**ИНФОРМАЦИОННЫЙ ОБЗОР ПРЕССЫ**

**21.01.2016**

**ОТЛК будет компанией без активов, РЖД выведут акции**

Вывод из Объединенной транспортно-логистической компании акций "Трансконтейнера" и "РЖД Логистики" предоставит возможность больших заработков, заявил президент РЖД Олег Белозеров, отметив, что компания таким образом сможет оперировать транзитным потенциалом.

<http://ria.ru/economy/20160120/1362470506.html#ixzz3xrRDmsKM>

**Погрузка РЖД рухнула на 7%**

Президент ОАО "РЖД" Олег Белозеров сказал, что погрузка на середину января 2016 г. сильно просела по отношению к аналогичному периоду прошлого года, сильное влияние оказывает валютная волатильность. "Погрузка пока идет не очень хорошо. Мы отклонялись три дня назад на 10% от плана", - сказал он журналистам в кулуарах форума "Опора России".

<http://www.vedomosti.ru/business/news/2016/01/20/624793-rzhd-pogruzki>

**РЖД заключили соглашение о сотрудничестве с объединением предпринимателей «Опора России»**

Малому и среднему бизнесу упростят доступ к закупкам «Российских железных дорог». Это станет возможным в рамках сотрудничества РЖД и Общероссийской общественной организации малого и среднего предпринимательства «Опора России». Соответствующее соглашение было подписано в Москве в рамках форума «Малый бизнес – национальная идея». В формате специальных рабочих групп стороны будут прорабатывать механизмы доступа малых и средних компаний к закупкам РЖД. Стороны также планируют совместную работу по совершенствованию законодательства в сфере предпринимательства. Создание условий для развития бизнеса позволит компаниям повысить производительность труда и сократить издержки.

<http://www.rzdtv.ru/2016/01/20/rzhd-zaklyuchili-soglashenie-o-sotrudnichestve-s-obedineniem-predprinimateley-opora-rossii/>

**Модернизация по программе 2016 года увеличит пропускную способность и скорость**

Приоритетные направления коренной модернизации инфраструктуры на полигоне Московской железной дороги в этом году – Малое и Большое кольца МЖД, смоленский ход на участке Москва – Красное, а также горьковский ход. За этапами модернизации и вводом новых объектов в эксплуатацию внимательно следит "Московский железнодорожник".

<http://press.rzd.ru/smi/public/ru?STRUCTURE_ID=2&layer_id=5050&refererLayerId=5049&id=291608>

**Весомые аргументы**

Усиление инфраструктуры позволит увеличить вес поезда. На Куйбышевской дороге улучшили технические возможности устройств тягового электроснабжения участка Кропачёво – Пенза для пропуска грузовых поездов повышенного веса и длины.

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1324206&archive=2016.01.21>

**Китай не бросит ВСМ: эксперты РБК-Татарстан о переносе пуска магистрали**

Эксперты РБК-Татарстан оценили причины переноса на 2021 год запуска ВСМ Москва - Казань. По мнению аналитиков, единственное, в чем сомневаться не приходится, так это в заинтересованности китайской стороны.

<http://rt.rbc.ru/tatarstan/20/01/2016/569f867e9a7947391cf53d11>

**На подготовку условий привлечения финансирования для строительства ВСМ Москва – Казань потребуется 82,6 млн. рублей**

РЖД продолжает открытый конкурс на право заключения договора на оказание услуг по подготовке предварительных условий привлечения акционерного и долгового финансирования для реализации проекта строительства ВСМ Москва – Казань. Стоимость проекта – 82,6 млн. рублей, сообщается на сайте госзакупок.

<http://www.business-gazeta.ru/news/299728>

**Ремонт без узких мест**

В Приморье полным ходом идёт подготовка к путейской кампании – 2016. В этом году на Дальневосточной железной дороге планируется обновить около 455 км пути. Во Владивостокском регионе магистрали основной упор будет сделан на максимальное выполнение работ в режиме «закрытых перегонов». При этом вопрос качества, несмотря на сложную поездную обстановку Восточного полигона и высокую грузонапряжённость линий, постоянно вносящих коррективы в планы ремонтных бригад, будет стоять во главе угла.

<http://www.gudok.ru/zdr/171//?ID=1324265&archive=38619>

**«Надо раскрутить колесо...»**

Байкало-Амурская железная дорога оставила яркий след в истории. 35 лет прошло с того времени, как была создана легендарная Байкало-Амурская железная дорога. Один из космонавтов рассказывал, что видел её из космоса: цепочка тёплых живых огней, а вокруг огромные тёмные и безлюдные пространства.

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1324215&archive=2016.01.21>