**ИНФОРМАЦИОННЫЙ ОБЗОР ПРЕССЫ**

**15.02.2016**

**Олег Белозеров: «РЖД будут корректировать инвестпрограмму на 2016 год»**

ОАО «Российские железные дороги» будет корректировать инвестиционную программу на 2016 год, заявил журналистам президент компании Олег Белозеров. Отвечая на вопрос, будет ли корректироваться инвестпрограмма на 2016 год в первом квартале, глава РЖД сказал: "Будет корректироваться. В какую сторону - непонятно, мы регулярно проводим бюджетные комиссии".

<http://tass.ru/ekonomika/2657778>

**Официально**

Приказом президента ОАО «РЖД» Олега Белозёрова упразднены департамент реализации тарифной политики в области грузовых железнодорожных перевозок, департамент управленческого учёта и методологии долгосрочной тарифной политики и департамент управления транспортно-логистическим бизнес-блоком.

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1327534&archive=2016.02.15>

**РЖД в 2015 г. сократила число сотрудников на 7,6%**

Численность сотрудников ОАО "Российские железные дороги" за 2015 г. сократилась на 7,6% и составила 778 тыс. 58 человек, следует из отчета компании за IV квартал.

<http://www.vedomosti.ru/business/news/2016/02/12/629043-rzhd>

**Эксплуатационная работа ОАО «РЖД» в январе 2016 года**

Подводя итоги работы перевозчика в январе 2016 г. президент ОАО «РЖД» Олег Белозёров отметил, что тарифный грузооборот в январе снижен на 3% к аналогичному периоду прошлого года, среднесуточная погрузка составила 3 млн 24 тыс. т, что на 2,9% ниже уровня января 2015 года.

<http://www.rzd-partner.ru/news/novosti-rzhd/iekspluatatsionnaia-rabota-oao--rzhd--v-ianvare-2016-goda/>

**Siemens готов сотрудничать с РЖД по международным проектам**

Германский концерн Siemens готов сотрудничать с ОАО «Российские железные дороги» в рамках международных проектов монополии. Об этом заявил журналистам президент Siemens в России и Центральной Азии Дитрих Меллер по итогам встречи президента РЖД Олега Белозерова с представителями Ассоциации европейского бизнеса.

<http://tass.ru/ekonomika/2657869>

**Строительством российской части моста через Амур займется структура РЖД**

АО "РЖДстрой" станет генподрядчиком строительства российской части железнодорожного моста через Амур, говорится в пресс-релизе правительства Еврейской автономной области.

<http://www.interfax-russia.ru/FarEast/main.asp?id=700373&sec=1664>

**В новую «Придачу» РЖД планирует вложить 300 млн рублей**

ОАО «РЖД» намерено построить на станции Придача в Левобережном районе Воронежа «вокзальный комплекс» общей стоимостью 300 млн руб., сообщил вчера на пресс-конференции вице-президент госмонополии Михаил Акулов. По его словам, новый вокзал площадью порядка 1,3 тыс. кв. м будет называться Воронеж-Южный. Как уточнил господин Акулов, сейчас идет разработка проектно-сметной документации.

<http://www.kommersant.ru/doc/2913717>

**В РЖД не нашли денег на завершение реконструкции уфимского вокзала**

Руководство Куйбышевской железной дороги намерено передать инвесторам право достраивать железнодорожный вокзал Уфы, реконструкция которого ведется с 2005 года и уже обошлась в сумму, превышающую 3 млрд руб. Как сообщил заместитель начальника КЖД по взаимодействию с органами власти Сергей Блохин, речь идет о передаче инвесторам прав на строительство паркинга и гостиницы, относящихся к седьмой и восьмой очередям реконструкции.

<http://www.kommersant.ru/doc/2913799>

**Федосеев и Побожий вернулись на БАМ**

На линии Тында – Бамовская развернулось строительство разъездов Побожий и Федосеев. Новые разделительные пункты расположены на перегонах Тында – Сети и Сети – Беленькая. Сейчас подразделение «Бамстроймеханизации» -МК-154 ведет сооружение канав и укрепление откосов. Уже отсыпаны автомобильные подъезды к строительным площадкам, где будет вестись реконструкция искусственных сооружений.

<http://www.advis.ru/php/view_news.php?id=D3E19483-07EB-0245-BCD2-762B83B5DE5C>

**Синхронный ремонт сохранит пропускные способности**

Красноярская дорога договаривается с крупными промышленными предприятиями и собственниками подъездных путей о проведении плановых ремонтных работ в одно время.

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1327536&archive=2016.02.15>

**В РЖД может стать меньше государства**

Сколько-нибудь внятной концепции того, каким образом это может произойти, пока не предъявлено: первые несколько месяцев своей работы новый президент РЖД Олег Белозеров решал в основном задачи формирования новой команды и снижения издержек. Теоретически, с точки зрения кадров, плацдарм для ускорения приватизации РЖД создан, но о конкретных планах в этом направлении станет известно только после презентации «Целевой модели развития железнодорожного транспорта до 2020 года», а работа над этим документом пока далека от завершения.

<http://kavpolit.com/articles/v_rzhd_mozhet_stat_menshe_gosudarstva-23447/>

**Строительство высокоскоростной магистрали между Челябинском и Екатеринбургом поддерживают 48% горожан**

Строительство высокоскоростной магистрали между Челябинском и Екатеринбургом поддерживают 48% горожан. При этом, каждый третий считает, что это должна быть железная дорога. За автомобильную трассу высказалась половина опрошенных социологами Челябинского филиала Президентской академии. Пятая часть горожан затруднилась с ответом.

<http://www.rzd-partner.ru/news/vysokoskorostnoe-dvizhenie/stroitelstvo-vysokoskorostnoi-magistrali-mezhdu-cheliabinskom-i-ekaterinburgom-podderzhivaiut-48--go/>

**Во Владимире пройдут общественные слушания по поводу первого участка ВСМ Москва – Казань**

Во Владимире пройдет общественное обсуждение намечаемого к реализации на территории города участка высокоскоростной магистрали Москва – Казань – Екатеринбург. Жители Владимира обсудят материалы оценки воздействия на окружающую среду по этому объекту. Проведение итогового общественного обсуждения по материалам оценки воздействия на окружающую среду состоится 15 марта, сообщатся на официальном сайте органов местного самоуправления города Владимира.

<http://www.business-gazeta.ru/news/302103>