**ИНФОРМАЦИОННЫЙ ОБЗОР ПРЕССЫ**

**13.10.2015**

**Первый президент РЖД Геннадий Фадеев вернулся в компанию**

Это означает возобновление реформы монополии, говорят эксперты. Геннадий Фадеев, который был первым президентом РЖД в 2003–2005 гг., с 16 сентября на общественных началах работает советником нового руководителя монополии Олега Белозерова, сообщил «Ведомостям» представитель компании. Но вскоре он может стать штатным советником, его назначение инициировал Минтранс, хотя решение еще не принято, пишет Forbes со ссылкой на источники. Представитель министерства не ответил на запрос, его коллега из РЖД это не комментирует.

<https://www.vedomosti.ru/business/articles/2015/10/13/612525-rzhd-fadeev>

**Восточное направление замкнул сибиряк**

Руководивший последние десять лет Дальневосточной железной дорогой (ДВЖД, филиал РЖД) Михаил Заиченко ушел на пенсию, уступив пост выходцу из Сибири Николаю Маклыгину. Господина Заиченко считали человеком Владимира Якунина, недавно покинувшего пост президента РЖД. Дорога при нем нарастила грузооборот, но потеряла в пассажирах. Назначение Николая Маклыгина логично, поскольку проблемы магистралей близки, но ему предстоит решать непростые вопросы модернизации БАМа и Транссиба, говорят в отрасли.

<http://www.kommersant.ru/doc/2830672>

**Проекты дальнего следования**

Вложения в развитие железнодорожных сетей являются одними из самых понятных с точки зрения получения синергетического эффекта от инвестиций в инфраструктуру. В этой же сфере сосредоточены и самые амбициозные, долгосрочные и дорогостоящие проекты.

<http://www.kommersant.ru/doc/2816773>

**ВСМ в России: цель оправдывает траты**

Высокоскоростные магистрали представляют собой одну из наиболее существенных технологических инноваций в секторе пассажирского транспорта второй половины XX века. Проекты ВСМ характеризуются высокой стоимостью строительства и являются, как правило, одними из наиболее крупных инфраструктурных проектов в реализующих их странах. Такие проекты оказывают значительное долгосрочное влияние на национальную транспортную систему и ее развитие. Как показывает мировой опыт, создание сети ВСМ может вызывать существенные социально-экономические эффекты, оправдывающие затраты на их строительство.

<http://www.tpp-inform.ru/regions/6234.html>

**Реконструкция вокзала Пермь-2 перенесена на 2019 год**

Проект реконструкции железнодорожного вокзала Пермь-2 и создания на его базе современного транспортно-пересадочного узла будет реализован не раньше 2019 года, сообщает Business-class. Как пояснил в интервью изданию министр транспорта Пермского края Алмаз Закиев, проект остановлен из-за судебных тяжб по поводу земельного участка, на котором расположен вокзал: «Пермским краем еще в 2014 году было вложено 150 млн рублей в проект реконструкции Перми-2. Правительство края надеялось, что часть имущества, которое находится в федеральной собственности, будет оперативно передано для реализации проекта.

<http://www.kommersant.ru/doc/2831273>

**ООО «Бомбардье Транспортейшн (Сигнал)» оборудовало системой МПЦ EBI Lock 950 сто пятидесятую железнодорожную станцию в России**

ООО «Бомбардье Транспортейшн (Сигнал)», являющееся совместным предприятием Bombardier Transportation и РЖД, ввело в эксплуатацию систему микропроцессорной централизации стрелок и сигналов Bombardier EBI Lock 950 на сто пятидесятой железнодорожной станции в России. Юбилейный пуск успешно прошел 08 октября 2015 года на станции Онохой Восточно-Сибирской железной дороги.

<http://www.rzd-partner.ru/news/zheleznodorozhnaia-infrastruktura/ooo--bombarde-transporteishn--signal---oborudovalo-sistemoi-mpts-ebi-lock-950-sto-piatidesiatuiu-zhe/>

**Новые пути станции Лосиноостровская**

Реконструкция бывшего третьего приёмоотправочного парка станции Лосиноостровская выходит на финишную прямую. Земполотно под рельсошпальную решётку практически готово, и со дня на день ожидается прибытие специалистов ПМС-58, которые и начнут укладку новых путей.

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1311009&archive=2015.10.13>