**ИНФОРМАЦИОННЫЙ ОБЗОР ПРЕССЫ**

**15.01.2016**

**РЖД ожидают новые отставки**

Михаил Акулов может покинуть должность главы ФПК, а Алексей Воротилкин — пост вице-президента компании. После того как новый глава ОАО «Российские железные дороги» Олег Белозеров провел ряд кадровых изменений в экономическом блоке госкомпании, ожидаются перестановки и в инфраструктурном направлении. Как сообщил «Известиям» источник в РЖД, в январе с должности генерального директора ОАО «Федеральная пассажирская компания» уйдет Михаил Акулов, также в отставку будет отправлен и вице-президент РЖД Алексей Воротилкин, который работает на этом посту с 2008 года.

<http://izvestia.ru/news/601594#ixzz3xIST4esy>

**РЖД ищет, что бы еще продать**

ОАО «Российские железные дороги» планирует представить расширенный список активов на продажу, сообщает «Интерфакс» со ссылкой на заявление президента РЖД Олега Белозерова в рамках Гайдаровского форума. Он отметил, что в настоящее время обсуждается целевая модель рынка железнодорожных перевозок до 2020 года. А также то, что разрабатываются дополнительные направления для приватизации.

<http://rueconomics.ru/145764-rzhd-ishhet-chto-byi-eshhe-prodat/>

**Железнодорожная ветка «Самара-Курумоч-Тольятти» обойдется бюджету в 7,4 млрд. рублей**

Региональное Правительство утвердило план комплексного транспортного обслуживания населения в части пригородных пассажирских перевозок. В документе содержатся мероприятия, рассчитанные до 2030 года – грандиозные планы включают в себя и подготовку к ЧМ-2018 по футболу, пишет Новая газета в Поволжье.

<http://www.rzd-partner.ru/news/zheleznodorozhnaia-infrastruktura/zheleznodorozhnaia-vetka--samara-kurumoch-toliatti--oboidetsia-biudzhetu-v-7-4-mlrd--rublei/>

**ВСМ сократит время в пути от Москвы до Нижнего Новгорода до полутора часов**

Строительство высокоскоростной магистрали (ВСМ) Москва – Казань позволит сократить время в пути от столицы до Нижнего Новгорода более чем вдвое – до полутора часов, сообщил корр. ТАСС начальник Горьковского филиала "Федеральной пассажирской компании" (ФПК) Иван Шугуров. "Когда будет построена ВСМ, сейчас сказать сложно, потому что пока не определен до конца график платежей на строительство этой магистрали. Но введение в эксплуатацию ВСМ позволит сократить время в пути от Нижнего Новгорода до Москвы до 1 часа 40 минут", – сказал он.

<http://press.rzd.ru/smi/public/ru?STRUCTURE_ID=2&layer_id=5050&refererLayerId=5049&id=291509>

**РЖД завершит строительство участка железной дороги в Якутии вместо компании-банкрота**

Российские железные дороги готовы принять функцию заказчика завершения строительства железной дороги Томмот - Нижний Бестях в Якутии. Об этом ТАСС в пятницу сообщил министр транспорта и дорожного хозяйства республики Семен Винокуров. "РЖД поддерживает предложение республики о передаче им функции заказчиков по застройке пускового комплекса "Томмот - Нижний Бестях". В федеральном бюджете на текущий год предусмотрены 1,9 млрд руб. на завершение данного объекта", - сказал он.

<http://tass.ru/transport/2588535>

**Окольцевали**

В этом году в столице запустят Малое кольцо Московской железной дороги

Если минувший год для Москвы запомнится небывалым количеством введенных в строй дорог и транспортных развязок, то 2016-й побьет все рекорды по строительству новых линий метро и железных дорог. В течение года планируется построить 74 км рельсового транспорта: 20 км подземки и 54 км - Малого кольца Московской железной дороги. Столько никто в мире еще не строил.

<http://www.rg.ru/2016/01/14/kolco.html>