**ИНФОРМАЦИОННЫЙ ОБЗОР ПРЕССЫ**

**29.10.2015**

**РЖД проживет без субсидий лишь год**

Финансовый план РЖД на 2016 г., который монополия на прошлой неделе внесла в правительство, впервые с 2013 г. не предполагает субсидий на «поддержание финансовой устойчивости». При этом тарифы будут повышены на приемлемые 10%. Но в 2017 и 2018 гг. РЖД без субсидий в 40 млрд руб. не обойтись, говорится в пояснительной записке к инвестиционной программе и финплану монополии на 2016 и 2017–2018 гг. (копия есть у «Ведомостей»). Кроме того, монополия уверяет, что «дальнейшее снижение затрат представляется маловероятным»

<http://www.vedomosti.ru/business/articles/2015/10/29/614782-rzhd-prozhivet-bez-subsidii-lish-god>

**"Аэроэкспресс" мечется между двух вокзалов**

По информации "Ъ", Смольный готов рассмотреть возможность альтернативной трассировки для проекта "Аэроэкспресса", который должен соединить аэропорт Пулково с городом. По предложению потенциального инвестора скоростной электропоезд вместо Балтийского вокзала, который ранее рассматривался в качестве основного варианта, будет доставлять пассажиров на Витебский вокзал. По предварительным оценкам, эта идея приведет к удорожанию проекта до 20-21 млрд рублей. Согласно предпроекту "Аэроэкспресса", созданному в 2011 году **"Ленгипротрансом",** скоростная электричка должна отправляться от терминала Пулково, пересекать Пулковское шоссе и уходить на Балтийский вокзал по существующему железнодорожному участку Шоссейная — Санкт-Петербург — Балтийская.

<http://www.kommersant.ru/doc/2842446>

**Геннадий Талашкин: «ВСМ – задача для профессионалов»**

Реализация проекта ВСМ в нашей стране требует развития принципиально новых технологий, использования международной нормативной базы, подготовки кадров, кооперации отраслевой и академической науки с участием ведущих зарубежных партнеров. При этом задача системы технического регулирования заключается в том, что бы установить оптимальные требования и обеспечить заданный уровень безопасности продукции, процессов и услуг. Необходимо предоставить производителям продукции возможность использовать новые технологии и материалы в интересах страны и отрасли.

<http://www.rzd-partner.ru/news/vysokoskorostnoe-dvizhenie/vsm---zadacha-dlia-professionalov---mnenie/>

**Палка в колеса ВСМ: в Татарстане не нашлось археологов для "проекта века"**

Институт археологии РАН не смог с первой попытки найти специалистов для проведения археологических изысканий на территории РТ, отведенной под строительство ВСМ Москва - Казань. Тендер отложили из-за отсутствия заявок.

<http://rt.rbc.ru/tatarstan/28/10/2015/5630aba49a7947d35fc758f4>

**Тындинцы возмущены сюжетом о БАМе на Первом канале**

Представители дирекции утренних программ Первого канала проехали по БАМу от Тайшета до Тынды, но так и не поняли, в каком регионе они находятся.

<http://www.ampravda.ru/2015/10/29/061718.html>