**ИНФОРМАЦИОННЫЙ ОБЗОР ПРЕССЫ**

**24.09.2015**

**ОАО РЖД предложили пройтись по ступенькам**

ФАС России в рамках борьбы с "аппетитами монополий" предложила опробовать на ОАО РЖД новую схему индексации тарифов — дважды в год, в январе и июле. Но идея вызывает сомнения как у Минэкономики, так и у потребителей. Последние опасаются, что ступенчатая индексация создаст сложности с планированием бюджетов, а эксперты говорят, что ОАО РЖД получит лишь дополнительное "окно" для торга с правительством за темпы роста тарифов.

<http://www.kommersant.ru/doc/2816766>

**Минэкономразвития не поддерживает идею индексации тарифов монополий несколько раз в год**

Минэкономразвития не поддерживает идею об индексации тарифов естественных монополий несколько раз в год. Об этом заявил журналистам замглавы МЭР Николай Подгузов.

<http://tass.ru/ekonomika/2285679>

**Минтранс не поддержал предложение ФАС об индексации тарифов РЖД в два этапа**

Министерство транспорта России не поддерживает предложение Федеральной антимонопольной службы (ФАС) о двухэтапной индексации тарифов ОАО «Российские железные дороги» (РЖД) с 1 января и с 1 июля, передает «РИА Новости» со ссылкой на пресс-службу ведомства. «Минтранс России не поддерживает данное предложение ФАС об индексации тарифов ОАО "РЖД", начиная с 1 июля, так как это не позволит ОАО "РЖД" получить доходы по году в целом, обеспечивающие безубыточную деятельность»,— сообщили в пресс-службе.

<http://www.kommersant.ru/doc/2816806>

**Счетной палате не понравилась скорость растраты ФНБ**

К 1 сентября на инфраструктурные проекты из фонда национального благосостояния (ФНБ) было выделено 352,1 млрд руб., но использовано лишь 254,4 млрд, заявила председатель Счетной палаты Татьяна Голикова, выступая в Госдуме. «Мы снова размещаем средства в банках, только теперь это другие средства – средства ФНБ», – заявила она. Она предлагает дополнительно проработать механизм инвестиций из ФНБ.

Правительство утвердило список из 11 проектов, в которые может быть вложено 815 млрд руб. из ФНБ. Общий лимит на такие инвестиции – 60% фонда (см. врез). Одна из схем – инвестиции в проекты транзитом через банки, что позволит поддержать одновременно и финансовый сектор. В том числе ВТБ уже получил 100 млрд руб. на выкуп облигаций РЖД, 28,1 млрд – на два проекта РФПИ, еще 75 млрд планировалось направить на две секции ЦКАД, уточнял зимой министр экономического развития Алексей Улюкаев.

<https://www.vedomosti.ru/economics/articles/2015/09/24/609992-skorost-rastrati-fnb>

**Что продемонстрировал рейтинг 500 крупнейших российских компаний**

РБК публикует первый рейтинг 500 лидеров российского бизнеса: выручка участников списка равна примерно 77% ВВП страны. При этом каждая шестая компания — государственная, а на сегмент «нефть и газ» приходится почти 98% суммарной прибыли. Какие еще выводы можно сделать из списка крупнейших?

<http://rbcdaily.ru/industry/562949997333506>

**Департамент транспорта Москвы опроверг переход Ликсутова на должность вице-президента РЖД**

Департамент транспорта Москвы назвал недостоверной информацию о переходе заместителя мэра столицы Максима Ликсутова на пост вице-президента ОАО "Российские железные дороги" (РЖД). "Вся информация, которая сейчас распространяется в интернете - неправда", - сказал представитель департамента транспорта в беседе с корреспондентом агентства.

<http://tass.ru/ekonomika/2284655>

**Перспективы и инвестиционные возможности**

В Мурманске состоялось первое заседание Совета директоров УК "Мурманский транспортный узел". Председателем совета директоров управляющей компании "Мурманский транспортный узел" избран вице - президент ОАО "РЖД" Виктор Степов. В Мурманске сегодня состоялось первое заседание Совета директоров. Он сообщил журналистам, что компанией определены ближайшие планы, в числе которых на следующей "Деловой неделе" в Мурманске собрать расширенный Совет директоров с участием инвесторов, уточнить их перспективы и инвестиционные возможности.

<http://murman.tv/news/18729-utochnit-perspektivy-i-investicionnye-vozmozhnosti-v-murmanske-sostoyalos-pervoe-zasedanie-soveta-direktorov-uk-murmanskiy-transportnyy-uzel.html>

**120-летний мост омолодили**

В октябре завершится капитальный ремонт однопролётного моста на перегоне Ремезово – Муравлянка, что на 396-м км Куйбышевской дороги. За два месяца ремонтники полностью обновили опоры моста и установили новое пролётное строение длиной 23,2 м и весом 35 тонн, сообщил заместитель начальника дистанции инженерных сооружений по Пензенскому региону Куйбышевской дирекции инфраструктуры Алексей Слободянюк.

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1308736&archive=2015.09.24>