**ИНФОРМАЦИОННЫЙ ОБЗОР ПРЕССЫ**

**22.06.2015**

**Правительство РФ через 2 недели представит доработанный вариант размера субсидий для РЖД**

Правительство РФ планирует через две недели подготовить доработанный вариант размера субсидий для ОАО "РЖД", сообщил журналистам вице-премьер РФ Аркадий Дворкович. "Пока расчеты не закончены. Я поручил доработать их и представить через две недели более сбалансированные предложения с учетом возможности повышения эффективности", - сказал он.

<http://www.finmarket.ru/news/4053940>

**РЖД продала облигации ВЭБу дороже инфляции**

РЖД в пятницу закрыла книгу заявок по размещению 20-летних инфраструктурных облигаций объемом 25 млрд руб. Ставка первого купона составила 16,8%. Последующие ставки рассчитываются как уровень инфляции за год плюс 1% годовых. При превышении определенной эмитентом ставки уровня 10% годовых возможно досрочное погашение. Речь идет о размещении первого транша инфраструктурных облигаций в рамках лимита, утвержденного наблюдательным советом ВЭБа. В конце мая набсовет ВЭБа объявил, что планирует приобрести за счет средств пенсионных накоплений бумаги компании на сумму 40 млрд руб. со сроком обращения до 20 лет.

<http://www.kommersant.ru/doc/2752266>

**Максим Соколов: «Интерес зарубежных инвесторов к инфраструктуре - индикатор доверия»**

Тема инвестиций в инфраструктуру была одной из ключевых в дискуссиях на Петербургском международном экономическом форуме. О новых амбициозных проектах в отрасли, ситуации с авиаперевозками и перспективах создания новых транспортных коридоров в интервью ТАСС рассказал министр транспорта Максим Соколов.

<http://tass.ru/opinions/interviews/2059640>

**"Первые скоростные поезда по магистрали Москва-Казань мы сможем пустить в 2021-2022 гг"**

Железнодорожный маршрут Москва-Пекин, возможно, пройдет через территорию Казахстана. Об этом на Петербургском экономическом форуме заявил министр транспорта Российской Федерации Максим Соколов. С ним беседовал обозреватель "Коммерсантъ FM" Константин Эггерт.

<http://www.kommersant.ru/doc/2751579>

**ОАО "РЖД" считает взаимовыгодным сотрудничество с Грецией в области модернизации транспортной системы**

– ОАО "РЖД" более двух лет занимается проработкой возможности взаимовыгодного сотрудничества по расширению транспортно-логистического комплекса Греции. Мы видим потенциал превращения греческой транспортной инфраструктуры в серьезный элемент экономики страны. В этом смысле взаимовыгодность должна заключаться в том, что мы намерены прийти с инвестициями и технологиями, а греческая сторона может получить современный транспортно-логистический комплекс, который позволит создать новые рабочие места, – заявил старший вице-президент ОАО "РЖД" Валерий Решетников на круглом столе "Россия – Греция: новые пути экономического взаимодействия" в рамках Петербургского международного экономического форума в пятницу.

<http://www.rzd-partner.ru/news/zheleznodorozhnaia-infrastruktura/oao--rzhd--schitaet-vzaimovygodnym-sotrudnichestvo-s-gretsiei-v-oblasti-modernizatsii-transportnoi-s/>

**Владимир Якунин: ТЕПР станет локомотивом экономики**

Владимир Якунин, выступая на сессии "Новые инфраструктурные проекты: как изменится мир", рассказал о выгоде развития евроазиатского сообщения. По его словам, только реконструкция БАМа и Транссиба в долгосрочной перспективе принесет многомиллиардные доходы в федеральный и региональные бюджеты. Так, по подсчетам РЖД, Восточный полигон даст почти 500 млрд руб. поступлений в бюджет России за 30-летний период, кроме того — от 650 млрд до 1 трлн руб. дополнительного прироста ВРП Дальнего Востока и Забайкалья, 394 млрд руб. заказов российским производителям и потребует 40 тыс. рабочих мест только на этапе строительства.

<http://www.easternpolygon.ru/news/view/472>

**Владимир Якунин: «Компания планирует выйти на безубыточность по итогам 2015 года»**

ОАО «Российские железные дороги» (РЖД) по итогам 2015 года планирует выйти на безубыточную работу, заявил президент госкомпании Владимир Якунин на XI Ассамблее начальников железных дорог в Новосибирске. «Наша задача — сконцентрировать все условия на выработке таких мер, которые бы позволили закончить деятельность в этом году на безубыточном уровне»,— цитирует «РИА Новости» господина Якунина.

<http://www.kommersant.ru/doc/2752348>

**РЖД связывает будущее компании с услугами на базе технологий Gefco**

Российская госмонополия "РЖД" в системной работе по превращению в международный транспортный и транспортно-логистический холдинг будет опираться на предоставление услуг комплексного обслуживания на базе технологий Gefco, сообщил президент РЖД Владимир Якунин. "В компании проводится системная работа по превращению "РЖД" в транспортную и транспортно-логистическую компанию. Мы активно работаем с нашим дополнительным ресурсом, с нашим активом Gefco для того, чтобы реализовать основную стратегическую задачу компании", — сказал он на XI Ассамблее начальников железных дорог в Новосибирске.

