говорится в корпоративном издании «РЖД». «Для пропуска дополнительных грузовых поездов, следующих в восточном направлении, в 2016 году будет завершено строительство приемо-отправочного парка на станции Иланская. Пропускная способность станции возрастет на 30 пар поездов в сутки – с 57 до 87», – сообщает издание.

<http://press.rzd.ru/smi/public/ru?STRUCTURE_ID=2&layer_id=5050&refererLayerId=5049&id=292852>

**«РЖДСтрой» утвердил закупки на 95,8 млн рублей**

АО «Специализированное строительно-монтажное управление № 399» получило заказ на 16,6 млн рублей на техническое перевооружение и реконструкцию парка № 3 на станции «Сортировочная», близ Московского вокзала. ООО «ВВК Строй-Корпорация» выиграло тендер на 36,1 млн на модернизацию вокзала «Белоостров». Также в ходе конкурса для подрядных работ была выбрана петербургская компания ООО «РосСтройМонтаж»: она должна выполнить техническое перевооружение пассажирской платформы № 1 вокзала в г. Мурманске. Сумма закупки составила 43,1 млн рублей.

<http://ktostroit.ru/news/249704/>

**«Дальспецстрой» и «Бамстроймеханизация» погасили все долги по зарплате**

Известные фирмы-должники Амурской области рассчитались перед своими работниками. К началу апреля 2016 года задолженность погасили компании «Дальспецстрой» и «Бамстроймеханизация». Об этом сообщила областная трудовая инспекция, подводя итоги работы за 1 квартал 2016 года.

<http://www.amur.info/news/2016/04/06/109479>