**ИНФОРМАЦИОННЫЙ ОБЗОР ПРЕССЫ**

**07.09.2015**

**РЖД остаются локомотивом на Дальнем Востоке**

Компания поддержит развитие региона тарифами, проектами и коридорами. Дальневосточный регион, его инфраструктурная и экономическая интеграция с государствами АТР становится ключевым для социально-экономического развития всей страны. «Наши главные приоритеты, – заявил, открывая пленарное заседание форума, Президент России Владимир Путин, – это активная политика социального развития, формирование современной транспортной, образовательной инфраструктуры, строительство доступного жилья, создание качественной системы медицинских услуг».

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1303371&archive=2015.09.07>

**Президент РЖД изменит модель управления проектом модернизации БАМа и Транссиба**

"Есть особенности по финансированию в этом году проекта развития Восточного полигона железных дорог, поскольку деньги идут нетрадиционным способом. В том числе, они включают в себя средства из Фонда национального благосостояния. Финансовые и технические моменты не дают развернуть работы в полном объеме, - сказал президент РЖД после совещания по вопросам развития Восточного полигона железных дорог и модернизации БАМа и Транссиба. - Я думаю, что в течение 3-4 недель мы урегулируем вопросы внутри компании и попросим правительство принять ряд решений, которые нам помогут своевременно выполнить строительные работы".

<http://tass.ru/ekonomika/2238785>

**Новый президент РЖД Олег Белозёров осмотрел ж/д объекты в Хабаровске**

"Работа ради работы в нынешней ситуации никому не нужна. Любое наше действие должно приводить к повышению эффективности. Это касается всех направлений. Я прошу обратить на это внимание всех, начиная от движенцев и заканчивая строителями. Технические, логистические и иные решения – все должно быть направлено на то, чтобы мы с вами делали дело лучше", - сказал Олег Белозёров.

<http://amurmedia.ru/news/society/06.09.2015/459730/noviy-prezident-rzhd-oleg-belozerov-osmotrel-zh-d-ob-ekti-v-habarovske.html>

**РЖД ищет подрядчика строительства железнодорожной ветки в Ростовской области за 1,1 млрд руб**

ОАО "РЖДстрой" (дочерняя компания ОАО "РЖД") 29 сентября проведет открытый аукцион на право заключения договора на выполнение комплекса строительно-монтажных работ на объекте "Новая железнодорожная линия на направлении Журавка - Миллерово" в Ростовской области.

<http://www.interfax-russia.ru/South/news.asp?id=648523&sec=1679>

**Мост через Амур вместо российских инвесторов могут достроить китайские**

Китайский Фонд Шелкового пути ($40 млрд) в ближайшее время осуществит значительные инвестиции в России, заявил гендиректор Российского фонда прямых инвестиций (РФПИ) Кирилл Дмитриев. Одним из проектов станет железнодорожный мост через Амур, сообщил представитель РФПИ. Переговоры пока только идут, осторожен другой сотрудник РФПИ.

<http://www.vedomosti.ru/economics/articles/2015/09/06/607731-most-cherez-amur-mogut-dostroit-kitaiskie>

**На благо всего континента**

Готовность участвовать в ЭКСПО 1520 с каждым годом подтверждают всё большее число зарубежных компаний. Прошедший Международный железнодорожный салон ЭКСПО 1520 ещё раз подтвердил свой высокий статус авторитетной площадки для налаживания эффективного диалога, взаимовыгодных деловых контактов и плодотворного сотрудничества в области прорывных технологий.

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1303381&archive=2015.09.07>

**Для реализации проекта ВСМ Москва-Казань необходимо решить целый ряд задач в области технического регулирования**

Как сообщил в ходе панельной дискуссии «Выбор оптимальных технических решений и развитие инновационных технологий при создании высокоскоростного сообщения», организованной в рамках V Международного железнодорожного салона EXPO 1520, президент **Союза Строителей Железных Дорог Геннадий Талашкин**, предстоит практическая реализация требований законодательства в отношении объектов, технических средств и реализуемых видов деятельности, а так же гармонизация технических регламентов, национальных и международных стандартов, документов ЕврАзЭС и таможенного союза. Кроме того, необходима унификация и типизация применяемых нормативных и технических документов, введение понятной и удобной системы документации в едином формате.

<http://www.rzd-partner.ru/news/vysokoskorostnoe-dvizhenie/dlia--realizatsii-proekta-vsm-moskva-kazan-neobkhodimo-reshit-tselyi-riad-zadach-v-oblasti--tekhnich/>

**В рамках салона "ЭКСПО 1520" подписаны важные международные соглашения**

В первый деловой день работы V Юбилейного международного железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО 1520", проходящего в Щербинке, состоялось подписание ряда стратегически важных соглашений. Соглашение о сотрудничестве между Федеральным государственным бюджетным образовательным учреждением высшего профессионального образования "Московский государственный университет путей сообщения" и некоммерческой корпоративной организацией Союз строителей железных дорог было подписано ректором Московского государственного университета путей сообщения Борисом Левиным и президентом некоммерческой корпоративной организации **Союз строителей железных дорог Геннадием Талашкиным.**

<http://tass.ru/novosti-partnerov/2237005>

**РЖД: Вторым проектом ВСМ может стать направление Москва-Адлер**

«Мы активно рассматриваем возможности реализации проектов на Санкт-Петербург и на юг (проекты ВСМ Москва-Санкт-Петербург и ВСМ Москва-Адлер - прим. Агентства «Москва»). Когда проводили информирование мы задались вопросом, какой из этих проектов будет целесообразнее. 47% опрошенных ответили, что это будет проект на юг», - сказал Г.Петрушенко в ходе панельной дискуссии «Ключевые задачи и оценка социально-экономической эффективности строительства ВСМ».

<http://www.mskagency.ru/materials/2484977>

**РЖД: Пассажиропоток на ВСМ Москва-Казань в первые два года работы может составить 10 млн человек**

В первые два года эксплуатации пассажиропоток ВСМ Москва-Казань может составить 10 млн человек. Об этом в ходе панельной дискуссии «Ключевые задачи и оценка социально-экономической эффективности строительства ВСМ» сообщил начальник Центра организации скоростного и высокоскоростного сообщения ОАО «РЖД» Геннадий Петрушенко на V Международном железнодорожном салоне техники и технологии «Экспо 1520».

<http://www.mskagency.ru/materials/2484969>