**ИНФОРМАЦИОННЫЙ ОБЗОР ПРЕССЫ**

**20.06.2016**

**Китайцев затянут в Hyperloop через РФПИ**

Российский фонд прямых инвестиций может стать организатором китайских вложений в создание в России сверхскоростной транспортной системы Hyperloop. В Минтрансе считают, что первая в России система Hyperloop стоимостью 30–40 млрд руб. может появиться на участке от Китая до порта Зарубино.

<http://www.kommersant.ru/doc/3016983>

**Минтранс не считает проект пассажирского поезда Hyperloop в России вопросом ближайшего будущего**

Проект пассажирского поезда Hyperloop в России не является вопросом ближайшего будущего, сообщил RNS министр транспорта РФ Максим Соколов в кулуарах ПМЭФ-2016. «Вы поедете пассажиром? Тогда мы будем работать на клиента. Но это еще очень далекая перспектива, — сказал Соколов. Сначала надо пройти серьезные специальные тесты, потом длительный период грузовых перевозок, и потом можно будет осторожно говорить о пассажирском сообщении. Но это не вопрос ближайшего будущего, с моей точки зрения».

<https://rns.online/consumer-market/Mintrans-ne-schitaet-proekt-passazhirskogo-poezda-Hyperloop-v-Rossii-voprosom-blizhaishego-buduschego-2016-06-17/>

**Олег Белозеров: «Сумма» предложила РЖД купить у монополии акции «Трансконтейнера»**

РЖД рассматривают предложение группы «Сумма» о покупке у монополии 50% акций «Трансконтейнера» TRCN -1,00%, сообщил журналистам президент РЖД Олег Белозеров. Ранее в пятницу владелец «Суммы» Зиявудин Магомедов сообщил в интервью телеканалу «Россия 24», что группа заинтересована в покупке контрольного пакета акций «Трансконтейнера» у РЖД, если последние примут решение о продаже акций.

<http://1prime.ru/consumer_markets/20160617/825935580.html>

**На реализацию проекта Мурманского транспортного узла в 2016 году направят 4,4 млрд рублей**

«Строительство объектов федеральной собственности - железнодорожной инфраструктуры - в соответствии с графиком проекта начато в прошлом году. Средства на эти цели предусмотрены в федеральной целевой программе «Развитие транспортной системы России». Цена контракта составляет 41,5 млрд рублей (на строительство объектов федеральной собственности - ИФ). На сегодняшний день выполнено работ на сумму около трех млрд рублей. План на 2016 год - 4,4 млрд рублей», - сказала М. Ковтун.

<http://www.interfax-russia.ru/NorthWest/news.asp?id=736557&sec=1679>

**Соглашение о совершенствовании железнодорожных перевозок на Ямале подписали на ПМЭФ**

Предполагается реализация проектов по обновлению парка локомотивов, электропоездов, приобретение двухэтажных пассажирских вагонов, развитие скоростного и высокоскоростного пассажирского сообщения.

<http://tass.ru/pmef-2016/article/3375972>

**Власти Якутии надеются на работу с инвесторами КНР по мосту через Лену**

Власти Якутии надеются на дальнейшее сотрудничество с КНР по строительству автомобильного моста через Лену, проект которого китайские инвесторы рассчитывают представить осенью текущего года, сообщил РИА Новости глава республики Саха Егор Борисов.

<http://ria.ru/economy/20160618/1449107101.html#ixzz4C6SNTzc9>

**Китайские инвесторы заинтересовались магистралью «Белкомур»**

Об интересе Китая к новым крупным инвестпроектам Архангельской области стало известно в ходе Петербургского международного экономического форума. Среди них железнодорожная магистраль «Белкомур» и Северный морской путь, рассказал «РГ» глава региона Игорь Орлов.

<https://rg.ru/2016/06/17/reg-szfo/kitajskie-investory-zainteresovalis-magistraliu-belkomur.html>

**Ближе к общему делу**

Спрос с участников проекта развития Восточного полигона ужесточат. Чтобы повысить эффективность взаимодействия и усилить контроль за ходом проектирования и строительства объектов Восточного полигона, в Центре оперативного управления (ЦОУ) Восточно-Сибирской дороги появятся рабочие места для сотрудников основных компаний-партнёров.

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1340874&archive=2016.06.20>

**«Умные» деньги**

Опыт ОАО «РЖД» пригодился для инвестиций в новых экономических условиях. Сегодня нужны не государственные инвестиции, объём которых очень ограничен, а такие механизмы и подходы к вложениям в инфраструктуру, которые позволят частным компаниям делать бизнес на таких проектах. О возможности такого финансирования говорили участники панельной сессии «В поисках лучших практик управления государственными инвестициями» в рамках ХХ Петербургского международного экономического форума.

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1340868&archive=2016.06.20>