**ИНФОРМАЦИОННЫЙ ОБЗОР ПРЕССЫ**

**27.06.2016**

**Владимир Путин: «Строительство магистрали Москва-Казань согласуют с КНР до конца года»**

«Россия и Китай осуществляют масштабные инициативы по развитию транспортной инфраструктуры. Вместе (мы) прокладываем новую автодорогу из Европы через Россию в Азию – по сути, трансевропейскую магистраль, трансевроазиатскую даже магистраль, призванную улучшить автосообщение на всем этом огромном континенте», — сказал он.

<http://ria.ru/east/20160625/1451701003.html#ixzz4ClNZj4W1>

**Юрий Трутнев: «РФ и Китай надеются решить ряд вопросов по «Приморью-1» и «Приморью-2» перед ВЭФ»**

Россия и Китай постараются урегулировать самые важные вопросы по развитию транспортных коридоров «Приморье-1»0 и «Приморье-2» до начала Восточного экономического форума во Владивостоке, который пройдет со 2 по 3 сентября.

<http://tass.ru/ekonomika/3402756>

**Олег Белозеров: «Работы по ВСМ Москва - Казань могут начаться в 2017 году»**

«Старт проекту, я думаю, что после очередного соглашения, потому что нужно поэтапно фиксировать определенные договоренности. Я думаю, что такой активный старт возможен до июля следующего года», — ответил он на вопрос, когда может быть дан старт проекту. Белозеров добавил, что под стартом проекта подразумевает начало работ.

<http://ria.ru/economy/20160625/1451659893.html#ixzz4ClRF7tXY>

**Россия и Китай подписали заявление об укреплении глобальной стратегической стабильности**

В рамках визита ОАО «Российские железные дороги» и Китайские железные дороги подписали соглашение о всестороннем стратегическом сотрудничестве. Церемония подписания состоялась в присутствии Владимира Путина и Си Цзиньпина по завершении их переговоров. Подписи под документом поставили президент РЖД Олег Белозеров и генеральный директор Китайских железных дорог Шэн Гуанцзу. Стороны выразили обоюдную заинтересованность в совместной реализации проектов в рамках сопряжения Евразийского экономического союза и Экономического пояса Шелкового пути.

<http://www.kommersant.ru/doc/3023404>

**На Сахалине модернизировали один из самых сложных участков магистрали (ВИДЕО)**

На Сахалине модернизировали один из самых сложных участков железнодорожного полотна. Речь идёт о пути от 102-го до 105 километра линии Шахта – Ильинск. Она проходит по западному побережью острова. Строители заменили узкую колею 1067 мм на материковый стандарт 1520. С начала июня работы велись на перегоне Пионеры – Чехов, а после продолжатся в районе ст. Чехов. Здесь будут модернизированы пути в 355-метровом тоннеле на 112 километре линии Шахта – Ильинск. Всего в этом году планируется реконструировать 26 км пути островной магистрали. РЖД намерены перевести дороги Сахалина на колею материкового стандарта до 2020 г.

<http://www.rzdtv.ru/2016/06/24/na-sahaline-modernizirovali-odin-iz-samyih-slozhnyih-uchastkov-magistrali/>