<http://ria.ru/economy/20150622/1080191572.html#ixzz3dm5m4Y9I>

**А.Мишарин: Стратегия развития ОАО «РЖД» в сфере ВСМ и скоростных маршрутов получила новый импульс**

Стратегия развития ОАО «РЖД» в сфере ВСМ и скоростных маршрутов получила новый импульс: компания начала проектировать первый участок высокоскоростного движения магистрали Москва – Казань, сообщил первый вице-президент ОАО «РЖД», генеральный директор ОАО «Скоростные магистрали» Александр Мишарин на международном конгрессе «Инновации и кадры в геополитике железнодорожного транспорта» в Санкт-Петербурге.

<http://www.rzd-partner.ru/interviews/comments/a-misharin--strategiia-razvitiia-oao--rzhd--v-sfere-vsm-i-skorostnykh-marshrutov-poluchila-novyi-imp/>

**А.Мишарин: Железные дороги играют важнейшую роль в освоении Арктики**

Первый вице-президент ОАО "РЖД" Александр Мишарин принял участие в работе панельной сессии "Арктика - новое экономическое пространство", прошедшей в рамках Петербургского международного экономического форума.

- Без железных дорог сегодня трудно представить развитие Арктики. В России накоплен колоссальный опыт строительства и эксплуатации железных дорог в условиях вечной мерзлоты. Для привлечения дополнительных грузопотоков на Северный морской путь и освоения новых месторождений необходимо дальнейшее развитие портовых зон и железнодорожных подходов к ним, - отметил в своем выступлении Александр Мишарин.

<http://www.rzd-partner.ru/news/zheleznodorozhnaia-infrastruktura/a-misharin--zheleznye-dorogi-igraiut-vazhneishuiu-rol-v-osvoenii-arktiki/>

**Инвесторы заинтересованы в участии России в "Шелковом пути"**

В Санкт-Петербурге на полях ПМЭФ прошло заседание правления Делового совета ШОС. По мнению главы комитета ТПП РФ Владимира Саламатова, на расширение экономического сотрудничества ШОС позитивное влияние окажет Евразийский экономический союз.

<http://ria.ru/radio_brief/20150618/1076464581.html#ixzz3dlsletwW>

**Китайским кредитам облегчили путь в Россию**

Несмотря на заявления российских властей на Петербургском форуме об отсутствии актуальности "разворота на Восток", инвесторам из КНР все же было уделено должное внимание. В рамках форума прошло заседание двусторонней межправительственной комиссии, посвященное строительству ВСМ Москва - Казань и ряду менее крупных проектов в транспорте, лесопереработке и агропроме. Для облегчения притока китайских денег в российскую экономику подписано соглашение об изменении налогового режима этих операций.

<http://www.kommersant.ru/doc/2752251>

**РЖД поддерживают участие малого и среднего бизнеса в закупках госмонополий**

РЖД поддерживают упрощение процедур участия малого и среднего бизнеса в закупках инфраструктурных монополий и компаний с госучастием, сообщил вице-президент РЖД Анатолий Мещеряков. "Коллеги подняли проблему сложности получения электронной подписи - давайте ее унифицируем. Коллеги подняли проблему того, что сложно искать информацию о тех или иных торгах на различных площадках - давайте создадим единую информационную систему. С точки зрения документов, давайте регламентируем документы, которые должны предоставляться. Но поймите и нас. К нам приходят проверяющие: а почему у вас этот конкурс компания выиграла, а нее такие-то нарушения", - сообщил Мещеряков в субботу на круглом столе.

<http://1prime.ru/companies/20150620/813588609.html>

**Железную дорогу "Лосево-Каменногорск" откроют в начале августа**

Рабочее движение по железнодорожной линии "Лосево-Каменногорск" в Ленинградской области планируется открыть в начале августа, сообщил журналистам министр транспорта РФ Максим Соколов. Линия "Лосево-Каменногорск" является ключевой в проекте организации скоростного движения поездов по маршруту Санкт-Петербург — Хельсинки и строится для выноса на нее грузового движения. В 2010 году была выполнена первая часть комплексного инвест-проекта "Организация скоростного движения пассажирских поездов на участке Санкт-Петербург — Бусловская" — запущено движение скоростных поездов "Аллегро".

<http://ria.ru/economy/20150620/1080051977.html#ixzz3dm0yqo3b>

**Владимир Якунин: «Россию пытались задвинуть в темный угол, чтобы лишить влияния» (ВИДЕО)**

По мнению главы РЖД, если бы Москва не отреагировала на политический кризис на Украине, российская экономика понесла бы гораздо больший ущерб. Президент и председатель правления ОАО «Российские железные дороги» Владимир Якунин дал интервью Forbes на Петербургском международном экономическом форуме.

<http://www.forbes.ru/sobytiya-video/vlast/291889-vladimir-yakunin-rossiyu-pytalis-zadvinut-v-temnyi-ugol-chtoby-lishit-vlpeterburgskii-ekonomicheskii>