**ИНФОРМАЦИОННЫЙ ОБЗОР ПРЕССЫ**

**29.03.2016**

**Железнодорожное кольцо закругляется**

Реконструкция Московской кольцевой железной дороги для запуска по ней пассажирского движения в пределах столицы выполнена почти на 80%, отчитались в мэрии. Тестовые электропоезда «Ласточка» пойдут по связанному с метрополитеном кольцу в июле, полноценное движение с интервалами в шесть минут в часы пик запустят в сентябре. Чиновники надеются, что проект стоимостью 237 млрд руб. не только разгрузит Кольцевую линию метро на 15%, но и оживит заброшенные промзоны.

<http://www.kommersant.ru/doc/2949632>

**Губернатор Челябинской области озвучил позицию президента РЖД по высокоскоростной магистрали**

Президент ОАО «РЖД» Олег Белозеров заинтересован в строительстве скоростной магистрали между Челябинском и Екатеринбургом, сообщил на аппаратном совещании губернатор Челябинской области Борис Дубровский, информирует пресс-служба главы региона.

<http://chelyabinsk.ru/text/newsline/149358293274624.html?full=3>

**Для строительства скоростной ж/д линии Самара – Тольятти привлекут иностранные инвестиции**

Заместитель председателя правительства РФ Аркадий Дворкович предложил КНР принять участие в создании скоростной железной дороги между Самарой и Тольятти. Об этом пишет ТАСС. Железнодорожная линия соединит Самару, аэропорт Курумоч и Тольятти. Проект оценивается примерно в 2 млрд руб. Скоростное движение на маршруте планируется запустить в конце 2017 – начале 2018 г. Строительство линии приурочено к Чемпионату мира по футболу-2018.

<http://www.rzdtv.ru/2016/03/28/dlya-stroitelstva-skorostnoy-zh-d-linii-samara-tolyatti-privlekut-inostrannyie-investitsii/>

**Иордания предложила РФ поучаствовать в строительстве железной дороги**

Россия в свою очередь подтвердила готовность принять на обучение по железнодорожным специальностям иорданских специалистов и инженеров на условиях, предусмотренных российско-иорданским сотрудничеством.

<http://ria.ru/economy/20160328/1398630288.html#ixzz44HDvFuOj>

**Инвестиции в обновление устройств электроснабжения и контактной сети Красноярской магистрали в 2016 году составят 2,5 млрд рублей**

Техническое перевооружение пройдет на участках Южного хода от Междуреченска до Саянской, где модернизируют 11 тяговых подстанций, а также устройства тягового электроснабжения. Работы увязаны со строительством вторых путей на однопутных перегонах данного направления. Предполагается, что через модернизированные тяговые подстанции КрасyЖД будет осуществляться транзит электроэнергии со строящихся по программе Министерства энергетики РФ вторых цепей высоковольтных линий.

<http://press.rzd.ru/news/public/ru?STRUCTURE_ID=656&layer_id=4069&refererLayerId=4067&refererPageId=704&id=87595>

**РЖД в 2016 году инвестируют в развитие Забайкальской железной дороги 41,5 млрд рублей**

ОАО «Российские железные дороги» в 2016 году вложит 41,5 млрд рублей в развитие производственных фондов Забайкальской железной дороги, сообщила пресс-служба ЗабЖД в понедельник. «Объем капитальных вложений в развитие производственных фондов ЗабЖД в 2016 году превысит 41,5 млрд рублей, в том числе на реализацию программы модернизации Восточного полигона запланировано направить 27 млрд рублей», - сказали в пресс-службе.

<http://tass.ru/transport/3156063>

**РЖД увеличит закупку рельсов ЧМК на 100 тыс. тонн**

ОАО «Российские железные дороги» наращивает объем закупок рельсов у ОАО «Челябинский металлургический комбинат». РЖД намерена в ближайшие годы реализовать большую программу строительства и реконструкции сети дорог, сообщает пресс-служба губернатора Челябинской области со ссылкой на главу региона Бориса Дубровского «По ЧМК было заявлено увеличение контракта в этом году еще на 100 тыс. тонн: со 150 тыс. тонн до 250 тыс. тонн. Эти объемы позволят обеспечить хорошую загрузку рельсобалочного стана», - уточнил Борис Дубровский по итогам встречи с президентом РЖД Олегом Белозеровым.

<http://www.kommersant.ru/doc/2949625>

**В путевых работах – акцент на качество**

Технология ремонта и содержания инфраструктуры на МЖД в 2016 году будет существенно усовершенствована. Готовности к проведению летних путевых работ в 2016 году был посвящён технико-технологический совет, проходивший под председательством начальника МЖД Владимира Молдавера.

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1332008&archive=2016.03.29>